ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

අංක 1987/19 - 2016 ඔක්තෝබර් මස 04 වැනි අඟහරුවාදා - 2016.10.04

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්. ඩී. බී- 3/2013

1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනත

1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනතේ 126 වන සහ 321 වන වගන්තිවලින් පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

අර්ජුන රණතුංග,
වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍ය.

2016 ඔක්තෝබර් මස 04 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. මේ නියෝග 2016 වෙළඳ නැව් (මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් පුහුණු කිරීමේ, සහතික කිරීමේ සහ මුරකාවලෙහි යෙදීමේ ප්‍රමිති) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

I වන කොටස

ජාත්‍යන්තර සම්මුතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ මෙම නියෝගවල අදාළත්වය.

2. මේ නියෝග, සංශෝධිත පරිදි වූ, 1978 මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සඳහා වූ පුහුණු කිරීම, සහතික කිරීම සහ මුරකාවලෙහි යෙදීමේ ප්‍රමිති පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සම්මුතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය යුතු ය.

3. (1) මේ නියෝග -

(අ) ශ්‍රී ලංකාවේ ධජය යටතේ ලියාපදිංචි කර ඇත්තා වූ ද, ධීවර නෞකා සහ වාණිජ කටයුතුවල නොයෙදෙන විනෝද යාත්‍රා නොවන්නා වූ ද සියලු මුහුදු ගමන් නෞකාවලට;

(ආ) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරනු ලැබූ අඛණ්ඩ නිදහස් කිරීමේ සහතිකය හෝ ප්‍රවීණතා සහතිකය හෝ පිටසන් කිරීමක් හෝ වෙනත් යම් සහතිකයක් හෝ ලේඛනයක් සතුව ඇති සියලු මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට; සහ

මෙම අති විශෙෂ ගැසට් පත්‍රය www.documents.gov.lk *වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කළ හැක.*

(ඇ) අනෙකුත් ධජ ඇති නෞකා සහ මෙම නියෝග යටතේ විදේශීය අඛණ්ඩ නිදහස් කිරීමේ සහතික, ප්‍රවීණතා සහතික, පිටසන් කිරීම් හෝ වෙනත් යම් සහතික හෝ ලේඛන සතුව ඇති මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට,අදාළ විය යුතු ය.

(2) මේ නියෝග මගින්, අදාළවන පරිදි මේ නියෝගයේ 1 වන උපලේඛනයේ 'අ' සහ 'ආ' කොටස් වල දක්වා ඇති කර්තව්‍යයන්ට පදනම්ව සහ වගකීම් තල වලදී, ප්‍රවීණතා පිළිබඳ මට්ටම් ස්ථාපිත කරනු ලැබේ.

(3) 1980 වෙළඳ නැව් (නැවියන් සේවයේ නියුක්ත කිරීමේ සහ සේවා කොන්දේසි) නියෝගවල කුමක් සඳහන්ව ඇත ද, 1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනතේ 333(ඈ) සමඟ කියවිය යුතු 139 වැනි වගන්තියෙන් නියමිත ආරක්ෂිත නාවික මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් වගකීම දරන අයිතිකරුවකු, සමාගමක් සහ නියෝජිත ආයතනයක් සම්බන්ධයෙන් මෙම නියෝග අදාළ විය යුතු ය.

II වන කොටස

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ බලතල සහ කාර්ය

4. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා මේ නියෝග පරිපාලනය සම්බන්ධයෙන් වගකිව යුතු අතර, (මෙහි මින්මතු "සම්මුතිය" යනුවෙන් හඳුන්වන) සංශෝධිත පරිදි වූ, 1978 මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සඳහා වූ පුහුණු කිරීම, සහතික කිරීම සහ මුරකාවලෙහි යෙදීමේ ප්‍රමිති පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සම්මුතිය යටතේ ප්‍රවීණතා සහතික සහ පිටසන් නිකුත් කළ හැකි ය.

5. (1) මෙහි මින්මතු විධිවිධාන සලස්වා ඇති පරිදි වූ කොන්දේසිවලට යටත්ව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නැව් තට්ටු අංශයේ පහත සඳහන් පන්තිවලට අයත් සහතික සහ පිටසන් කිරීම් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(අ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - නෞකාධිපති;

(ආ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - ප්‍රධාන උප නැව්පති;

(ඇ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කාර්ය භාර නිලධරයා;

(ඈ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල (NCV) යෙදෙන, දළ ටොන් 3,000 අඩු නෞකාවල නෞකාධිපති;

(ඉ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල (NCV) යෙදෙන, දළ ටොන් 3,000 අඩු නෞකාවල ප්‍රධාන උපනැව්පති;

(ඊ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල (NCV) යෙදෙන, දළ ටොන් 3,000 අඩු නෞකාවල මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කාර්යභාර නිලධරයා;

(උ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල (NCV) යෙදෙන, දළ ටොන් 5,00 අඩු නෞකාවල නෞකාධිපති;

(ඌ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන (NCV), දළ ටොන් 5,00 ට අඩු නෞකාවල මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කාර්යභාර නිලධරයා;

(එ) නිපුණතා සහතිකය - මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන, දළ ටොන් 500 ක හෝ ඊට වැඩි නෞකාවක් මත යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කොටසක් වූ නිල නොලත් නැවියකු;

(ඒ) නිපුණතා සහතිකය - මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන, දළ ටොන් 500 ක් හෝ ඊට වැඩි නෞකාවක සේවයේ යෙදී සිටින සමත් නැව්තට්ටු මුහුදු යාත්‍රාකරු;

(ඔ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල (NCV) යෙදෙන, දළ ටොන් 3,000ට අඩු නෞකාවල නෞකාධිපති වශයෙන් පිටසන් කිරීම;

(2) නැව් තට්ටු නිලධරයන් සම්බන්ධයෙන් වන විට, අපේක්ෂකයා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් වරින් වර නිශ්චිතව දක්වනු ලබන අතිරේක උපමානවලට අනුකූල වන විටෙක දී, මින් මතු දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවයන්ට යටත්ව, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ඉහත 5(1)(ආ) නියෝගයේ සඳහන් ප්‍රවීණතා සහතිකය-ප්‍රධාන උපනැව්පති මත (1) වන උපවගන්තියේ (ඔ) ඡේදයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පිටසන යෙදිය යුතු ය.

එසේ වුව ද, පිටසන් කිරීමක් දරන සෑම නැව් තට්ටු නිලධරයකුට ම, වඩා උසස් සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබීම සඳහා සුදුසුකම් ලැබූ විට එම සහතිකයට එම පිටසන් කිරීම මාරු කරවා ගැනීමට හිමිකම් තිබිය යුතු ය.

(3) පහත දැක්වෙන කොන්දේසිවලට යටත්ව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවන් සඳහා පහත දැක්වෙන පන්තිවල සහතික නිකුත් කළ හැකි යඃ-

(අ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - GMDSS ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු;

(ආ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - GMDSS සීමිත ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු.

(4) මෙහි මින්මතු විධිවිධාන සලස්වා ඇති පරිදි වූ කොන්දේසිවලට යටත්ව, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ඉංජිනේරු අංශයේ පහත සඳහන් පන්තිවලට අයත් සහතික සහ පිටසන් කිරීම් නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු යඃ-

(අ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා;

(ආ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයා ;

(ඇ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - ඉංජිනේරු මුරකාවලක කාර්ය භාර නිලධරයා ;

(ඈ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල (NCV) යෙදෙන, කිලෝවොට් 750 ත් 3,000 ත් අතර ප්‍රචලන බලය සහිත නෞකාවලට සීමා වූ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා;

(ඉ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල (NCV) යෙදෙන, කිලෝවොට් 750 ත් 3,000 ත් අතර ප්‍රචලන බලය සහිත නෞකාවලට සීමා වූ දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයා;

(ඊ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල (NCV) යෙදෙන, කිලෝවොට් 750 ත් 3,000 ත් අතර ප්‍රචලන බලය සහිත නෞකාවලට සීමා වූ ඉංජිනේරු මුරකාවලක කාර්ය භාර නිලධරයා ;

(උ) නිපුණතා සහතිකය - ඇංජින් කාමර මුරකාවලෙහි කොටසක් වූ නිල නොලත් නැවියා;

(ඌ) ප්‍රවීණතා සහතිකය - කිලෝවොට් 750 ක හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලය සහිත ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවක සේවයෙහි යෙදෙන විද්‍යුත් තාක්ෂණික නිලධරයා;

(එ) නිපුණතා සහතිකය - කිලෝවොට් 750 ක හෝ ඊට වැඩි ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවක සමත් එන්ජින් කාමර මුහුදු යාත්‍රාකරු;

(ඒ) නිපුණතා සහතිකය - කිලෝවොට් 750 ක හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලය සහිත ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ මුහුදු ගමන් නෞකාවක සේවය කරන විද්‍යුත් තාක්ෂණික නිල නොලත් නැවියා; සහ

(ඔ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල (NCV) යෙදෙන, කිලෝවොට් 750 ත් 3,000 ත් අතර ප්‍රචලන බලය ඇති නෞකාවලට සීමා වූ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා වශයෙන් යාත්‍රාකරණය සඳහා පිටසන් කිරීම;

(5) ඉංජිනේරු නිලධරයන් සම්බන්ධයෙන් වන විට, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් කලින් කල නිශ්චිතව දක්වනු ලබන අතිරේක උපමානවලට අපේක්ෂකයා අනුකූල වන අවස්ථාවල දී, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, මින් මතු දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවන්ට යටත්ව, ඉහත 5(4)(ආ) නියෝගයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා සහතිකය - දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධාරී මත (4) වන උපවගන්තියේ (ඔ) ඡේදයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පිටසන යෙදිය යුතු ය.

එසේ වුව ද, පිටසන් කිරීමක් දරන සෑම ඉංජිනේරු නිලධරයකුටම, වඩා උසස් සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබීම සඳහා සුදුසුකම් ලැබූ විට එම පිටසන් කිරීම එම සහතිකයට මාරු කරවා ගැනීමට හිමිකම් තිබිය යුතු ය.

6. (අ) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සම්මුතියේ II, III, V/1-1 සහ V/1-2 යන පරිච්ඡේදවල විධිවිධානවලට අනුකූලව නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන්ට නිපුණතා සහතික නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(ආ) වෙනත් නිපුණතා සහතික නිකුත් කිරීමේ බලය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් යම් අනුමත පුහුණු ආයතන වෙත අභිනියෝජනය කළ හැකි ය.

7. (අ) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්-

(i) වෙනත් පාර්ශ්වයක ධජය දැරීමට හිමිකම ඇති නෞකාවල සේවය කරන්නා වූ ද, එවැනි මුහුදු ගමන්වල යෙදී සිටින්නා වූ ද යාත්‍රිකයන් සම්බන්ධයෙන්, ශ්‍රී ලංකා ධජය දරන නෞකාවල සේවය කරන්නා වූ යාත්‍රිකයන්ට අදාළ පුහුණුව, පළපුරුද්ද හෝ සහතික කිරීම පිළිබඳ නියමයන්ට වඩා දැඩි නියමයන් පැවතීමේ ප්‍රතිඵලය ගෙන දෙන ආකාරයේ නියමයන්; සහ

(ii) වෙනත් පාර්ශ්වයක ධජය දැරීමට හිමිකම ඇති නෞකා මත සේවය කරන යාත්‍රිකයන් සම්බන්ධයෙන් වෙරළාසන්න මුහුදුගමන්වල නොයෙදෙන නෞකා සම්බන්ධයෙන් සම්මුතියෙහි ඇති නියමයන් ඉක්මවන නියමයන්, නොපැනවිය යුතු ය.

(ආ) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සම්මුතිය යටතේ, වෙනත් පාර්ශ්වයන්ගේ වෙරළාසන්න අර්ථකථනයට ඇතුළත්, වෙරළට ඔබ්බෙන් වන මුහුදු ගමන් ද ඇතුළත් ව වෙරළාසන්න මුහුදුගමන් සම්බන්ධයෙන් දෙනු ලබන වාසි ප්‍රදානය කෙරෙන නෞකා සම්බන්ධයෙන් අදාළ පාර්ශ්වයන් සමග අදාළ වාණිජ ප්‍රදේශ සහ වෙනත් සම්බන්ධිත කරුණු සඳහන් කරමින් එකගත්වයකට පැමිණිය යුතු ය.

(ඇ) (i) වෙනත් පාර්ශ්වයක වෙරළට ඔබ්බෙහි නිරතුරුව වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ වූ නෞකාවල සේවය කරන යාත්‍රිකයන්ගේ පුහුණුව, පළපුරුද්ද සහ සහතික කිරීමේ නියමයන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නියම කරනු ලැබිය යුතු අතර, ඒවා යටත් පිරිසෙයින්, ඒ නෞකාවන් මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන්නේ යම් පාර්ශ්වයක වෙරළට ඔබ්බෙහි ද ඒ පාර්ශ්වයේ එකී නියමයන්ට සමාන විය යුතු ය;

එසේ වුව ද, ඒවා වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නොයෙදෙන නෞකා සම්බන්ධයෙන් වූ සම්මුතියේ නියමයන් නොඉක්ම විය යුතු ය.

(ii) පාර්ශවයක් විසින් වෙරළාසන්න මුහුදු ගමනක් වශයෙන් අර්ථකථනය කරනු ලබන ගමනින් ඔබ්බට තම මුහුදු ගමන ව්‍යාප්ත කර, ඒ අර්ථකථනයට නොවැටෙන ජල තීරයකට ඇතුළු වන නෞකාවල සේවය කරන යාත්‍රිකයන් සම්මුතියේ යෝග්‍ය ප්‍රවීණතා නියමයන් සපුරා ලිය යුතු ය.

(ඈ) ශ්‍රී ලංකා ධජය දරන නෞකාවක් නිරතුරුව පාර්ශ්වයක් නොවන රටක වෙරළ ඔබ්බෙහි වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන විට, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ඊට සම්මුතියේ වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන් පිළිබඳ වූ වාසි ලබා දිය හැකි ය. එසේ වුව ද, අදාළ රට සමග අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අර්ථ නිරූපනය කරන ආකාරයෙන් අදාළ වාණිජ ප්‍රදේශ සහ වෙනත් සම්බන්ධිත කරුණු සඳහන් කරමින් එකගත්වයකට පැමිණිය යුතු ය.

(ඉ) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් මෙරට වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන් යනුවෙන් අර්ථකථනය කළ මුහුදු ගමන් සම්බන්ධයෙන් යාත්‍රිකයන්ට නිකුත් කරන ලද සහතික වෙනත් පාර්ශ්වයන් විසින් ඔවුන්ගේ වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන් සීමා ඇතුළත සේවය කිරීම සඳහා හෝ ඒ පාර්ශ්වයන්ගේ සහතික මෙරට විසින් හෝ පිළිගනු ලැබිය හැකි ය. එසේ වුව ද, අදාළ අනෙක් පාර්ශ්වයන් විසින් අදාළ වාණිජ ප්‍රදේශ සහ වෙනත් සම්බන්ධිත කරුණු සඳහන් කරමින් එකගත්වයකට පැමිණිය යුතු ය.

(ඊ) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් මේ නියෝගයේ නියමයන්ට අනුව වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන් අර්ථකථනය කිරීමේ දී -

(i) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/3 වන වගන්තියේ සඳහන්, වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන් පාලනය කෙරෙහි මූලධර්ම සපුරාලිය යුතු ය,

(ii) සම්මත කරනු ලැබූ විධිවිධාන පිළිබඳ විස්තර STCW සම්මුතියේ 1/7 නියෝගයේ නියමයන්ට අනුකූලව, මහ ලේකම්වරයාට නිවේදනය කළ යුතු ය, තව ද

(iii) STCW සම්මුතියේ 1/2 නියෝගයේ 5, 6 හෝ 7 ඡේද ප්‍රකාරව නිකුත් කරන ලද පිටසන් කිරීම්වල, වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල සීමා අන්තර්ගත කළ යුතු ය.

III වන කොටස

ඇතුළත් වීමේ කොන්දේසි සහ අවශ්‍ය සුදුසුකම් - නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන්

8. (1) ප්‍රවීණතා සහතිකයක් හෝ පිටසනක් හෝ සඳහා ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම පහත සඳහන් දෑ ඉදිරිපත් කළ යුතු යඃ-

(අ) උප්පැන්න සහතිකය;

(ආ) ඔහු දරන තනතුරට අදාළ වූ සහ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් එවැනි පරීක්ෂණයක් කිරීම සඳහා අනුමත කරන ලද වෛද්‍ය වෘත්තිකයකු විසින් පරීක්ෂා කරනු ලැබ නිකුත් කරන ලද, ඇස් දෘෂ්ටි ප්‍රමිති පිරික්සුම් සහතිකයක්; එම පරීක්ෂණය, මෙම නියෝගවල II වන උපලේඛනයේ අ-1/9 වගුවේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව කරනු ලැබිය යුතු ය ; සහ

(ඇ) ඔහු දරන තනතුරට අදාළ වූ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් එවැනි පරීක්ෂාවක් කිරීම සඳහා අනුමත කරන ලද වෛද්‍ය වෘත්තිකයකු විසින් කරන ලද පරීක්ෂාවකින් පසු නිකුත් කරනු ලැබුවා වූ, වෛද්‍යමය සහ ශාරීරික යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ සහතිකයක්; එම පරීක්ෂණය II වන උපලේඛනයේ ආ-1/9 වගුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව කරනු ලැබිය යුතු ය ; සහ

(ඈ) නිලධරයන් සම්බන්ධයෙන් වූ විට, අයදුම් කිරීමේ දිනට පෙර ලබාගත්, නෞකාස්ථ කාර්යය තුළ චරිතය, මනා හැසිරීම, සංවරශීලී බව, පළපුරුද්ද හා හැකියාව පිළිබඳ සහතික; ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා වෙනත් අයුරකින් අවසර දෙන්නේ නම් හැර, එබඳු සහතික එකී සේවය ඉටුකරනු ලැබුවේ යම් නැවක නෞකාස්ථව සිටිය දී ද, එකී නැවේ නෞකාධිපති හෝ ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා හෝ එම නැවෙහි බලය ලත් සමාගම් නියෝජිතයා හෝ විසින් අත්සන් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) සුදුසුකම් ලබන සේවය හෝ පුහුණුව ඩ්‍රෙජර් යාත්‍රා, පර්යේෂණ යාත්‍රා, මුක්තාවශේෂ යාත්‍රා සහ ටග් යාත්‍රා වැනි වාණිජ නොවන නෞකාවල සිදු කර ඇති අවස්ථාවක, ඔවුන්ගේ සහතික එවැනි යාත්‍රාවල සේවයට පමණක් සීමා කරනු ලැබිය හැකි ය.

(3) සම්පූර්ණ නැව් බඩු ප්‍රමාණය හෝ කොටසක් අවදානම් සහිත නැව් බඩු යැයි විශේෂ කරන ලද නැව් බඩු සහිත නෞකාවල හෝ රෝ-රෝ මගී යාත්‍රාවල හෝ මගී නෞකාවල හෝ සේවය කරන නැව්පතියන්, නැව් තට්ටු නිලධරයන්, ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන්, අවස්ථානුකූල පරිදි අදාළ ප්‍රවීණතා සහතික සඳහා සාමාන්‍යයෙන් අවශ්‍ය සුදුසුකම්වලට අමතරව මෙහි ඇතුළත් 13, 14 හෝ 15 වන නියෝගවල විශේෂිත කොට දක්වා ඇති අතිරේක නියමයන් සපුරාලිය යුතු ය.

IV වන කොටස

නැව් තට්ටු අංශයෙහි නෞකාධිපතිවරුන්ගේ, නිලධරයන්ගේ සහ නිල නොලත් නැවියන්ගේ පුහුණුව සහ සුදුසුකම් සඳහා අනිවාර්ය අවම අවශ්‍යතා

9. (1) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාරව සිටින සෑම කාර්ය භාර නිලධරයකු ම වලංගු ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික සඳහා අයදුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම-

(අ) සහතිකය නිකුත් කිරීම සඳහා වූ පරීක්ෂණය ආරම්භ කරන දිනට, වයස අවුරුදු 18 ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/1 වගන්තියේ නියමයන් සපුරාලන්නා වූ ද, නෞකාස්ථ පුහුණුව අනුමත වාර්තා පොතක ලේඛනගත කරන්නා වූ ද, යම් අනුමත පුහුණු වැඩසටහනක කොටසක් ලෙස, දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල, නැව් තට්ටු අංශයේ, මාස 12කට නොඅඩු කාලයක අනුමත මුහුදු සේවයක් තිබිය යුතු ය. නැතහොත් දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල මාස 36 කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු සේවයක් තිබිය යුතු ය; හෝ වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු දළ ටොන් 3000ට අඩු නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධාරියකු ලෙස ප්‍රවීණතා සහතිකය ලැබීමෙන් පසු මාස 12ක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවා සම්පූර්ණ කර තිබිය යුතු ය;

(ඇ) නියමිත මුහුදු ගමන් සේවා තුළ දී නෞකාධිපතිවරයකුගේ හෝ සුදුසුකම් ලත් නිලධරයකුගේ අධීක්ෂණය යටතේ, මාස 6 කට නොඅඩු කාලයක් පාලම් මුරකාවල් කාර්යය ඉටුකර තිබිය යුතු ය;

(ඈ) ප්‍රවීණතා සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබීම සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වගන්තියේ 2 ඡේදය ප්‍රකාරව මූලික පුහුණුව, ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතාව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-1 වගුව), උසස් ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/3 වගුව), වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-1 වගුව), GMDSS ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු සඳහා වන ප්‍රවීණතා සහතිකය සහ නැව් ආරක්ෂක නිලධරයා (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/5 වගුව) පිළිබඳ අනුමත පුහුණුව සාර්ථකව සම්පූර්ණ කළ බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය; සහ

(ඉ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/1 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් සහ අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කර තිබිය යුතු ය.

(2) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල සෑම ප්‍රධාන උපනැව්පතිවරයකු ම වලංගු ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික සඳහා අයදුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු වශයෙන් ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු වශයෙන් මාස 12 කට නොඅඩු කාලයක් අනුමත මුහුදු ගමන් සේවාවක් තිබීම. මෙකී කාලයෙන් මාස 06කට නොඅඩු කාලයක්, දළ ටොන් 3000 ක් හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු වශයෙන් ඉටුකළ අනුමත මුහුදු ගමන් සේවාවකින් සමන්විත විය යුතු ය;

(ඇ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-2 වගුවේ නිශ්චිතව සඳහන් පරිදි වෛද්‍ය උවටැන් පිළිබඳ නිපුණතා සඳහා වූ අනුමත පුහුණුවක් සාර්ථක ලෙස සම්පූර්ණ කළ බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය; සහ

(ඈ) දළ ටොන් 3000 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල ප්‍රධාන උපනැව්පති සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/2 වගන්තියේ දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(3) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල සෑම නෞකාධිපතිවරයකු ම වලංගු ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික සඳහා අයදුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම-

(අ) ප්‍රධාන උපනැව්පතිවරයකු වශයෙන් නිසි ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) ප්‍රධාන උපනැව්පතිවරයකු වශයෙන් නිසි ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරමින් සිටිය දී, යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු වශයෙන් මාස 24 කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවාවක් තිබීම. එසේ වුව ද, එකී මුහුදු ගමන් සේවා ප්‍රධාන උපනැව්පතිවරයකු වශයෙන් දළ ටොන් 500 ක් හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල ඉටු කරනු ලැබ, එකී කාලයෙන් මාස 6 කට නොඅඩු කාලයක් දළ ටොන් 3000 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල අනුමත මුහුදු ගමන් සේවාවකින් සමන්විත වන්නේ නම්, ඉහත කී කාලය මාස 12ට නොඅඩු කාලයකට හෝ සමානුපාතිකව හෝ අඩු කළ හැකි ය;

(ඇ) දළ ටොන් 3000 ක් හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල නෞකාධිපතිවරුන් සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/2 වගන්තියේ දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් උචිත පරිදි අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(4) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු දළ ටොන් 3000ට අඩු නෞකාවල සෑම යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු ම වලංගු ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික සඳහා අයදුම්කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) ප්‍රවීණතා සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා වන පරීක්ෂණය ආරම්භවන දිනට වයස අවුරුදු 18 ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) පහත සඳහන් දේ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය-

(i) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වලට උචිත බවට STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A- II/1 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලන්නා වූ ද, අනුමත වාර්තා පොතක නිශ්චිතව සඳහන් පරිදි වූ ද අනුමත නෞකාස්ථ පුහුණුවක් ඇතුළුව පුහුණු වැඩසටහනක කොටසක් ලෙස, දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල නැව් තට්ටු අංශයේ මාස 18 කට නොඅඩු කාලයක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් හෝ එසේ නැතහොත් මාස 36කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය; සහ

(ii) නියමිත මුහුදු ගමන් සේවය තුළ මාස 06කට නොඅඩු කාලයක්, අනුමත පුහුණු වාර්තා පොතක නිශ්චිතව සඳහන් පරිදි නෞකාධිපතිවරයාගේ හෝ සුදුසුකම් ලත් නිලධරයකුගේ අධීක්ෂණය යටතේ පාලම් මුරකාවල කාර්යය ඉටු කරනු ලැබීම;

(ඇ) පහත දක්වා ඇති දේ පිළිබඳ අනුමත පුහුණුව සාර්ථක ලෙස සම්පූර්ණ කළ බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. එනම් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වගන්තියේ 2 ඡේදය ප්‍රකාර මූලික පුහුණුව, වේගවත් ගැලවීමේ යාත්‍රා නොවන ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ ප්‍රවීණතාවය, (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-1 වගුව), උසස් ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/3 වගුව), වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-1 වගුව), GMDSS ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු සඳහා වන ප්‍රවීණතා සහතිකය සහ නෞකා ආරක්ෂක නිලධරයා සඳහා අනුමත පුහුණුව (STWC ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/5 වගුව); සහ

(ඈ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු දළ ටොන් 3000 ට අඩු නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/1 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින්, අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව සහ පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කළ යුතු ය.

එසේ වුව ද, දළ ටොන් 500 ට අඩු, මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවල නැව් තට්ටු කාර්යය පිළිබඳ සේවා කාලයෙන් තුනෙන් දෙකක්, මේ නියෝගයේ කාර්යය සඳහා මුහුදු ගමන් සේවය ලෙස සළකනු ලැබිය හැකි අතර, සෑම අපේක්ෂකයකු විසින් ම එයට අමතරව, දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල යටත් පිරිසෙයින් මාස 12 ක් නැව් තට්ටු කාර්යය ඉටු කරනු ලැබ තිබිය යුතු ය.

(5) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු දළ ටොන් 3,000 ට අඩු නෞකාවල සෑම ප්‍රධාන උප නැව්පතිවරයකු ම ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික සඳහා අයදුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන දළ ටොන් 3,000 ට අඩු නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු ලෙස ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) දළ ටොන් 500 ක් හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාරව නිලධරයකු ලෙස මාස 12කට නොඅඩු කාලයක් අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් තිබිය යුතු ය;

(ඇ) ප්‍රවීණතා සහතික නිකුත් කරනු ලැබීම සඳහා, නෞකාස්ථ වෛද්‍ය උවටැන් පිළිබඳ ප්‍රවීණතා සඳහා වූ අනුමත පුහුණුව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-2 වගුව) සාර්ථකව සම්පූර්ණ කරනු ලැබ ඇති බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය; සහ

(ඈ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු දළ ටොන් 500 ත් 3,000 ත් අතර නෞකාවල නෞකාධිපතිවරුන් සහ ප්‍රධාන උප නැව්පතිවරුන් සඳහා, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/2 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණය සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(6) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, දළ ටොන් 3,000 ට අඩු නෞකාවල සෑම නෞකාධිපතිවරයකු ම ප්‍රවීණතා සහතික දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික සඳහා අයදුම් කරන සෑම අපෙක්ෂකයකු ම-

(අ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, දළ ටොන් 3,000 කට අඩු නෞකාවල ප්‍රධාන උපනැව්පති වශයෙන් ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු ලෙස මාස 24 කට නොඅඩු කාලයක අනුමත මුහුදු සේවය තිබිය යුතු ය. එසේ වුව ද, එකී මුහුදු ගමන් සේවයෙන් මාස 12 කට නොඅඩු කාලයක් දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල ප්‍රධාන උපනැව්පති වශයෙන් සේවය කොට ඇත්නම් ඉහත කී කාලය මාස 18 කට නොඅඩු කාලයක් ලෙස හෝ සමානුපාතිකව හෝ අඩු කළ හැකි ය;

(ඇ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු දළ ටොන් 500 සිට 3000 අතර වූ නෞකාවල නෞකාධිපතිවරුන් සඳහා, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/2 වගන්තියේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණය සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(7) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, දළ ටොන් 500ට අඩු නෞකාවල සෑම යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු ම ප්‍රවීණතා සහතික දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික සඳහා අයදුම් කරන සෑම අපෙක්ෂකයකු ම-

(අ) ප්‍රවීණතා සහතිකය නිකුත් කිරීම සඳහා වූ පරීක්ෂණය ආරම්භ වන දිනට වයස අවුරුදු 18ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) පහත දක්වා ඇති දේ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු යː-

(i) මාස 12 කට නොඅඩු මුහුදු ගමන් සේවා කාලයක් ඇතුළත් වූ මාස 24 කට නොඅඩු පෙර මුහුදු හෝ නෞකාස්ථ, අනුමත පුහුණුවක් සහ එකී මාස 12 ක මුහුදු ගමන් කාලයෙන් යටත් පිරිසෙයින් මාස 6 ක් දළ ටොන් 80ක් හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල පාලම් මුරකාවල හා ආශ්‍රිත කාර්ය ඉටුකරමින් සේවය කිරීම; හෝ

(ii) දළ ටොන් 80 ක් හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල නැව් තට්ටු අංශයේ, මාස 36 කට නොඅඩු කාලයක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවය;

(ඇ) පහත දක්වා ඇති අනුමත පුහුණු සාර්ථකව සම්පූර්ණ කළ බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය; එනම්ː STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වගන්තියේ 2 වන ඡේදය ප්‍රකාර මූලික පුහුණුව, වේගවත් ගැලවීමේ යාත්‍රා නොවන ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතාව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-1 වගුව), උසස් ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/3 වගුව), වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-1 වගුව), GMDSS ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු සඳහා වන ප්‍රවීණතා සහතිකය සහ නැව් ආරක්ෂක නිලධරයා සඳහා අනුමත පුහුණුව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/5 වගුව); සහ

(ඈ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, දළ ටොන් 500 ට අඩු නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයන් සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/3 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින්, අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම ඇතුළුව අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(8) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, දළ ටොන් 500ට අඩු නෞකාවල සෑම නෞකාධිපතිවරයකු ම, වලංගු ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික සඳහා අයදුම් කරන සෑම අපෙක්ෂකයකු ම-

(අ) වයස අවුරුදු 20ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, දළ ටොන් 80ට වැඩි නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු ලෙස මාස දොළහකට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් තිබිය යුතුය;

(ඇ) වෛද්‍ය උවටැන් ප්‍රවීණතාව පිළිබඳ අනුමත පුහුණුවක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කළ බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-2 වගුව); සහ

(ඈ) වෙරළාසන්න මුහදු ගමන්වල නියුතු, දළ ටොන් 500ට අඩු නෞකාවල නෞකාධිපතිවරුන් සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/3 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම් සපුරාලමින්, අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(9) "ටග් යාත්‍රාවලට පමණකි" යනුවෙන් සීමා වූ ලෙස පිටසන් කරනු ලබන සහතිකයක් සඳහා ඉල්ලුම් කරනු ලබන සෑම අපේක්ෂකයෙකු ම සුදුසුකම් ලත් මුහුදු ගමන් කාලයේ යටත් පිරිසෙයින් භාගයක්, මුහුදු ගමනේ නියුතු ටග් යාත්‍රාවකත්, ඉතිරි කාලය ටග් යාත්‍රා නොවන මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවකත් සේවය කොට තිබිය යුතු ය.

(10) දළ ටොන් 500 සහ 3,000 අතර මුහුදු ගමන් නෞකාවක සෑම නෞකාධිපතිවරයකු සහ ප්‍රධාන උප නැව්පතිවරයකුම ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) ප්‍රධාන උපනැව්පතිවරයකු ලෙස සහතික කිරීම සඳහා දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවක මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කාර්ය භාර නිලධරයකු හට නියමිත අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කළ යුතු ය;

(ආ) නෞකාධිපතිවරයකු ලෙස සහතික කිරීම සඳහා, දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවක මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කාර්ය භාර නිලධරයකු හට තිබිය යුතු අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කළ යුතු අතර, එම තත්ත්වයේ මාස 36 කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවා කාලයක් ද සම්පූර්ණ කළ යුතු ය; එසේ වුව ද, මෙම කාල පරිච්ඡේදය, එම මුහුදු ගමන් සේවයෙන් මාස 12 කට නොඅඩු කාලයක් ප්‍රධාන උප නැව්පතිවරයකු වශයෙන් සේවය කොට ඇත්තේ නම්, මාස 24 කට නොඅඩු කාලයකට අඩු කරනු ලැබිය හැකි ය;

(ඇ) දළ ටොන් 500 සහ 3,000 අතර නෞකාවල නෞකාධිපතිවරුන් සහ ප්‍රධාන උප නැව්පතිවරුන් සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/2 වන වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් කොට ඇති අනුමත පුහුණුවීම් සම්පූර්ණ කළ යුතු අතර, ප්‍රවීණතාව පිළිබඳ ප්‍රමිතිවලට අනුකූල විය යුතු ය.

(11) සමුද්‍රාසන්න මුහුදු ගමන්වල නොයෙදෙන, දළ ටොන් 500 කට නොඅඩු මුහුදු ගමන් නෞකාවල මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කාර්ය භාර නිලධරයන් සහ නෞකාධිපතිවරුන් සහතික කිරීම සඳහා වන අනිවාර්ය අවම අවශ්‍යතාවයන් පහත සඳහන් පරිදි විය යුතු ය:-

(අ) දළ ටොන් 500 ට අඩු, සමුද්‍රාසන්න මුහුදු ගමන්වල නොයෙදෙන මුහුදු ගමන් නෞකාවක සෑම මුහුදු යාත්‍රාරකණ මුරකාවල කාර්ය භාර නිලධරයකු ම දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකා සඳහා ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු ය; සහ

(ආ) දළ ටොන් 500 ට අඩු, සමුද්‍රාසන්න මුහුදු ගමන්වල නොයෙදෙන මුහුදු ගමන් නෞකාවක සෑම නෞකාධිපතිවරයකු ම දළ ටොන් 500 සහ 3,000 අතර නෞකා සඳහා නෞකාධිපතිවරයෙකු ලෙස ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු ය.

(12) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි මුහුදු ගමන් නෞකාවක යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කොටසක් වූ සෑම නිල නොලත් නැවයෙකුම නිසි පරිදි සහතික ලබා තිබිය යුතු අතර, දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි මුහුදු ගමන් නෞකාවක යාත්‍රාකරණ මුරකාවල කොටසක් වූ නිල නොලත් නැවියෙකු ලෙස සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබීම සඳහා ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) සහතිකය නිකුත් කිරීම සඳහා වූ පරීක්ෂණය ආරම්භ වන දිනට වයස අවුරුදු 18ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) පහත දක්වා ඇති දේ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය; එනම්-

(i) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන පරිදි පාලම් මුරකාවල් සේවයට අදාළව යටත් පිරිසෙයින් මාස 9ක පුහුණුව සහ පළපුරුද්ද; හෝ

(ii) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල නැව් තට්ටු අංශයේ, මාස 3කට නොඅඩු කාලයක අනුමත පුහුණු කාලයක් සහ මාස 6කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවා කාලයක්; හෝ

(iii) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල නැව් තට්ටු අංශයේ අදාළ තත්ත්වයෙන්, මාස 12කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක්:

එසේ වුවද, පරීක්ෂණයේ දින සිට පෙරාතුව වූ අවුරුදු පහ ඇතුළත මාස 12ක මුහුදු සේවය නොමැති නිල නොලත් නැවියන් විසින්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන විශේෂ සංස්කරණ පාඨමාලාවක් හැදෑරිය යුතු ය. නැව් තට්ටු අංශයට අදාළ නොවූ මූලික පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට ඇති නිල නොලත් නැවියන්ට, පරීක්ෂණයේ දිනට පෙරාතුව වූ අවුරුදු පහ තුළ නැව් තට්ටු අංශයෙහි අදාළ තත්ත්වයෙන් යටත් පිරිසෙයින් මාස 18ක පුහුණු සේවයක් තිබිය යුතු ය. තව ද, අධ්‍යක්‍ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරනු ලැබූ විශේෂ යථාවත් කිරීමේ පාඨමාලාවක් හැදෑරිය යුතු ය;

(ඇ) පහත දක්වා ඇති දේ සම්බන්ධයෙන් අනුමත පුහුණුවක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කොට ඇති බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතුය; එනම්: පුද්ගලික ගැලවීමේ ශිල්පීය ක්‍රම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-1 වගුව), ගිනි නිවාරණය සහ ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-2 වගුව), මූලික ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-3 වගුව), පුද්ගලික ආරක්ෂාව සහ සමාජීය වගකීම් (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-4 වගුව) සහ ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් භාවය (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-1 වගුව); සහ

(ඈ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/4 වගන්තියේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම් සපුරා තිබිය යුතු ය.

(13) දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි මුහුදු ගමන් නෞකාවල සෑම සමත් නැව් තට්ටු මුහුදු යාත්‍රාකරුවෙකුම නිසි පරිදි සහතික ලබා තිබිය යුතු අතර, දළ ටොන් 500 හෝ ඊට වැඩි මුහුදු ගමන් නෞකාවල සමත් නැව් තට්ටු මුහුදු යාත්‍රාකරුවෙකු ලෙස ප්‍රවීණතා සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබීමට ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයෙකු ම විසින් -

(අ) සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා වන පරීක්ෂණයේ දිනට වයස අවුරුදු 18ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) යාත්‍රාකරණ මුරකාවලෙහි කොටසක් වන නිල නොලත් නැවියෙකු වශයෙන් සහතික ලැබීම සඳහා වන නියමයන් සපුරා තිබිය යුතු ය;

(ඇ) යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කොටසක් වන නිල නොලත් නැවියෙකු ලෙස සේවය කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ලබා සිටිමින්, නැව් තට්ටු අංශයේ:-

(i) මාස 18කට නොඅඩු කාලයක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක්; හෝ

(ii) මාස 12කට නොඅඩු කාලයක් අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සමඟ අනුමත පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට තිබීම;

(ඇ) පහත දක්වා ඇති දේ පිළිබඳව අනුමත පුහුණුවක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කොට ඇති බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය; එනම්: පුද්ගලික ගැලවීමේ ශිල්පීය ක්‍රම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-1 වගුව),ගිනි නිවාරණය සහ ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-2 වගුව), මූලික ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-3 වගුව), පුද්ගලික ආරක්ෂාව සහ සමාජීය වගකීම් (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-4 වගුව), ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතාව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-1 වගුව) සහ නම් කරන ලද ආරක්ෂක කාර්යය පවරනු ලැබූ මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-2 වගුව); සහ

(ඉ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/5 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම් සපුරාලමින් අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සහ ඇගයීම් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් විසින්, මේ නියෝග 2013 ජූලි 01 දින සිට බලාත්මක භාවයට පත් වූ අවසාන මාස 60 ඇතුළත මාස 12කට නොඅඩු කාලයක් සඳහා යාත්‍රාකරණ මුරකාවලෙහි කොටසක් වූ නිලනොලත් නාවිකයෙකු වශයෙන් නිපුණතා සහතිකයක් ලැබීමෙන් පසු අදාළ තත්ත්වයෙන් නැව් තට්ටු අංශයේ සේවය කරනු ලැබ ඇත්නම්, එකී මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් මේ උප නියෝගවල නියමයන් සපුරා ඇති බව ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් සලකනු ලැබිය හැකි ය.

V වන කොටස

ගුවන් විදුලි සන්නිවේදන සහ ගුවන්විදුලි ක්‍රියාකරුවන්

10. (1) සම්මුතියේ IV වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව GMDSS ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවකු ලෙස නිපුණතා සහතිකයක් ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම-

(අ) එම සහතිකය නිකුත් කරන ලෙස ඉල්ලුම් කරන දිනට, වයස අවුරුදු 18ට අඩු නොවිය යුතු ය;

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-IV/2 වගන්තියේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලිය යුතු ය;

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂන් සභාව හෝ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරන ලද වෙනත් අධිකාරියක් විසින් නිකුත් කරන ලද GMDSS සාමාන්‍ය ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු සහතිකය (GROC) දැරිය යුතු ය;

(ඇ) පහත සඳහන් අනුමත පුහුණුවීම් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබෙන බවට ලිඛිත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. එනම්: STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වගන්තියේ 2 ඡේදය ප්‍රකාරව මූලික පුහුණු, ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතාව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-1වගුව), උසස් ගිනි නිවීම් (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/3 වගුව), වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-1 වගුව) සහ ආරක්ෂාව පිළිබද දැනුවත්භාවය (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-1 වගුව).

(2) සම්මුතියේ IV වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව GMDSS සීමිත ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවෙකු වශයෙන් නිපුණතා සහතිකයක් ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයෙක් ම -

(අ) එම සහතිකය නිකුත් කරන ලෙස ඉල්ලුම් කරන දිනට වයස අවුරුදු 18ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-IV/2 වගන්තියේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි, සීමිත ක්‍රියාකරු සහතිකය සඳහා වූ ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලිය යුතු ය;

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂන් සභාව හෝ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරන ලද වෙනත් අධිකාරියක් විසින් හෝ නිකුත් කරන ලද GMDSS සීමිත ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු (ROC) සහතිකය දැරිය යුතු ය; සහ

(ඇ) පහත සඳහන් අනුමත පුහුණුවීම් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබෙන බවට ලිඛිත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. එනම්: STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වගන්තියේ, 2 ඡේදය ප්‍රකාරව මූලික පුහුණුව, ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතාව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-

1 වගුව), උසස් ගිනි නිවීම් (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/3 වගුව), වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-1 වගුව) සහ ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත්භාවය (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/ 6-1 වගුව).

VI වන කොටස

ඇංජින් අංශයේ සමුද්‍රීය ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන්ගේ පුහුණුව සහ සුදුසුකම් සඳහා වූ අනිවාර්ය අවම නියමයන්

11. (1) කිලෝ වොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලය සහිත ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ, මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවල, මිනිසුන් යෙදූ ඇංජින් කාමරයක ඉංජිනේරු මුරකාවල භාරව සිටින සෑම නිලධරයකු හෝ වරින් වර මිනිසුන් නොයෙදූ ඇංජින් කාමරයක සෑම නිල ලත් කාර්ය ඉංජිනේරුවරයකු ම ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම-

(අ) ප්‍රවීණතා සහතිකය නිකුත් කිරීම සඳහා වූ පරීක්ෂණය ආරම්භ කරන දිනට වයස අවුරුදු 18 ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) (i) ඒකාබද්ධ වැඩමුළු නිපුණතා පුහුණුවක් සහ STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/1 වගන්තියේ අවශ්‍යතා සපුරාලමින් මාස 36ක අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව හා ඇගයුම් වැඩසටහනක කොටසක් වශයෙන් ප්‍රධාන ඉංජිනේරු හෝ වෙනත් සහතික ලත් ඉංජිනේරුවකුගේ අධීක්ෂණය යටතේ මාස හයක ඇංජින් කාමර මුරකාවල ඇතුළුව, අනුමත වාර්තා පොතක නෞකාස්ථ පුහුණුව සටහන් කරනු ලබන ප්‍රචලන බලය කිලෝ වොට් 750 හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල ඇංජින් අංශයෙහි, මාස 12කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය; හෝ

(ii) ඒකාබද්ධ වැඩමුළු නිපුණතා පුහුණුවක් සහ වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, කිලෝ වොට් 750 සහ 3000 අතර ප්‍රචලන බලයෙන් යුතු නෞකාවලට සීමා වූ ඉංජිනේරු මුරකාවල් භාර නිලධරයකු වශයෙන් ප්‍රවීණතා සහතික ලැබීමෙන් පසු ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා හෝ වෙනත් සහතික ලත් ඉංජිනේරුවරයකුගේ අධීක්ෂණය යටතේ මාස 06ක ඇංජින් කාමර මුරකාවල් සේවය ඇතුළත් වූ කිලෝ වොට් 3000ක හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් නෞකාවක ඇංජින් අංශයේ මාස 12කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය; හෝ

(iii) ඒකාබද්ධ වැඩමුළු නිපුණතා පුහුණුවක් සහ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයාගේ හෝ වෙනත් සහතිකලත් ඉංජිනේරුවකුගේ අධීක්ෂණය යටතේ මාස 6 ක කාලයක් කිලෝ වොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලය සහිත එංජින් කාමර මුරකාවල් සේවයකින් සමන්විත මාස 36 කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු අතර අනුමත වාර්තා පොතක නෞකාස්ථ පුහුණුව සටහන් කර තිබිය යුතු ය.

(ඇ) පහත දක්වා ඇති අනුමත පුහුණුව සාර්ථකව සම්පූර්ණ කළ බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කර යුතුය; එනම්: STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වගන්තියේ 2 ඡේදය ප්‍රකාර මූලික පුහුණුව, ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතාව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-1 වගුව), උසස් ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/3 වගුව), වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-1 වගුව), සහ නැව් ආරක්ෂක නිලධරයා (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/5 වගුව); සහ

(ඈ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A/III-1 වගන්තියේ දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණය හා ඇගයීම් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(2) වාෂ්ප බොයිලේරු ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A/III-1 වගන්තියේ දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා නොමැති ඉංජිනේරු නිලධරයකුට එකී නියමිත ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලන තුරු, වාෂ්ප බොයිලේරු නෞකාවේ යාන්ත්‍රණයේ කොටසක් වන නෞකාවල සේවය සඳහා වලංගු නොවිය හැකි ප්‍රවීණතා සහතිකයක්, නිකුත් කරනු ලැබිය යුතුය.

(3) අපේක්ෂකයා විසින් අදාළ පරිදි මෝටර් නෞකා හෝ වාෂ්ප නෞකා සම්බන්ධයෙන් ඉහත (1) (ආ) උපනියෝගයේ නිශ්චිතව සඳහන් අනුමත මුහුදු ගමන් සේවාව සම්පූර්ණ කර ඇත් ද යන්න මත පදනම්ව, අදාළ වන පරිදි මෝටර් නෞකා හෝ වාෂ්ප නෞකා සම්බන්ධයෙන් ප්‍රවීණතා සහතික නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) අපේක්ෂකයා විසින් ඉහත (1) (ආ) උපනියෝගයේ නිශ්චිතව සඳහන්, නියම කරනු ලැබූ මුහුදු ගමන් සේවය එක් එක් මෝටර් නෞකාවක සහ වාෂ්ප නෞකාවක සම්පූර්ණ කරනු ලැබ ඇත්නම්, මෝටර් නෞකා සහ වාෂ්ප නෞකාවලට අදාළ වන පරිදි ඒකාබද්ධ ප්‍රවීණතා සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකිය.

(5) කිලෝවොට් 3000 ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලය සහිත ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන් වූ මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවල සෑම දෙවැනි ඉංජිනේරුවකු ම වලංගු ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයක් ඇති නෞකාවක මිනිසුන් සහිත ඇංජින් කාමරයක ඉංජිනේරු මුරකාවල භාර නිලධරයකු වශයෙන් හෝ වරින් වර මිනිසුන් රහිත ඇංජින් කාමරයක නිල ලත් කාර්ය ඉංජිනේරුවරයෙකු වශයෙන් ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) කිලෝවොට් 3000ක හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් නෞකාවල, මාස 6කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු සේවයක් ඇතුළත් වූ, කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් නෞකාවක මිනිසුන් යෙදූ ඇංජින් කාමරයක ඉංජිනේරු මුරකාවල භාර නිලධරයා වශයෙන් හෝ වරින්වර මිනිසුන් නොයෙදූ ඇංජින් කාමරයක නිලලත් කාර්ය ඉංජිනේරු වශයෙන් මාස 18කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් තිබිය යුතු ය; සහ

(ඇ) දෙවැනි ඉංජිනේරුවරයකු වශයෙන් ප්‍රවීණතා සහතිකය සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/2 වගන්තියේ දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගැයුම ඇතුළත්ව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව සහ පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු යඃ

එසේ වුවද -

(i) අදාළ වන පරිදි මෝටර් නෞකා හෝ වාෂ්ප නෞකා සඳහා ප්‍රවීණතා සහතිකයක් නිකුත් කළ හැකි වන්නේ අපේක්ෂකයා විසින් අදාළ පරිදි මෝටර් නෞකා හෝ වාෂ්ප නෞකා සඳහා ඉහත (ආ) ඡේදයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සම්පූර්ණ කොට ඇත් ද යන්න මත පදනම්ව වේ; සහ

(ii) අපේක්ෂකයා විසින් ඉහත (ආ) ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන්, නියම කරනු ලැබූ මුහුදු ගමන් සේවය එක් එක් මෝටර් නෞකා සහ වාෂ්ප නෞකා සම්බන්ධයෙන් සම්පූර්ණ කොට ඇත්නම්, මෝටර් නෞකා සහ වාෂ්ප නෞකාවලට අදාළ වන පරිදි, ඒකාබද්ධ ප්‍රවීණතා සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(6) කිලෝවොට් 3000 ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලය සහිත ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ, මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවල සෑම ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයකු ම ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික සඳහා ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) කිලෝවොට් 3000ක හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකාවල මිනිසුන් යෙදූ ඇංජින් කාමරයක දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයකු ලෙස හෝ වරින්වර මිනිසුන් නොයෙදූ ඇංජින් කාමරයක, නිලලත් කාර්ය ඉංජිනේරුවරයකු ලෙස ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) කිලෝවොට් 3000ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකාවල දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයකු වශයෙන් ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරන අතර, කිලෝවොට් 3000ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකාවල ඉංජිනේරු මුරකාවල භාර නිලධරයකු වශයෙන් මාස 18කට නොඅඩු මුහුදු ගමන් සේවයක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතුය.

එසේ වුව ද, එකී සේවය, කිලෝවොට් 3000ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකාවල දෙවැනි ඉංජිනේරුවරයා වශයෙන් ඉටුකොට ඇත්නම්, මේ කාලය මාස 12කට නොඅඩු ලෙස හෝ සමානුපාතිකව හෝ අඩු කළ හැකි ය; සහ

(ඇ) උචිත පරිදි, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා වශයෙන් ප්‍රවීණතා සහතිකය ලැබීම සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/2 වගන්තියේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව, අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සහ ඇගයීම් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු යඃ

එසේ වුව ද, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයකු වශයෙන් වූ ප්‍රවීණතා සහතිකයක් -

(i) ඉහත (ආ) ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් මුහුදු ගමන් සේවයෙන් මාස 9කට නොඅඩු කාලයක්, යම් මෝටර් නෞකාවක ප්‍රධාන ධාවන යන්ත්‍ර සූත්‍ර අතර ගත කොට ඇත්නම් සහ ඉතිරි කාලය වාෂ්ප නෞකාවක හෝ මෝටර් නෞකාවක ප්‍රධාන ධාවන යන්ත්‍ර සූත්‍ර අතර හෝ කවර හෝ නෞකාවක යෝග්‍ය අතුරු යන්ත්‍ර සූත්‍ර අතර ගතකොට තිබිය හැකි වූ විටෙක, මෝටර් නෞකාවකට අදාළව; හෝ

(ii) ඉහත (ආ) ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් මුහුදු ගමන් සේවයෙන් මාස 9කට නොඅඩු කාලයක්, යම් වාෂ්ප නෞකාවක බොයිලේරු අතර සහ ප්‍රධාන ධාවන යන්ත්‍රසූත්‍ර අතර ගතකොට ඇත්නම් සහ ඉතිරි කාලය වාෂ්ප නෞකාවක හෝ මෝටර් නෞකාවක ප්‍රධාන ධාවන යන්ත්‍ර සූත්‍ර අතර හෝ කවර හෝ නෞකාවක යෝග්‍ය අතුරු යන්ත්‍ර සූත්‍ර අතර ගතකොට තිබිය හැකිවූ විටෙක, වාෂ්ප නෞකාවකට අදාළව; හෝ

(iii) මුහුදු ගමන් සේවයෙන් මාස 9කට නොඅඩු කාලයක් වාෂ්ප නෞකාවක බොයිලේරු අතර සහ ප්‍රධාන ධාවන යන්ත්‍ර සූත්‍ර අතර ගතකොට සහ මුහුදු ගමන් සේවයෙන් මාස 9කට නොඅඩු කාලයක් මෝටර් නෞකාවක ප්‍රධාන ධාවන යන්ත්‍ර සූත්‍ර අතර ගතකොට ඇති විටෙක, ඒකාබද්ධ මෝටර් සහ වාෂ්ප නෞකාවලට අදාළව නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(7) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු කිලෝවොට් 750ත් 3000ත් අතර ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් ප්‍රධාන සූත්‍ර යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ නෞකාවල මිනිසුන් යෙදූ එන්ජින් කාමරයක සෑම ඉංජිනේරු මුරකාවල භාර නිලධරයකු ම හෝ වරින් වර මිනිසුන් රහිත එන්ජින් කාමරයක සෑම නිලලත් කාර්ය ඉංජිනේරුවරයකු ම වලංගු ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) සහතිකය නිකුත් කිරීම සඳහා වූ පරීක්ෂණය ආරම්භවන දිනට වයස අවුරුදු 18ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) පහත දැක්වෙන අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය; එනම් -

(i) අනුමත පුහුණු වාර්තා පොතක යථාපරිදි ලේඛනගත කොට ඇති නෞකාස්ථ පුහුණුව ඇතුළත් මාස 30ක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවය;

(ii) නෞකාස්ථ, සහතිකලත් ඉංජිනේරු නිලධරයා විසින් සමීපව අධීක්ෂණය කරනු ලැබූ සහ නියාමනය කරන ලැබුවා වූ ද, අනුමත පුහුණු වාර්තා පොතක යථා පරිදි ලේඛනගත කරනු ලැබුවා වූ ද, ඇංජින් අංශයේ මාස 12කට නොඅඩු කාලයක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවය ; සහ

(iii) පහත දක්වා ඇති දේ පිළිබඳ අනුමත පුහුණුවක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කොට ඇති බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. එනම්, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වගන්තියේ 2 ඡේදය ප්‍රකාර මූලික පුහුණුව, ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතාව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-1 වගුව), උසස් ගිනි නිවීම් (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/3 වගුව) සහ වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-1 වගුව), නෞකා ආරක්ෂක නිලධරයා (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/5 වගුව);

(ඇ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු නෞකා සඳහා අදාළවන STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/1 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින්, අදාළ අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු යඃ

එසේ වුව ද, වාෂ්ප බොයිලේරු ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/1 වගන්තියේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා නොමැති ඉංජිනේරු නිලධරයකු වෙත එම ඉංජිනේරු නිලධරයා හට නියම කරනු ලැබූ ප්‍රවීණතා මට්ටමට පත්වන තෙක්, වාෂ්ප බොයිලේරු, නෞකාවේ යාන්ත්‍රණයේ කොටසක් වන්නා වූ, නෞකාවක සේවය සඳහා වලංගු නොවන්නා වූ ප්‍රවීණතා සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(8) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, කිලෝ වොට් 750ත් කිලෝවොට් 3000ත් අතර ප්‍රචලන බලයකින් යුත් ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ නෞකාවල සෑම දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයකු ම වලංගු ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, කිලෝවොට් 750ත් 3000ත් අතර ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකාවක ඉංජිනේරු මුරකාවල භාර නිලධරයා ලෙස ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) කිලෝවොට් 750ත් කිලෝවොට් 3000ත් අතර ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකාවක ඉංජිනේරු මුරකාවල භාර නිලධරයකු වශයෙන් මාස 12කට නොඅඩු කාලයක් සඳහා අනුමත මුහුදු ගමන් සේවය සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය; සහ

(ඇ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු කිලෝවොට් 750ත් කිලෝවොට් 3000ත් අතර ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකාවල ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයන් සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/3 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගැයීම ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(9) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, කිලෝවොට් 750ත් කිලෝවොට් 3000ත් අතර ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවක සෑම ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයකු ම වලංගු ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික ඉල්ලුම්කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, කිලෝවොට් 750ත් කිලෝවොට් 3000ත් අතර ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් නෞකාවල දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයා වශයෙන් ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, කිලෝවොට් 750ත් කිලෝවොට් 3000ත් අතර ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් නෞකාවක ඉංජිනේරු මුරකාවල භාර නිලධරයකු ලෙස මාස 18කට නොඅඩු හෝ දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයකු වශයෙන්, මාස 12කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය; සහ

(ඇ) වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල නියුතු, කිලෝවොට් 750 ත් 3000 ත් අතර ප්‍රචලන බලයෙන් යුතු වූ නෞකාවලට සීමා වූ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයන්ගේ ප්‍රවීණතා සහතික සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/2 වගන්තියේ නිශ්චිත ව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින්, අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව, අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණය සම්පූර්ණකොට තිබිය යුතු ය.

(10) කිලෝවොට් 750 සහ 3000 අතර ප්‍රධාන ප්‍රචලන බලයකින් යුත් ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ මුහුදු ගමන් නෞකාවක සෑම ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයකු හා දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයකු ම ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු අතර, සහතික ඉල්ලුම්කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) ඉංජිනේරු මුරකාවලක කාර්ය භාර නිලධරයකු වශයෙන් සහතික කිරීම සඳහා වන අවශ්‍යතා සපුරාලිය යුතු අතර -

(i) කිලෝ වොට් 750 හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් නෞකාවල දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයකු වශයෙන් සහතික කිරීම සඳහා, ඉංජිනේරු නිලධරයකු වශයෙන් මාස 12 කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් තිබිය යුතු ය; සහ

(ii) ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයකු ලෙස සහතික කිරීම සඳහා, දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයකු ලෙස සේවය කිරීම සඳහා සුදුසුකම් සපුරාලනු ලැබූ අතරතුර, සේවය කරන ලද මාස 12 කට නොඅඩු කාලයක් සහිත මාස 24 කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් තිබිය යුතු ය;

(ආ) අනුමත අධ්‍යාපනය සහ පුහුණුව සම්පූර්ණ කළ යුතු අතර, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයෙන් A-III/3 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම ප්‍රමිති සපුරාලිය යුතු ය.

කිලෝවොට් 3000 ක හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බැලගැන්වූ නෞකාවල දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයකු ලෙස සේවය කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ලත් සෑම ඉංජිනේරු නිලධරයකු ම, එසේ සහතිකය පිටසන් කරන්නේ නම්, ප්‍රචලන බලය කිලෝවොට් 3000 ට අඩු ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍ර මගින් බලගැන්වූ නෞකාවල ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා ලෙස සේවය කළ හැකි ය.

(11) කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවල වරින්වර මිනිසුන් නොයෙදූ ඉංජිනේරු මුරකාවලෙහි කොටසක් වන්නා වූ සෑම නිලනොලත් නැවියෙකුම නිසි පරිදි සහතික ලබා තිබිය යුතු අතර, කිලෝවොට් 750 හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් නෞකා වල ඉංජිනේරු මුරකාවලෙහි කොටසක් වන්නා වූ නිල නොලත් නැවියෙකු වශයෙන් සහතික නිකුත් කරනු ලැබීමට ඉල්ලුම්කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) සහතිකය නිකුත් කිරීම සඳහා වූ පරීක්ෂණය ආරම්භවන දිනට වයස අවුරුදු 18ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) පහත දක්වා ඇති අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කරනු ලැබිය යුතු ය; එනම් -

(i) කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකා සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන පරිදි ඉංජිනේරු මුරකාවලට අදාළ යටත් පිරිසෙයින් මාස 6ක පුහුණුව සහ පළපුරුද්ද ; හෝ

(ii) කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් නෞකාවල මාස 06කට නොඅඩු කාලයක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සහ මාස 3කට නොඅඩු අනුමත කාලයක විශේෂ පුහුණුවක්; හෝ

(iii) කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් නෞකාවල ඇංජින් අංශයේ අදාළ තත්ත්වයෙන් මාස 12කට නොඅඩු කාලයක මුහුදු ගමන් සේවයක්:

එසේ වුවද, පරීක්ෂණ දින සිට පෙරාතුව වූ අවුරුදු 5 කට පෙරතුව මාස 12ක මුහුදු සේවය නොමැති නිල නොලත් නැවියන් විසින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන පරිදි වූ විශේෂ සංස්කරණ පාඨමාලාවක් හැදෑරිය යුතු ය. ඇංජින් අංශයට අදාළ නොවූ මූලික පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කරනු ලැබූ නිල නොලත් නැවියන් හට පරීක්ෂණයේ දිනයට පෙරාතුවම වූ අවුරුදු 5 තුළ අදාළ තත්වයෙන්, ඇංජින් අංශයේ, යටත් පිරිසෙයින් මාස 18ක මුහුදු සේවයක් තිබිය යුතු අතර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන පරිදි වූ යථාවත් කිරීමේ විශේෂ පාඨමාලාවක් හැදෑරිය යුතු ය.

(ඇ) ඇංජින් කාමර මුරකාවලෙහි කොටසක් වූ නිල නොලත් නැවියන් ලෙස සහතික නිකුත් කරනු ලැබීම සඳහා පහත සඳහන් අනුමත පුහුණුව සාර්ථක ලෙස සම්පූර්ණ කළ බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. එනම් : පුද්ගලික ගැලවීමේ ශිල්පීය (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-1 වගුව), ගිනි නිවාරණය සහ ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-2 වගුව), මූලික ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-3 වගුව) සහ පුද්ගලික ආරක්ෂාව සහ සමාජීය වගකීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-4 වගුව), සහ ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් භාවය (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-1වගුව); සහ

(ඈ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/4 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලිය යුතු ය.

(12) කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍රානුසාරයෙන් බලය ලබා ගන්නා මුහුදු ගමන් නෞකාවක සේවය කරන සෑම සමත් මුහුදු යාත්‍රාකරු/ඇංජින්, විසින් විධිමත් පරිදි සහතික ලබා තිබිය යුතු ය. සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) සහතිකය නිකුත් කිරීම සඳහා වන පරීක්ෂණයේ දිනට අවුරුදු 18ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) මිනිසුන් යෙදූ ඇංජින් කාමරයක මුරකාවලක කොටසක් වන්නාවූ නිල නොලත් නැවියකු වශයෙන් හෝ වරින් වර මිනිසුන් නොයෙදූ ඇංජින් කාමරයක කාර්යය ඉටුකිරීම සඳහා නම් කළ නැවියකු වශයෙන් සහතික ලැබීම සඳහා අවශ්‍ය නියමයන් සපුරාලිය යුතු ය;

(ඇ) ඇංජින් කාමර මුරකාවලක කොටසක් වන්නාවූ නිල නොලත් නැවියකු වශයෙන් සේවය කිරීමට සුදුසුකම් ලැබ තිබියදී, කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් මුහුදු ගමන් නෞකාවක අනුමත පුහුණුවීමක කොටසක් වශයෙන් මාස 12කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු සේවා කාලයක් එහි ඇංජින් අංශයේ සම්පූර්ණ කළ යුතුය. නැතහොත් මාස 6කට නොඅඩු කාලයක් සහ අනුමත පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කළ යුතු ය;

(ඈ) පහත සඳහන් අනුමත පුහුණුව සාර්ථකව සම්පූර්ණ කිරීම පිළිබඳව ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය එනම්: පුද්ගලික ගැලවීමේ ශිල්පීය ක්‍රම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-1 වගුව), ගිනි නිවාරණය සහ ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-2 වගුව), මූලික ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-3 වගුව), පුද්ගලික ආරක්ෂාව සහ සමාජීය වගකීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-4 වගුව), සහ ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් භාවය (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-1 වගුව); සහ

(ඉ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/5 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණය සහ ඇගැයීම් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

මුහුදු යාත්‍රාකරු විසින් ඇංජින් කාමර මුරකාවලක කොටසක් වූ නිල නොලත් නැවියකු ලෙස නිපුණතා සහතිකයක් ලබාගැනීමෙන් පසු, 2013 ජූලි 01 දිනට පෙරාතුව අවසාන මාස 60 ඇතුළත මාස 12කට නොඅඩු කාලයක් අදාළ තත්ත්වයෙන් ඇංජින් අංශයේ සේවය කොට ඇත්නම්, ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් එකී මුහුදු යාත්‍රාකරු මේ උපනියෝගයේ නියමයන් සපුරා ඇති බවට සලකනු ලැබිය හැකි ය.

12. (1) කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍රානුසාරයෙන් බලය ලබා ගන්නා මුහුදු ගමන් නෞකාවක සේවය කරන සෑම විද්‍යුත් කාර්මික නිලධරයකු විසින් ප්‍රවීණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය. එවැනි සහතිකයක් සඳහා ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) පරීක්ෂණය ආරම්භ කරන දිනට, වයස අවුරුදු 18 ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) මාස 30කට නොඅඩු ඒකාබද්ධ වැඩමුළු නිපුණතා පුහුණුව සහ අනුමත මුහුදු ගමන් සේවාවක් සම්පූර්ණ කළ යුතු අතර, එයින් මාස 12කට නොඅඩු කාලයක් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/6 වගන්තියේ නියමයන් සපුරාලන අනුමත පුහුණු වැඩසටහනක කොටසක් වශයෙන් විය යුතුය ; සහ එය අනුමත පුහුණු වාර්තා පොතක ලේඛනගත කොට තිබිය යුතු ය. නැතහොත් මාස 36කට නොඅඩු කාලයක ඒකාබද්ධ වැඩමුළු නිපුණතා පුහුණුවක් සහ අනුමත මුහුදු ගමන් සේවාවක් තිබිය යුතු අතර, එයින් මාස 30කට නොඅඩු කාලයක් කිලෝවොට් **750**ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන විද්‍යුත් කාර්මික නිල නොලත් නැවියකු වශයෙන් වූ මුහුදු ගමන් සේවාවක් විය යුතු ය;

(ඇ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/6 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලමින් අනුකාරක පුහුණුව සහ ඇගයීම් ඇතුළුව අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව සහ පරීක්ෂණ සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය; සහ

(ඈ) පහත සඳහන් අනුමත පුහුණුව සාර්ථකව සම්පූර්ණ කළ බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. එනම්: STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වගන්තියේ 2 ඡේදය ප්‍රකාරව මූලික පුහුණුව, ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතාව (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-1වගුව), උසස් ගිනි නිවීම් (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/3 වගුව), වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4-1 වගුව), සහ නෞකා ආරක්ෂක නිලධරයා (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/5 වගුව).

යම් මුහුදු යාත්‍රාකරුවෙකු 2013 ජූලි 01 දිනට පෙරාතුවම අවසන් වූ මාස 60 ඇතුළත මාස 12කට නොඅඩු කාලයක් අදාළ තත්ත්වයෙන් නෞකාවක නෞකාස්ථව සේවය කොට ඇත්නම් සහ STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/6 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා ඇත්නම්, එකී මුහුදු යාත්‍රාකරු අනිවාර්ය යථාවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු, යම් ඇගයීමකදී, තම ප්‍රවීණතාව ප්‍රදර්ශනය කිරීමට යටත්ව, ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් එකී මුහුදු යාත්‍රාකරු මේ උපනියෝගයේ නියමයන් සපුරා ඇති බවට සලකනු ලැබිය හැකි ය.

(2) කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් ප්‍රධාන ප්‍රචලන යාන්ත්‍රණයක් මගින් බලය සපයනු ලබන, මුහුදු ගමනේ යෙදෙන මුහුදු ගමන් නෞකාවක සේවය කරන සෑම විද්‍යුත් කාර්මික නිල නොලත් නැවියකු ම විධිමත් ලෙස සහතික ලබා තිබිය යුතු ය. එවැනි සහතික සඳහා ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) පරීක්ෂණය ආරම්භ කරන දිනට, වයස අවුරුදු 18 ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) මාස 15කට නොඅඩු ඒකාබද්ධ වැඩමුළු නිපුණතා පුහුණුව සහ කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් අනුමත මුහුදු සේවාවක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු අතර, එයින් මාස 9කට නොඅඩු කාලයක්, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/7 වගන්තියේ නියමන් සපුරාලන අනුමත පුහුණු වැඩසටහනක කොටසක් විය යුතු ය; හෝ

(ඇ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/7 වගුවේ සඳහන් කාර්මික ප්‍රවීණතා සපුරාලන සුදුසුකම් ද, මාස 9කට නොඅඩු කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් අනුමත මාස 9කට නොඅඩු මුහුදු ගමන් සේවා කාලයක් ද තිබිය යුතු ය; සහ

(ඈ) පහත සඳහන් දෑ පිළිබඳ අනුමත පුහුණුවක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කළ බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. එනම්: පුද්ගලික ගැලවීමේ ශිල්පීය ක්‍රම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-1 වගුව), ගිනි නිවාරණය සහ ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-2 වගුව), මූලික ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-3 වගුව), සහ පුද්ගලික ආරක්ෂාව සහ සමාජීය වගකීම් (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-4 වගුව) සහ ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත්භාවය (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-1 වගුව); සහ

(ඉ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/7 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලිය යුතු ය.

යම් මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් මේ නියෝග 2013 ජූලි 01 දිනට අවසාන මාස 60 ඇතුළත මාස 12කට නොඅඩු කාලයක් සඳහා අදාළ තත්ත්වයෙන් නෞකාස්ථව සේවය කරනු ලැබ ඇත්නම් සහ STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/7 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා ඇත්නම්, ඇගයීමක දී තම ප්‍රවීණතාව ප්‍රදර්ශනය කිරීමට යටත්ව ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් එකී මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් මේ උපනියෝගයේ නියමයන් සපුරා ඇති බවට සලකනු ලැබිය හැකි ය.

VII වන කොටස

තෙල් නෞකා සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය සහ ගෑස් පටවන ටැංකර් නෞකාවල නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන්ගේ පුහුණුව සහ සුදුසුකම් සඳහා වන අනිවාර්ය අවම නියමයන්.

13. (1) තෙල් නැව් හෝ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නැව්වල නැව් බඩු හෝ නැව් බඩු උපකරණවලට අදාළ විශේෂ කාර්යය සහ වගකීම් පවරනු ලැබූ නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන් විසින් තෙල් නැව් සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නැව්වල නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වන මූලික පුහුණුව පිළිබඳ සහතිකයක් දැරිය යුතු ය.

(2) තෙල් නැව් සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නැව්වල නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වන මූලික පුහුණුව පිළිබඳ සහතිකයක් සඳහා ඉල්ලුම්කරන සෑම නිලධරයකු සහ නිල නොලත් නැවියකු විසින් ම, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වගන්තියේ විධිවිධානවලට අනුකූලව මූලික පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු අතර -

(අ) තෙල් නැව් හෝ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකාවල යටත් පිරිසෙයින් මාස 03ක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සම්පූර්ණ කළ යුතු අතර, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/1-1 වගන්තියේ 1 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය; හෝ

(ආ) තෙල් නැව් සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකාවල නැව් බඩු මෙහෙයුම් පිළිබඳ අනුමත මූලික පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු අතර, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/1-1 වගන්තියේ 1 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(3) නෞකාධිපතිවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයන්, ප්‍රධාන උප නැව්පතිවරුන්, දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ තෙල් නෞකාවක බඩු පැටවීම, බඩු බෑම, මාර්ගස්ථ ආරක්ෂාව, බඩු එහා මෙහා කිරීම, නෞකාව පිරිසිදු කිරීම සහ නැව් බඩු සම්බන්ධ වෙනත් මෙහෙයුම් පිළිබඳව ආසන්නතම වගකීම දරන වෙනත් යම් තැනැත්තන් ද විසින් තෙල් නෞකාවල නැව් බඩු මෙහෙයුම් පිළිබඳ උසස් පුහුණු සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු ය.

(4) තෙල් නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වන උසස් පුහුණු සහතිකයක් ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) තෙල් නෞකා සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකාවල නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වන මූලික පුහුණු සහතිකයක් සඳහා වූ නියමයන් සපුරා තිබිය යුතු ය; සහ

(ආ) තෙල් නෞකා සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකාවල නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා මූලික පුහුණුව පිළිබඳ සහතික ලැබීමට සුදුසුකම් ලැබිය යුතු ය.

(i) තෙල් නෞකාවල යටත් පිරිසෙයින් මාස 03ක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවාවක් තිබිය යුතු ය; හෝ

(ii) තෙල් නෞකාවල, යටත් පිරිසෙයින් එක් මාසයක අනුමත නෞකාස්ථ පුහුණුවක් අතිරේක තත්ත්වයෙන් තිබිය යුතු අතර, එයට, යටත් පිරිසෙයින් බඩු පැටවීමේ මෙහෙයුම් තුනක් සහ බඩු බෑමේ මෙහෙයුම් තුනක් ඇතුළත් විය යුතු ය. තවද එය STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ B-V/1 වගන්තියේ මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගනිමින් අනුමත පුහුණු වාර්තා පොතක ලේඛනගත කොට තිබිය යුතු ය; සහ

(ඇ) තෙල් නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් පිළිබඳ අනුමත උසස් පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු අතර, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/1-1 වගන්තියේ 2 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලිය යුතු ය.

(5) නෞකාධිපතිවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයන්, ප්‍රධාන උපනැව්පතිවරුන්, දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකාවක බඩු පැටවීම, බඩු බෑම, මාර්ගස්ථ ආරක්ෂාව, බඩු එහා මෙහා කිරීම, නෞකාව පිරිසිදු කිරීම හෝ නැව් බඩු සම්බන්ධ වෙනත් මෙහෙයුම් පිළිබඳව ආසන්නතම වගකීම දරන යම් තැනැත්තකු ද විසින් රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකාවල නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා උසස් පුහුණු සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු ය.

(6) රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකාවක නැව් බඩු මෙහෙයුම් පිළිබඳ උසස් පුහුණු සහතිකයක් ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) තෙල් නෞකා සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් පිළිබඳ මූලික පුහුණු සහතිකයක් සඳහා වූ නියමයන් සපුරා තිබිය යුතු ය; සහ

(ආ) තෙල් නෞකා සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් පිළිබඳ මූලික පුහුණු සහතිකය සඳහා සුදුසුකම් ලැබ සිටිමින් :-

(i) රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකාවක යටත් පිරිසෙයින් මාස 03ක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් තිබිය යුතු ය; හෝ

(ii) රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකාවල, යටත් පිරිසෙයින් බඩු පැටවීමේ මෙහෙයුම් තුනක් සහ බඩු බෑමේ මෙහෙයුම් තුනක් ඇතුළත් වූ එක් මාසයක අනුමත නෞකාස්ථ පුහුණුවක් අතිරේක තත්ත්වයෙන් තිබිය යුතු අතර එය, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ B-V/1 වගන්තියේ මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගනිමින් අනුමත පුහුණු වාර්තා පොතක ලේඛනගත කොට තිබිය යුතු ය; සහ

(ඇ) රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වූ අනුමත උසස් පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු අතර, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/1-1 වගන්තියේ 3 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(7) තෙල් නෞකා සහ රසායනික ද්‍රව්‍ය පටවන ටැංකර නෞකා පුහුණුව පිළිබඳව පවත්නා නිපුණතා සහතික, එකී සහතික දරන්නන් විසින්, අදාළ තත්වයෙන්, අදාළ නෞකාවල නැවත වලංගු කිරීමේ දිනයට පෙරාතුව වූ අවුරුදු 05 තුළ, මාස 3 ක කාලයක් නෞකාස්ථ මුහුදු සේවයක් ඉටු කරනු ලැබ ඇත්නම් හෝ අදාළ උසස් ටැංකර නෞකා පුහුණුවක් ලබා ඇත්නම්, නැවත වලංගු කරනු ලැබිය යුතු ය.

14. (1) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකාවල නැව්බඩු හෝ නැව්බඩු උපකරණවලට අදාළ විශේෂ කාර්ය සහ වගකීම් පවරනු ලැබ ඇති නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන් විසින් ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකා නැව්බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වූ මූලික පුහුණු සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකාවක නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වූ මූලික පුහුණු සහතිකයක් සඳහා ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V1/1 වගන්තියේ විධිවිධාන වලට අනුකූලව මූලික පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු අතර -

(අ) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකාවල යටත් පිරිසෙයින් මාස 03ක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සම්පූර්ණ කරනු ලැබ, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/1-2 වගන්තියේ 1 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය; හෝ

(ආ) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වූ අනුමත මූලික පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කරනු ලැබ, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/1-2 වගන්තියේ 1 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(3) නෞකාධිපතිවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයන්, ප්‍රධාන උපනැව්පතිවරුන්, දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකාවල බඩු පැටවීම, බඩු බෑම, මාර්ගස්ථ ආරක්ෂාව, බඩු එහා මෙහා කිරීම, නෞකාව පිරිසිදු කිරීම හෝ නැව්බඩු සම්බන්ධ වෙනත් මෙහෙයුම් පිළිබඳව ආසන්නතම වගකීම දරන යම් තැනැත්තකු විසින් ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වූ උසස් පුහුණු සහතිකයක් දරනු ලැබිය යුතු ය.

(4) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වූ උසස් පුහුණු සහතිකයක් ඉල්ලුම්කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(අ) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් පිළිබඳ මූලික පුහුණු සහතිකය සඳහා වූ නියමයන් සපුරා තිබිය යුතු ය; සහ

(ආ) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකා නැව්බඩු මෙහෙයුම් පිළිබඳ මූලික පුහුණු සහතිකය සඳහා සුදුසුකම් ලැබ සිටිමින් -

(i) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකාවක යටත් පිරිසෙයින් මාස තුනක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් තිබිය යුතු ය; හෝ

(ii) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකාවල යටත් පිරිසෙයින් බඩු පැටවීමේ මෙහෙයුම් තුනක් සහ බඩු බෑමේ මෙහෙයුම් තුනක් ඇතුළත් එක් මාසයක අනුමත නෞකාස්ථ පුහුණුවක් අතිරේක තත්ත්වයෙන් තිබිය යුතු අතර, එය STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ B-V/1 වගන්තියේ මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගනිමින් අනුමත පුහුණු වාර්තා පොතක ලේඛනගත කොට තිබිය යුතු ය; සහ

(ඇ) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකා නැව් බඩු මෙහෙයුම් සඳහා වූ අනුමත උසස් පුහුණුව සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු අතර, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/1-2 වගන්තියේ 2 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(5) ද්‍රවීකෘත වායු ටැංකර නෞකා පුහුණුව පිළිබඳව පවත්නා නිපුණතා සහතික දරන්නන් විසින් නැවත වලංගු කිරීමේ දිනයට පෙරාතුව වූ මාස 60 ඇතුළත මාස 3කට නොඅඩු කාලයක් සඳහා අදාළ තත්වයෙන් අදාළ නෞකාවල නෞකාස්ථව සේවය කොට ඇත්නම් හෝ අදාළ උසස් ටැංකර පුහුණුව හදාරා ඇත්නම්, ටැංකර නෞකා පිළිබඳ පවත්නා නිපුණතා සහතික නැවත වලංගු කරනු ලැබිය යුතු ය.

VIII වන කොටස

මගී නෞකාවල නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන්, නිලනොලත් නැවියන් සහ වෙනත් සේවක පිරිස්වල පුහුණුව සහ සුදුසුකම් සඳහා වූ අනිවාර්ය අවම නියමයන්

15. (1) මගී නෞකාවල නෞකාස්ථ කාර්යය පවරනු ලැබීමට පෙරාතුව, ජාත්‍යන්තර මුහුදු ගමන්වල නියුතු මගී නෞකාවල නෞකාස්ථව සේවය කරන මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් විසින්, පහත දක්වා ඇති (3), (4), (5) සහ (6) වන උප නියෝගවලින් නියම කරනු ලැබ ඇති පුහුණුව, ඔවුන්ගේ ශක්නුතාව, කාර්ය සහ වගකීම්වලට අනුකූලව සම්පූර්ණ කළ යුතු ය.

(2) මෙහි පහත දක්වා ඇති (3), (5) සහ (6) වන උප නියෝගවලට අනුකූලව පුහුණුව ලැබීමට නියම කරනු ලැබූ මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් විසින්, අවුරුදු 05ක් නොඉක්මවන කාල අන්තරවලදී උචිත සංස්කරණ පුහුණුවක් ලැබීමට භාරගත යුතු ය. නැතහොත් පෙරාතුව වූ අවුරුදු 5 ඇතුළත, නියම කරනු ලැබූ ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාගත් බවට සාක්ෂි සැපයීමට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය.

(3) මගී නෞකාවල නෞකාස්ථව ඇති වන්නා වූ හදිසි අවස්ථාවලදී මගීන්ට සහාය වීම පිණිස පෙරෙට්ටු ලැයිස්තුව මගින් නම් කරනු ලැබූ නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන් සහ වෙනත් සේවක පිරිස් විසින් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/2 වගන්තියේ 1 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් පිරිස් කළමනාකරණය පිළිබඳව පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(4) මගී නෞකාවක නෞකාස්ථව, මගී අවකාශවල සිටින මගීන්ට ඍජුව සේවය කරනු ලබන සේවක පිරිස් විසින් STCW සංග්‍රහයේ A-V/2 වගන්තියේ 2 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් ආරක්ෂක පුහුණුව සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(5) මගී නෞකාවක නෞකාධිපතිවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයන්, ප්‍රධාන උපනැව්පතිවරුන්, දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ එකී නෞකාවක නෞකාස්ථ වූ මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් හදිසි අවස්ථාවක දී වගකීම දරන්නන් ලෙස පෙරෙට්ටු ලැයිස්තුව මගින් නම් කරනු ලැබූ වෙනත් යම් තැනැත්තන් ද, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/2 වගන්තියේ 3 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් පරිදි අර්බුදකාරී තත්ත්ව කළමනාකරණය සහ මනුෂ්‍ය හැසිරීම් පිළිබඳ අනුමත පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(6) රෝ-රෝ මගී නෞකාවක නෞකාස්ථ මගීන් නැව් නැගීම සහ නැවෙන් බැසීම, නැව්බඩු පැටවීම, බෑම හෝ සුරැකීම හෝ නැව් බඳ විවර වැසීම පිළිබඳ ඍජු වගකීම පවරනු ලැබ ඇති නෞකාධිපතිවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයන්, ප්‍රධාන උපනැව්පතිවරුන්, දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ අන් සෑම තැනැත්තකු ම STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-V/2 වගන්තියේ 4 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් කොට ඇති පරිදි වූ මගී ආරක්ෂාව, නැව් බඩු ආරක්ෂාව සහ නැව් බඳේ සම්පූර්ණත්වය පිළිබඳ අනුමත පුහුණුව සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(7) මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් විසින්, මේ නියෝගවල විධිවිධාන පිළිපැද ඇති බවට ලේඛනගත සාක්ෂි තමන් සමඟ රැගෙන යනු ලැබිය යුතු ය.

IX වන කොටස

විකල්ප සහතික

16. (1) STCW සම්මුතියේ ඇමුණුමේ, II සහ III වන පරිච්ඡේද වල දක්වා ඇති සහතික කිරීම සඳහා වූ නියමයන්වල කුමක් සඳහන් වුව ද, අදාළ ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින්, එකී පරිච්ඡේදවල නියෝගවල සඳහන් සහතික හැර වෙනත් සහතික නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය. එසේ වුව ද,

(අ) සහතිකවල සහ පිටසන්කිරීම්වල සඳහන් කරනු ලැබිය යුතු ආශ්‍රිත කර්තව්‍යය සහ වගකීම් මට්ටම් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4, A-II/5, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4, A-III/5, සහ A-IV/2, යන වගන්තිවල පෙන්නුම් කරන කර්තව්‍යය සහ වගකීම් මට්ටම් වලින් තෝරාගනු ලැබූ හා ඒ හා සර්වසම වූ ඒවා විය යුතු ය;

(ආ) අපේක්ෂකයින් විසින් අනුමත අධ්‍යාපනය සහ පුහුණුව සම්පූර්ණ කරනු ලැබ තිබිය යුතු අතර, සහතිකවල සහ පිටසන් කිරීම්වල දැක්විය යුතු කර්තව්‍යය සහ මට්ටම් සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ අදාළ වගන්තිවල නියම කරනු ලැබ ඇති සහ එකී සංග්‍රහයේ A-VII-1 වගන්තියේ දක්වා ඇති පරිදි වූ ප්‍රවීණතා මට්ටම් සඳහා වූ නියමයන් සපුරා තිබිය යුතු ය;

(ඇ) අපේක්ෂකයින් විසින්, සහතිකවල දැක්විය යුතු කර්තව්‍යය සහ මට්ටම් ඉටු කිරීමට උචිත වන අනුමත මුහුදු ගමන් සේවා සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය. මුහුදු ගමන් සේවයේ අවම කාලය, STCW සම්මුතියේ ඇමුණුමේ II වන සහ III වන පරිච්ඡේදවල නියම කරනු ලැබ ඇති මුහුදු ගමන් සේවා කාලය හා සම විය යුතු ය. එසේ වුව ද, මුහුදු ගමන් සේවයේ අවම කාලය, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VII/2 වගන්තියෙන් ඒ සඳහා නියම කරනු ලැබ ඇති කාලයට වඩා අඩු නොවිය යුතු ය;

(ඈ) මෙහෙයුම් මට්ටමේ යාත්‍රාකරණ කර්තව්‍යය ඉටු කරනු ලැබිය යුතු වූ සහතික අපේක්ෂා කරන අපේක්ෂකයින් විසින් රේඩියෝ නියෝගවලට අනුකූලව, නම් කරනු ලැබූ රේඩියෝ කාර්ය ඉටු කිරීම සම්බන්ධයෙන්, STCW සම්මුතියේ IV වන පරිච්ඡේදයේ නියෝගවල අදාළ නියමයන් උචිත පරිදි සම්පූර්ණ කරනු ලැබිය යුතු ය; සහ

(ඉ) සහතික නිකුත් කිරීම, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ I/2 නියෝගයේ නියමයන්ට සහ VII පරිච්ඡේදයේ දක්වා ඇති විධිවිධාන වලට අනුකූලව කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) STCW සම්මුතියේ IV වන ව්‍යවස්ථාව සහ 1/7 වන නියෝගය යටතේ නියමිත පරිදි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානය වෙත දැනුම් දී නොමැති නම්, STCW සම්මුතියේ VII වන පරිච්ඡේදය යටතේ සහතික නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(3) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ II වන පරිච්ඡේදයේ A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4 හෝ A-II/5 යන වගුවල හෝ III වන පරිච්ඡේදයේ A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4 හෝ A-III/5 යන වගුවල හෝ IV වන පරිච්ඡේදයේ A-IV/2, වගුවේ නිශ්චිතව සඳහන් යම් කර්තව්‍යයක් හෝ කර්තව්‍ය සමූහයක් ඉටු කරනු ලබන සෑම මුහුදු යාත්‍රාකරුවකුම විසින් අදාළ වන පරිදි ප්‍රවීණතා සහතිකයක් හෝ නිපුණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය.

17. (1) අදාළ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් -

(අ) යම් විකල්ප සහතික දීමක් මගින් මුහුදේ දී යම් ප්‍රමාණයක සුරක්ෂිතභාවයක් සහතික කරන්නේ නම් සහ යටත් පිරිසෙයින් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ අනිකුත් පරිච්ඡේද වලින් විධිවිධාන සලසා ඇති ප්‍රමාණයට හෝ දූෂණය වැළැක්වීම සම්බන්ධයෙන් යම් බලපෑමක් තිබේ නම් මිස කවර හෝ විකල්ප සහතික දීමේ ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක නොකරන බවට; සහ

(ආ) STCW සම්මුතියේ VII පරිච්ඡේදය යටතේ විකල්ප සහතික දීම සඳහා වූ කවර හෝ සැලැස්මක් මගින් අනිකුත් පරිච්ඡේද යටතේ නිකුත් කරනු ලබන සහතික සමග අන්තර් හුවමාරුව සඳහා ඉඩ ප්‍රස්තා සලසන බවට සහතික විය යුතු ය.

(2) ඉහත (1) වන උප නියෝගයෙහි සඳහන් අන්තර් හුවමාරුවේ මූලධර්මය මගින් :-

(අ) STCW සම්මුතියේ II වන සහ/හෝ III වන පරිච්ඡේදවල වැඩපිළිවෙල යටතේ සහතිකලත් මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සහ STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ VII වන පරිච්ඡේදය යටතේ සහතික ලත් මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට ද සම්ප්‍රදායානුකූල වූ හෝ වෙනත් ආකාරයේ නෞකාස්ථ සංවිධාන (Shipboard Organizations) ඇති නෞකාවල සේවය කිරීමට හැකියාව ඇති බවට සහතික විය යුතු ය; සහ

(ආ) මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට තම නිපුණතා වෙනත් ස්ථාන කරා ගෙනයාම නොහැකි කරන්නා වූ ආකාරයේ විශේෂිත නෞකාමය වැඩපිළිවෙල සඳහා මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් පුහුණු නොකරන බවට සහතික විය යුතු ය.

(3) STCW සම්මුතියේ VII වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන යටතේ යම් සහතිකයක් නිකුත් කිරීමේ දී, පහත දක්වා ඇති මූලධර්ම සැලකිල්ලට ගත යුතු යː-

(අ) විකල්ප සහතික නිකුත් කිරීම, හුදෙක් පහත දක්වා ඇති දේ සඳහා, එනම් :-

(i) නෞකාවල නාවික පිරිස් සංඛ්‍යාව අඩු කිරීම;

(ii) වෘත්තියේ යහපත්භාවය අඩු කිරීම හෝ මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් නිපුණත්වයෙන් තොර වූවන් බවට පත් කිරීම; හෝ

(iii) යම් විශේෂ මුරකාවල් අතරතුරදී, ඇංජින් කාමරයේ සහ නැව් තට්ටු මුරකාවල්හි නියුතු නිලධරයන්ගේ ඒකාබද්ධ කාර්යය, තනි සහතික දරන්නකුට පැවරීම සාධාරණීකරණය කිරීම;

සඳහා භාවිත නොකළ යුතු ය; සහ

(ආ) අණ දෙන තැනැත්තා නෞකාධිපති ලෙස නම් කරනු ලැබිය යුතු ය; තව ද, විකල්ප සහතික දීම සඳහා වූ යම් වැඩපිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් නෞකාධිපතිවරයාගේ සහ අන් තැනැත්තන්ගේ නීතිමය තත්වයට සහ අධිකාරයට හානිකර බලපෑමක් නොවිය යුතු ය.

18. (1) යාත්‍රාකරණයෙහි හෝ සමුද්‍ර ඉංජිනේරුමය කාර්යයන්හි ආධාරක මට්ටමේ සහතික අපේක්ෂා කරන අපේක්ෂකයන් විසින් අදාළ පුහුණුව සම්පූර්ණ කළ යුතු බවට නියම කරනු ලැබිය යුතු අතර, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II-4 හෝ A-III-4 යන වගු වලින් එක් වගුවක නියම කරනු ලැබ ඇති කර්තව්‍යය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය. එසේවුවද, අපේක්ෂකයා විසින්, උචිත පරිදි අමතර අදාළ පුහුණුව සම්පූර්ණ කොට අදාළ කර්තව්‍යය සම්බන්ධයෙන් ඉහත කී වගුවල නියම කරනු ලැබ ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලන්නේ නම්, අදාළ පරිදි STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/4 හෝ A-II/4 වගුවේ නිශ්චිතව සඳහන් කර්තව්‍යය එකතු කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) සමත් නැව් තට්ටු මුහුදු යාත්‍රාකරුවකු වශයෙන් ආධාරක මට්ටමින් සහතික අපේක්ෂා කරන සෑම අපේක්ෂකයකුම විසින් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/4 වගුවේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලීමට අමතරව, අදාළ පුහුණුව ද සම්පූර්ණ කොට STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/5 වගුවේ නියම කරනු ලැබ ඇති සියලු කර්තව්‍ය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය. අපේක්ෂකයා විසින් උචිත පරිදි අමතර අදාළ පුහුණුව සම්පූර්ණ කොට, අදාළ කර්තව්‍ය සම්බන්ධයෙන් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ අදාළ වගුවේ හෝ වගුවල නියම කරනු ලැබ ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලන්නේ නම්, A-III/4 හෝ A-III/5 වගුවේ නිශ්චිතව සඳහන් කර්තව්‍ය එකතු කරනු ලැබිය හැකි ය.

(3) සමත් ඇංජින් කාමර මුහුදු යාත්‍රාකරුවකු ලෙස ආධාරක මට්ටමේ සහතික ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කරන සෑම අපේක්ෂකයකුම විසින්, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/4 වගුවේ නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලීමට අමතරව, අදාළ පුහුණුව සම්පූර්ණ කොට, A-III/5 වගුවේ නියම කරනු ලැබ ඇති සියලු කර්තව්‍ය සඳහා ප්‍රවීණතා මට්ටම් සපුරාලිය යුතු ය. අපේක්ෂකයා විසින්, උචිත පරිදි අමතර අදාළ පුහුණුව සම්පූර්ණ කොට, අදාළ කර්තව්‍ය සම්බන්ධයෙන් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ අදාළ වගුවේ හෝ වගුවල නියම කරනු ලැබ ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලන්නේ නම්, A -II/4 හෝ A-II/5 වශයෙන් හි නිශ්චිතව සඳහන් කර්තව්‍ය එකතු කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) STCW සම්මුතියේ VII වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන යටතේ, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-II/4 සහ A-III/4 වගුවල නිශ්චිතව සඳහන් කර්තව්‍ය සම්බන්ධයෙන් ආධාරක මට්ටමේ සහතික අපේක්ෂා කරන සෑම අපේක්ෂකයකු විසින් :-

(අ) (i) යාත්‍රාකරණ මුරසේවා කාර්යය හා සමග මාස 9 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම; සහ

(ii) ඇංජින් කාමර කාර්ය හා සමග මාස 6 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම, යන ඒවායින් සංයුක්ත වූ මාස 15 කට නොඅඩු කාලයක පළපුරුද්ද ඇතුළත් වූ, අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක්; හෝ

(ආ) (i) යාත්‍රාකරණ මුරසේවා කාර්යය හා සමග මාස 6 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම; සහ

(ii) ඇංජින් කාමර කාර්යය හා සමඟ, මාස 6 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම, යන ඒවායින් සමන්විත මාස 12 කට නොඅඩු කාලයක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවා කාලයක් ඇතුළත් වූ පෙර මුහුදු හෝ නෞකාස්ථ විශේෂ පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(5) ඉහත (අ) හෝ (ආ) ඡේද වලින් නියම කරනු ලබන මුහුදු ගමන් සේවා, පුහුණුව සහ පළපුරුද්ද, නිසි සුදුසුකම් ලත් නිලධරයකුගේ හෝ නිල නොලත් නැවියකුගේ සෘජු අධීක්ෂණය යටතේ ඉටු කරනු ලැබිය යුතු ය.

(6) STCW සම්මුතියේ VII වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන යටතේ, A-II/5 සහ A-III/5 වගුවල නිශ්චිතව සඳහන් කර්තව්‍යයන්හි ආධාරක මට්ටමේ සහතික අපේක්ෂා කරන අපේක්ෂකයින්, යාත්‍රාකරණ මුරසේවා සහ ඇංජින් කාමර මුරසේවයේ කොටසක් වන නිලනොලත් නැවියකු ලෙස සේවය කිරීමට සුදුසුකම් ලැබීමට අමතරව, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයෙහි A-II/5 සහ A-III/5 වගන්තිවල නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම් සපුරාලිය යුතු අතර, පහත දක්වා ඇති දෑ, එනම් :-

(අ) (i) සමත් මුහුදු යාත්‍රාකරු-නැව් තට්ටු කාර්යය හා සම්බන්ධව, මාස 18 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම; සහ

(ii) සමත් මුහුදු යාත්‍රාකරු - ඇංජින් කාර්යය හා සමග, මාස 12 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම; යන ඒවායින් සමන්විත මාස 30 කට නොඅඩු කාලයක් ඇතුළුව අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක්; හෝ

(ආ) (i) සමත් මුහුදු යාත්‍රාකරු-නැව් තට්ටු කාර්යය හා සමග, මාස 12 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම; සහ

(ii) සමත් මුහුදු යාත්‍රාකරු-ඇංජින් කාර්යය හා සමග, මාස 06 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම; යන ඒවායින් සංයුක්ත වූ අනුමත පුහුණු වැඩසටහනක් සහ මාස 18 කට නොඅඩු කාලයක අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක්; හෝ

(ඇ) (i) සමත් මුහුදු යාත්‍රාකරු-නැව් තට්ටු කාර්ය හා සමග මාස 06 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම; සහ

(ii) සමත් මුහුදු යාත්‍රාකරු-ඇන්ජින් කාර්යය හා සමග, මාස 06 කට නොඅඩු කාලයක් ආශ්‍රිතව කටයුතු කිරීම, යන ඒවායින් සමන්විත, ඒකාබද්ධ නැව් තට්ටු සහ ඇංජින් අංශයේ මාස 12 කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් ඇතුළත් අනුමත විශේෂ ඒකාබද්ධ, නැව් තට්ටු සහ ඇංජින් පුහුණු වැඩසටහනක් සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු ය.

(7) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A - II/I සහ A - III/I වගුවල නිශ්චිතව සඳහන් වූ කර්තව්‍ය සම්බන්ධයෙන්, STCW සම්මුතියේ VII පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන යටතේ මෙහෙයුම් තලයේ සහතික සඳහා ඉල්ලුම් කරන සියලු අපේක්ෂකයින්ට :-

(අ) සුදුසුකම් ලත් ඉංජිනේරු නිලධරයෙකුගේ අධීක්ෂණය යටතේ යටත් පිරිසෙයින් මාස 06ක කාලයක් තුළ ඇංජින් කාමර කාර්යය ඉටු කිරීම ඇතුළුව, මාස 12කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් සහ මුහුදු යාත්‍රාකරණ කර්තව්‍යය අවශ්‍ය කරනු ලබන අවස්ථාවන්හි දී, සුදුසුකම් ලත් පාලම් මුරකාවල් නිලධරයකුගේ අධීක්ෂණය යටතේ, යටත් පිරිසෙයින් මාස 06ක කාලයක් තුළ පාලම් මුරකාවල් සේවය ඉටු කොට තිබිය යුතු ය; සහ

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A - II/I සහ A - III/I වගන්තිවල නියමයන් සපුරාලන බවට අනුමත කළ නෞකාස්ථ පුහුණු වැඩසටහන්, මෙම සේවය ඇතුළත සම්පූර්ණ කොට තිබිය යුතු අතර, එය අනුමත පුහුණු වාර්තා පොතක ලේඛනගත කොට තිබිය යුතු ය.

(8) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A - II/2 සහ A - III/2 වගුවල නිශ්චිතව සඳහන් ඒකාබද්ධ කර්තව්‍ය සම්බන්ධයෙන්, STCW සම්මුතියේ VII වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන යටතේ කළමනාකරණ තලයේ සහතික සඳහා ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයෙකුට ම, එකී සහතිකයේ පිටසන් කිරීමෙහි දැක්විය යුතු මෙහි පහත දක්වා ඇති කර්තව්‍ය වලට අදාළ අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් තිබිය යුතු ය; එනම්:-

(අ) නෞකාවක යාන්ත්‍රික ප්‍රචලනය සම්බන්ධයෙන් අණ නිකුත් කිරීමේ බලතල හෝ වගකීම ඇති තැනැත්තන් නොවන තැනැත්තන් සඳහා උචිත පරිදි, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A - III/2 හෝ A - III/3 නියෝගවලට අදාළ වූ මෙහෙයුම් තලයේ කාර්ය, මාස12 ක කාලයක් ඉටු කිරීම සහ යාත්‍රාකරණය පිළිබඳ කළමනාකරණ තලයේ කර්තව්‍යය අවශ්‍ය වන අවස්ථාවන්හිදී, යටත් පිරිසෙයින් මාස 12 ක කාලයක් තුළ මෙහෙයුම් තලයේ පාලම් මුරකාවල් සේවය;

(ආ) නෞකාවක යාන්ත්‍රික ප්‍රචලනය සම්බන්ධයෙන් අණ නිකුත් කිරීමේ බලතල හෝ වගකීම ඇති තැනැත්තන් සඳහා, ඉහත (අ) ඡේදයේ විධිවිධාන ඇතුළුව සහතිකයේ පිටසන් කිරීමෙහි දැක්විය යුතු කර්තව්‍යවලට අදාළ වූ කාර්ය, මාස 48 කට නොඅඩු කාලයක් සහතික ලත් නිලධරයෙකු වශයෙන් ඉටුකිරීම අවශ්‍ය වන අතර එයින් මාස 24ක්, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A - III/1 වගුවේ දක්වා ඇති කර්තව්‍ය ඉටුකරමින් සේවය කොට තිබිය යුතු අතරම, මාස 24ක්, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A - III/1 සහ A - III/2 වගුවල දක්වා ඇති කර්තව්‍ය ඉටුකරමින් සේවය කොට තිබිය යුතු ය.

X වන කොටස

මුහුදු සේවය ගණනය කිරීම

19. (1) යම් විශේෂ ප්‍රවීණතා සහතිකයක්, පිටසනක් හෝ නිපුණතා සහතිකයක් සඳහා නිලධරයන් සඳහා සහ නිල නොලත් නැවියන් සඳහා දක්වා ඇති සුදුසුකම් ලැබීමේ මුහුදු සේවය, ප්‍රවීණතාව ඇගැයීම ආරම්භ වන දිනයට පූර්ව වූ වසර 10ක කාල පරිච්ඡේදය තුළ ඉටු කළ යුතු අතර, ප්‍රවීණතාව ඇගයීම ආරම්භවන දිනයට පූර්වයෙන් වූ වසර 5 ඇතුළත මාස 12ක මුහුදු සේවයක් ඊට ඇතුළත් විය යුතු ය.

(2) වාණිජ නොවන නෞකා, ටග් යාත්‍රා, ඩ්‍රෙජර් යාත්‍රා, පර්යේෂණ යාත්‍රා, සුන්බුන් ගොඩගැනීමේ යාත්‍රා සහ නාවුක ආධාර ටෙන්ඩර් යාත්‍රා ගනිත ස්ථානගත යාත්‍රා සහ ඊට සමාන කටයුතුවල යෙදී සිටින වෙනත් නෞකාවල කර ඇති සේවය, සම්පූර්ණයෙන් ගණන් ගත හැකි වන්නේ, නියම වශයෙන් මුහුදේ ගත කරන ලද කාලය, නැවේ ගත කළ මුළු කාලයෙන් තුනෙන් දෙකක් වන හෝ ඊට වැඩි කාලයක් වන විට ය. නියම වශයෙන් මුහුදු සේවා කාලය මෙම ප්‍රමාණයට වඩා අඩු නම්, නියම වශයෙන් ඉටු කරන ලද මුහුදු සේවා කාලයෙන් එක හමාරක ගුණයක් සුදුසුකම් ලැබීමේ මුහුදු සේවා කාලය වශයෙන් ගණන් ගත හැකි ය. සියලු අපේක්ෂකයන් විසින් සම්පූර්ණ කළ යුතුව ඇති මුහුදු සේවා කාලය සනාථ කිරීමේ සාක්ෂිවලට අතිරේකව, සත්‍ය වශයෙන්ම මුහුදු සේවයේ යෙදී සිටි කාල ප්‍රමාණය දක්වන නෞකාධිපතිගෙන් හෝ නැව් සමාගමෙන් හෝ ලබා ගත් ප්‍රකාශයක් හෝ සහතිකයක් ඉදිරිපත් කරන ලෙස අපේක්ෂකයන්ට නියම කරනු ලැබිය යුතු අතර, අධීක්ෂණය යටතේ යටත් පිරිසෙයින් මාස හයක මුර සේවයක් පිළිබඳව ද විශේෂයෙන් එහි සඳහන් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(3) ඉහත සඳහන් සේවය ඉටු කර ඇත්තේ ඉහත (2) වන උපනියෝගයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති එක්තරා වර්ගවලට අයත් යාත්‍රාවල පමණක් නම්, ඔවුන්ගේ සහතික එවැනි යාත්‍රාවල සේවයට පමණක් සීමා කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) සම්මුතියේ නියමයන්ට අනුකූලවෙමින්, කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත්, මිනිස් සේවකයන් සහිත ඇංජින් කාමරයක ඉංජිනේරු මුරකාවල භාරව කටයුතු කරන නිලධරයන් ලෙස හෝ කලින් කලට මිනිස් සේවකයන් රහිතව ක්‍රියාකරන ඇංජින් කාමරයක නිලලත් කාර්යභාර ඉංජිනේරුවරයකු ලෙස, ප්‍රවීණතා සහතික දරන්නන් වීමට අපේක්ෂා කරන, ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ සමුද්‍රීය ඉංජිනේරු අංශයේ නිලධරයන්, අනුමත අදාළ අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සහ ඇගයීම් සම්පූර්ණ කළයුතු බවට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය. එකී අපේක්ෂකයා සතුව යම් පළපුරුද්දක්, සුදුසුකම් සහ සහතික තිබේනම්, ඒවා, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලැබූ පරිදි වූ සුදුසුකම්ලත් වෙළඳ නැව් මුහුදු ගමන් සේවය, පුහුණුව සහ ඇගයීම සඳහා පදනම විය යුතු ය. ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදා නෞකාවල නෞකාස්ථව කරනු ලබන මුහුදු සේවය, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි, කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකා මත, මිනිස් සේවකයන් සහිත ඇංජින් කාමරයක ඉංජිනේරු මුරකුටි භාරව සිටින නිලධරයන් සඳහා හෝ කලින් කලට මිනිස් සේවකයන් රහිතව ක්‍රියාකරන ඇංජින් කාමරයක නිලලත් කාර්යභාර ඉංජිනේරුවරයකු සඳහා වන පරීක්ෂණ සඳහා, අනුමත මුහුදු සේවයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

(5) සම්මුතියේ නියමයන්ට අනුකූලවෙමින් වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන් සඳහා වූ ප්‍රවීණතා සහතික ලබාගැනීමට අදහස් කරනු ලබන, ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ සමුද්‍ර ඉංජිනේරු අංශයේ සුලු නිලධරයන් සහ ඇංජින් කාමර ශිල්පීන් විසින් අනුමත අදාළ අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සහ ඇගයීම් සම්පූර්ණ කළයුතු බවට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය. එවැනි අපේක්ෂකයකු සතුව දැනට පළපුරුද්ද, සුදුසුකම් සහ සහතික තිබේනම් ඒවා ද, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි සුදුසුකම් ලත් වෙළඳ නැව් මුහුදු ගමන් සේවය, පුහුණුව සහ ඇගයීම නිශ්චය කිරීමේ පදනම විය යුතු ය. ප්‍රධාන ඉංජිනේරු පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි, ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදා නෞකාවල නෞකාස්ථව ඉටු කරනු ලබන මුහුද සේවය, කිලෝවොට් 750ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයකින් යුත් නෞකාවල මිනිස් සේවකයන් සහිත ඇංජින් කාමරයක ඉංජිනේරු මුරකාවල භාරව කටයුතු කරන නිලධරයකුගෙන් හෝ කලින් කලට මිනිස් සේවකයන් රහිතව ක්‍රියාකරන ඇංජින් කාමරයක නිලලත් කාර්යභාර ඉංජිනේරුවරයන්ගේ පරීක්ෂණ සඳහා අනුමත මුහුදු සේවය ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

(6) සම්මුතියේ නියමයන්ට අනුකූල වෙමින්, දළ ටොන් 500ක් හෝ ඊට වැඩි නෞකාවල මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාරව කටයුතු කරන නිලධරයකු ලෙස ප්‍රවීණතා සහතිකයක් ලබාගැනීමට අදහස් කරනු ලබන ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ විධායක අංශයේ නිලධරයන් විසින් අනුමත අදාළ අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සහ ඇගයීම් සම්පූර්ණ කළ යුතු බවට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය. එවැනි අපේක්ෂකයකු සතුව දැනට පළපුරුද්ද, සුදුසුකම්, සහ සහතික තිබේ නම් ඒවා ද, අදාළ නෞකාධිපතිවරුන්ගේ සහ උප නැව්පති වරුන්ගේ ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි සුදුසුකම් ලබන වෙළඳනැව් මුහුදු ගමන් සේවය, පුහුණුව සහ ඇගයීම් නිශ්චය කිරීමේ පදනම විය යුතු ය. දළ ටොන් 500ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රචලන බලයෙන් යුත් ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ නෞකාවක නෞකාස්ථව ඉටුකරන ප්‍රචලන කාලය අදාළ ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි අනුමත මුහුදු සේවය ලෙස සලකනු ලැබේ.

(7) සම්මුතියේ නියමයන්ට අනුකූලවෙමින්, දළ ටොන් 3000ට අඩු ප්‍රචලන බලයකින් යුත් වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවල මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු ලෙස ප්‍රවීණතා සහතික ලබා ගැනීමට අදහස් කරන ශ්‍රී ලාංකික

නාවික හමුදාවේ විධායක නිලධර අංශයේ නිලධරයන් විසින්, අනුමත අදාළ අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සහ ඇගයීම් සම්පූර්ණ කළ යුතු බවට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය. එවැනි අපේක්ෂකයකු සතුව දැනට පවත්නා පළපුරුද්ද, සුදුසුකම් සහ සහතික තිබේනම් ඒවා ද, අදාළ නෞකාධිපතිවරුන්ගේ සහ උප නැව්පතිවරුන්ගේ ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි සුදුසුකම් ලබන වෙළඳ නෞකා මුහුදු ගමන් සේවය, පුහුණුව සහ ඇගයීම් නිශ්චය කිරීමේ පදනම විය යුතු ය. අදාළ ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි, දළ ටොන් 500ත් 3000ත් අතර වූ ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ නෞකාවල නෞකාස්ථව වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන් මගින් ඉටු කරනු ලබන ප්‍රචලන කාලය, අනුමත මුහුදු සේවය ලෙස සලකනු ලැබේ.

(8) සම්මුතියේ නියමයන්ට අනුකූලවෙමින්, දළ ටොන් 500ට අඩු නෞකාවල යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයකු ලෙස ප්‍රවීණතා සහතික ලබාගැනීමට අදහස් කරන ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ විධායක නිලධාරි අංශයේ සුලු නිලධරයන් විසින්, අනුමත අදාළ අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සහ ඇගැයීම් සම්පූර්ණ කළ යුතු බවට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය. එවැනි අපේක්ෂකයකු සතුව දැනට පළපුරුද්ද, සුදුසුකම් සහ යම් සහතික ඇත්නම් ඒවා ද, අදාළ නෞකාධිපතිගේ සහ උපනැව්පතිගේ ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි, සුදුසුකම් ලබන වෙළඳ නැව් මුහුදු ගමන් සේවය, පුහුණුව සහ ඇගයීම නිශ්චය කිරීමේ පදනම විය යුතු ය. අදාළ ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි වූ දළ ටොන් 500ට අඩු ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ නෞකාවල නෞකාස්ථව ඉටුකරනු ලබන ප්‍රචලන කාලය, අනුමත මුහුදු සේවය ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

20. නැව් තට්ටු නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන් සඳහා සුදුසුකම් ලැබීමේ මුහුදු ගමන් සේවය යන්නෙන්, නැවේ සේවයට බඳවා ගන්නා ලද දින සිට ඒ සේවයෙන් මුදාහළ දිනය දක්වා නැව්වල ගත කළ කාලය අදහස් වේ.

21. (1) වෙනත් ආකරයකට ප්‍රකාශ කර ඇත්තේ නම් මිස, නාවුක ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ ඇන්ජින් කාමරවල සේවයේ නියුතු නිල නොලත් නැවියන් සඳහා වූ සුදුසුකම් ලැබීමේ මුහුදු ගමන් සේවා යන්නෙන්, පහත (2) වන උප නියෝගයට යටත්ව ප්‍රචලන යන්ත්‍රෝපකරණ සහිත නෞකාවල සහ/හෝ සහායක යන්ත්‍රෝපකරණ පූර්ණ වශයෙන් භාවිත කරන නැව්වල සේවයට බඳවා ගනු ලැබූ දින සිට ඔවුන් සේවයෙන් මුදා හරින ලද දිනය දක්වා නෞකාවල ගත කළ කාලය අදහස් වේ.

(2) සම්පූර්ණ සේවා කාලයම හෝ ඉන් කොටසක්, ප්‍රමාණවත් කාලයක් තුළ යාත්‍රා කිරීමේ නොයෙදුණු නැව්වල ඉටුකර ඇති අවස්ථාවල දී, ඇත්ත වශයෙන්ම යාත්‍රා කිරීමට යොදවනු ලැබු කාලය දින වශයෙන් සඳහන් කරමින් ඒ නැවේ නෞකාධිපති විසින් නිකුත් කරන ලද ප්‍රකාශයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. එවැනි අවස්ථාවල දී, යාත්‍රා කිරීම සඳහා ඇත්ත වශයෙන්ම යොදවා තිබුණ දින ගණන මෙන් එකහමාරක ගුණයක් සුදුසුකම් ලැබීමේ මුහුදු ගමන් සේවා කාලය වශයෙන් ගණන් ගනු ලැබිය හැකි අතර, කිසිම අවස්ථාවකදී අදාළ කාල පරිච්ඡේදය තුළ දී සැබැවින්ම නැවේ ගත කළ කාලයට වඩා එය නොවැඩි විය යුතු ය.

(3) සම්ප්‍රදායානුකූල මුර සේවා ක්‍රමචර්යා නොවන කටයුතුවල යොදන ලද නෞකාවල වැඩ පරිචයන්හි නියුක්ත කරනු ලැබූ ඉංජිනේරු නිලධරයන් විසින් ඉටු කරන ලද මුහුදු ගමන් සේවය මගින් නියමිත පළපුරුද්දට සමාන පළපුරුද්දක් ලැබෙන බවට අදාළ ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා සෑහීමට පත්වන්නේ නම්, එවැනි මුහුදු ගමන් සේවයක් සුදුසුකම් ලැබීමේ මුහුදු ගමන් සේවය ලෙස පිළිගනු ලැබිය හැකි ය.

XI වන කොටස

පරීක්ෂණ

22. (1) මේ නියෝග යටතේ ප්‍රවීණතා සහතිකයක් හෝ පිටසනක් හෝ අපේක්ෂා කරන සෑම අපේක්ෂකයකුම විසින්, එම සහතිකය හෝ පිටසන හෝ ප්‍රදානය කරනු ලැබීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රවීණතාව තමා විසින් ලබා ගෙන ඇති බවට, ලිඛිත පරීක්ෂණයකදී හෝ වාචික පරීක්ෂණයකදී හෝ ලිඛිත හා වාචික යන දෙයාකාරයේම වූ පරීක්ෂණයක දී ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරුන් සෑහීමට පත් කළ යුතු ය.

(2) ප්‍රවීණතා සහතික සහ පිටසන් සඳහා වූ පරීක්ෂණය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලබන සියලුම අයදුම්පත්, ඒවා සනාථ කිරීමේ ලේඛන සමග, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නියම කරනු ලබන්නාවූ ද, කලින් කල අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ප්‍රතිශෝධනය කරනු ලැබිය හැකි වූ ද වූ පරීක්ෂණ ගාස්තුවක් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නියම කරනු ලබන ආකාරයට සෑම අපේක්ෂකයකුම විසින් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය. පරීක්ෂණ සඳහා සියලුම සුදුසුකම් අයදුම්කරු විසින් සම්පූර්ණ කර ඇත්නම් සුදුසුකම් ලබා ඇති බවට දැන්වීමක් නිකුත් කළ යුතුය. එවැනි දැන්වීමක් මගින් එම අපේක්ෂකයාට පරීක්ෂණයට පෙනී සිටීමට බලය දෙනු ලැබේ.

(3) පරීක්ෂණය පවත්වන දිනය සහ ස්ථානය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සුදුසුකම් ලත් එක් එක් අපේක්ෂකයාට ලිඛිතව දැනුම් දිය යුතු ය.

(4) පරීක්ෂණය සඳහා වූ විෂයයන් සහ විෂය නිර්දේශයන් කවරේදැයි ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයා විසින් තීරණය කරනු ලැබිය හැකි අතර, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගනු ලැබූ ප්‍රමිති අනුගමනය කිරීමේ කාර්යය සඳහා ඒවා කලින්කල වෙනස් කිරීම හෝ සංශෝධනය කිරීම හෝ කරනු ලැබිය හැකි ය.

(5) පරීක්ෂණ නිසියාකාරව පැවැත්වීම සඳහා අවශ්‍ය හෝ හිතකර හෝ සියලු ක්‍රියා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සිදු කරනු ලැබිය යුතු ය.

(6) ප්‍රවීණතාව හෝ පිටසන හෝ සඳහා වූ ඇගැයීමෙන් අසමත් වන අපේක්ෂකයකු නැවත පරීක්ෂණයට පෙනී සිටීමට සුදුසුකම් ලබා ගැනීමට, පෙර මුහුදු ගමන් සේවා කාල පරිච්ඡේදයක් සම්පූර්ණ කරන ලෙස කරනු ලබන නියමයක් ඇතුළත් වන කාල දණ්ඩනයක්, ප්‍රධාන පරීක්ෂකවරයාගේ අභිමතය පරිදි, එම අපේක්ෂකයා මත පනවනු ලැබිය හැකි ය.

23. යම් නැවක විශාලත්වය සහ එහි ගමන්වල තත්ත්වයන් මත, 9(7) සහ 9(8) නියෝගවල නියමයන් සම්පූර්ණයෙන් අදාළ කිරීම අයුක්තිසහගත වන්නේ යයි හෝ ප්‍රායෝගික නොවන්නේ යයි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සලකනු ලබන විටෙක, එම මුහුදු ප්‍රදේශයේ යාත්‍රා කරන වෙනත් නෞකාවල ආරක්ෂාව කෙරෙහි සිත් යොමුකොට, එවැනි නෞකාවක හෝ නැව් පන්තියක හෝ නෞකාධිපතිවරුන් හා මුරකාවල භාර නිලධරයන්, සම්මුතියේ එකී නියමයන්ගෙන් නිදහස් කරනු ලැබිය හැකි ය.

24. (1) අතිවිශේෂ අවශ්‍යතාවක් පැන නැගී ඇති අවස්ථාවක දී, යම් තත්ත්වයක් දැරීම සඳහා සුදුසු සහතිකයක් නොදරන්නාවූ ද විශේෂ අවසරයෙහි නම් කර ඇත්තා වූ ද මුහුදු යාත්‍රාකරුවකුට යම් නිශ්චිත නෞකාවක මාස 06කට නොවැඩි වන නිශ්චිත කාලයක් එම තත්ත්වය දරමින් සේවය කිරීම සඳහා විශේෂ අවසරයක් සම්මුතියේ VIII වන වගන්තියට අනුකූලව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය. තවද, එවැනි විශේෂ අවසරයක් නිකුත් කරනු ලබන තැනැත්තා ඒ පුරප්පාඩු වී ඇති තනතුර සතුටුදායක ලෙස පිරවීම සඳහා ප්‍රමාණවත් සුදුසුකම් ලබා ගෙන ඇති බවට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සෑහීමකට පත්වන්නේ නම් සහ එසේ වුව ද, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ මතය අනුව, එමගින් පුද්ගලයන්ට, දේපළවලට හෝ පරිසරයට අනතුරක් නොසිදුවන්නේ නම් පමණක් එවැනි විශේෂ අවසරයක් නිකුත් කළ යුතු ය.එසේ වුව ද, නොවැලැක්විය හැකි හදිසි කාරණාවල දී හැරුණු කොට සහ හැකි කෙටිම කාලසීමාව සඳහා පමණක් මිස, නෞකාධිපතිවරයකු හෝ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයකු සඳහා විශේෂ අවසර ප්‍රදානය කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(2) යම් විශේෂ අවසරයක් ප්‍රදානය කළ යුත්තේ අදාළ තනතුරට පහළ තනතුර දැරීමට නිසි පරිදි සහතික ලත් තැනැත්තකු හට පමණී. පහළ තනතුර සහතික කිරීම සම්මුතිය මගින් නියම කර නැති විටෙක, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ මතය අනුව, පුරවනු ලැබිය යුතු තනතුරට අදාළ සුදුසුකම් සහ පළපුරුද්දට පැහැදිලිව ම සමාන සුදුසුකම් සහිත තැනැත්තකු වෙත විශේෂ අවසරයක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය. එසේ වුව ද, එම තැනැත්තා සුදුසු සහතිකයක් නොදරන්නේ නම්, එම විශේෂ අවසරය ආරක්ෂිත පරිදි නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි වන පරිදි, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන පරීක්ෂණයක් සමත් විය යුතු බවට ඔහුට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය. අතිරේකව, ප්‍රශ්නගත තනතුර හැකි ඉක්මණින් සුදුසු සහතිකයක් දරනු ලබන තැනැත්තකු මාර්ගයෙන් පුරවනු ලබන බවට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සහතික විය යුතු ය.

25. (1) STCW සම්මුතියේ VI වන පරිච්ඡේදය හෝ V/3 වගන්තිය ප්‍රකාරව වෙනත් කවර හෝ පරිච්ඡේදයන් යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ හෝ පිළිගනු ලැබූ සහතිකයක් දරන, මුහුදු සේවයේ නියුතු හෝ කලක් ගොඩබිමෙහි සිට නැවත මුහුදු සේවයට අවතීර්ණ වීමට අදහස් කරනු ලබන සෑම නෞකාධිපතිවරයකු, නිලධරයකු හෝ ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවකු විසින් මුහුදු ගමන් සේවයේ යෙදී සිටීමට දිගටම සුදුසුකම් ලැබීම සඳහා, අවුරුදු පහක් නොඉක්මවන කාලාන්තරයන්හි දී :

(අ) 36 වන නියෝගය මගින් නියම කරනු ලැබූ වෛද්‍ය යෝග්‍යතා මට්ටම සපුරාලිය යුතු ය;

(ආ) 26 වන නියෝගයට අනුකූලව අඛණ්ඩ වෘත්තීය ප්‍රවීණතාව ස්ථාපිත කළ යුතු ය.

(2) සෑම නෞකාධිපතිවරයකු, නිලධරයකු සහ ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවකු විසින්, විශේෂ පුහුණු නියමයන් ජාත්‍යන්තරව එකඟවනු ලැබ ඇත්තේ යම් නෞකා සම්බන්ධයෙන් ද, එකී නෞකාවල නෞකාස්ථ මුහුදු ගමන් සේවයේ අඛණ්ඩව නියැලීම සඳහා, අනුමත අදාළ පුහුණුව සතුටුදායක ලෙස සම්පූර්ණ කළ යුතු ය.

(3) සෑම නෞකාධිපතිවරයකුම සහ නිලධරයකුම විසින්, ටැංකරවල නෞකාස්ථ මුහුදු ගමන් සේවයෙහි අඛණ්ඩව නියැලීම සඳහා (1) වන උප නියෝගයෙහි අවශ්‍යතා සපුරාලිය යුතු අතර, 26 වන නියෝගයේ (3) වන උපනියෝගය හා අනුකූලව අවුරුදු 05ක් නොඉක්මවන කාලාන්තරවලදී ටැංකර සඳහා අඛණ්ඩ වෘත්තීය ප්‍රවීණතාව ස්ථාපිත කළ යුතු ය.

(4) GMDSS ප්‍රවීණතා සහතිකය අවුරුදු 05කට වරක් වශයෙන් වූ කාලාන්තර වලින් නැවත වලංගු කිරීම කළ යුතු අතර එසේ වුවද, යළි වලංගු කිරීමේ දිනයට පෙරාතුව වූ අවුරුදු 05 ඇතුළත ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුට, අදාළ තත්ත්වයෙන් මාස 12ක මුහුදු සේවයක් තිබිය යුතු ය.

(5) 1998 ජූලි 17 දින සහ අංක 1036/21 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබූ 1998 වෙළඳ නැව් (පුහුණු කිරීම්, සහතික දීම සහ මුරකාවලෙහි යෙදීම) නියෝග යටතේ නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන් සහ ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවන් ලෙස නිකුත් කරනු ලැබූ

හෝ නැවත වලංගු කරනු ලැබූ ප්‍රවීණතා සහතික සහ පිටසන් දරන සියලු තැනැත්තන් විසින්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් එක් එක් සිද්ධියේ අවස්ථානුගතයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි වූ නිසි සංස්කරණ හෝ යථාවත් කිරීමේ පාඨමාලාවන් හැදෑරීම නියමිත වන අතර, එසේ කිරීම මගින් මේ නියෝගවල දක්වා ඇති පරිදි උචිත සහතික සඳහා නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා ඇති බවට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සෑහීමට පත්කළ යුතු ය. තවද, සහතික ලත් තැනැත්තකුගේ තත්ත්වයෙන්, මුහුදු ගමන්හි නියුතු නෞකාවක නෞකාස්ථව සේවය කිරීමට හැකිවීම දිගටම කරගෙන යාමට සහතිකය දරන්නා අදහස් කරන්නේ නම්, අදාළ සහතික හෝ පිටසන් නැවත වලංගු කරගැනීම පිණිස 2016 දෙසැම්බර් 31 වන දින හෝ එදිනට පෙර ඉල්ලුම් කළ යුතු ය.

(6) සම්මුතියට අනුකූලව මේ නියෝග යටතේ නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන් හෝ ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවන් වශයෙන් නිකුත් කරනු ලැබූ හෝ නැවත වලංගු කරනු ලැබූ ප්‍රවීණතා සහතික හෝ පිටසන් කිරීම් වලංගුවන්නේ අවුරුදු 5කට පමණක් වන අතර, ඒවා දරන්නා මුහුදු ගමනේ යෙදෙන නෞකාවක නෞකාස්ථව සේවයේ යෙදීම දිගටම කරගෙන යන්නේ නම් නැවත වලංගු කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. ප්‍රවීණතා සහතික, එය අවසන් වන දිනයට පෙරාතුවම වූ මාස 6 ඇතුළත නැවත වලංගුකරගත හැකි වන අතර, එවැනි විටෙක වලංගු කළ දිනයේ හෝ වලංගු කිරීම දීර්ඝකරන ලද දිනයේ පස්වන සංවත්සරය තෙක් සහතිකය නැවත වලංගු කළ හැකි වේ.

(7) මේ නියෝග යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ නිපුණතා සහතික දරන්නන් සෑම වර්ෂ 5 කට වරක් වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන පරිදි වූ අනුමත කළ නැවත වලංගු කිරීමේ හෝ සංස්කරණ සහ ශ්‍රේණි උසස් කිරීමේ පුහුණුවක් ලැබිය යුතු යයි ද, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ ඒ ඒ වගුවල 1 වන තීරුවේ දැක්වෙන වැඩ, කාර්ය සහ වගකීම් බාර ගැනීමට අවශ්‍ය ප්‍රවීණතා මට්ටම් සපුරාලිය යුතු යැයි ද නියම කළ යුතු ය.

(8) 28 වන නියෝගයේ (6), (7), (11), (13) සහ (14) වන උපනියෝග යටතේ නිකුත් කරන ලද නිපුණතා සහතික මෙහි ඉහත (7) වන උපනියෝගයෙන් නිදහස් වේ.

(9) 26 වන නියෝගයේ (1)(අ) උප නියෝගය අනුව වෘත්තීය ප්‍රවීණතාව පවත්වාගෙන නොසිටියා වූ ද, නැවත මුහුදු සේවයට පැමිණීමට අපේක්ෂා කරන්නා වූ ද මුහුදු යාත්‍රිකයන් මේ නියෝග යටතේ නිකුත් කළ සියලු නියමිත සහතික නැවත වලංගු කරගත යුතු ය.

(10) අනුමත මුහුදු ගමන් සේවා, අනුමත අධ්‍යාපන සහ පුහුණු වැඩසටහන් සහ අනුමත පුහුණු පාඨමාලා 2013 ජුලි මස 1 වන දිනට පෙර ආරම්භ කළ මුහුදු යාත්‍රිකයන් සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, 1995 STCW සම්මුතියේ විධිවිධානවලට අනුකූලව, 2017 ජනවාරි මස 1 වන දින දක්වා සහතික නිකුත් කිරීම, පිළිගැනීම සහ පිටසන් කිරීම දිගටම කළ හැකි ය.

26. (1) STCW සම්මුතියේ 1/11 නියෝගය යටතේ නියම කරනු ලැබ ඇති අඛණ්ඩ වෘත්තීය ප්‍රවීණතාව :-

(අ) (i) පෙරාතුව වූ අවුරුදු 5 තුළදී එකතුව මාස දොළහක්වන කාලයක්; හෝ

(ii) නැවත වලංගු කිරීමට පෙරාතුවම වූ මාස 6 ඇතුළත දී එකතුව මාස 3ක් වන කාලයක්,දරනු ලබන සහතිකයට අනුරූප කර්තව්‍ය ඉටු කරමින් කරනු ලබන අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් මගින්; හෝ

(ආ) ඉහත (අ) (i) ඡේදයෙන් නියම කරනු ලබන මුහුදු ගමන් සේවයට සමාන බවට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සලකනු ලබන කර්තව්‍ය ඉටුකරනු ලැබීමෙන්; හෝ

(ඇ) අනුමත පරික්ෂණයක් සමත් වීමෙන්; හෝ

(ඈ) අනුමත පුහුණු පාඨමාලාවක් හෝ පාඨමාලා සතුටුදායක ලෙස සම්පූර්ණ කිරීමෙන්; හෝ

(ඉ) තමා විසින් දරනු ලබන සහතිකයට ගැලපෙන කර්තව්‍යයන් ඉටු කරමින් අතිරේක තත්වයෙන් මාස තුනකට නොඅඩු කාලයක් හෝ, තම සහතිකය අදාළ වන තනතුර ලබා ගැනීමට පෙරාතුව ම දරන ලද පහළ තනතුරේ කාර්යය ඉටු කරමින් අනුමත මුහුදු ගමන් සේවය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් හෝ සනාථ කළ යුතු ය.

(2) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ I/11 නියෝග මගින් නියම කරනු ලැබූ සංස්කරණ සහ යාවත්කාලීන කිරීමේ පාඨමාලා අනුමත කරනු ලැබිය යුතු අතර, මුහුදේ දී ජීවිතාරක්ෂාව, ආරක්ෂාව සහ සමුද්‍රීය පරිසරය ආරක්ෂාකිරීමටද අදාළවූ ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර නියෝගවලට සිදුකොට ඇති වෙනස්කම් ද ඇතුළත් විය යුතුය. තවද, අදාළ ප්‍රවීණතා මට්ටම් යාවත්කාලීන කිරීම පිළිබඳව ද සැලකිලිමත් විය යුතු ය.

(3) STCW සම්මුතියේ 1/11 නියෝගයේ, 3 වන ඡේදය යටතේ නියම කරනු ලැබ ඇති පරිදි වූ, ටැංකර නැව් සඳහා වන අඛණ්ඩ වෘත්තීය ප්‍රවීණතාව :-

(අ) පෙරාතුව වූ අවුරුදු 5ක කාලය තුළ යටත් පිරිසෙයින් මාස 3ක එකතු කාලයක් සඳහා, දරනු ලබන ටැංකර සහතිකය හෝ පිටසන් කිරීමට උචිත වූ කාර්ය ඉටු කරමින් සිදු කරන අනුමත මුහුදු ගමන් සේවය මගින්; හෝ

(ආ) යම් අනුමත අදාළ පුහුණු පාඨමාලාවක් හෝ පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කිරීමෙන්;

සනාථ කළ යුතු ය.

27. STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/12 වගන්තියේ දක්වා ඇති කාර්ය ඉටු කිරීමේ ප්‍රමිති සහ වෙනත් විධිවිධාන සහ අදාළ සහතිකයක් සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A කොටසේ නියම කරනු ලැබ ඇති වෙනත් නියමයන් ද :-

(අ) සියලු අනිවාර්ය අනුකාරක පදනම් වූ පුහුණු කිරීම්;

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A කොටස මගින් නියම කරනු ලැබ ඇති, අනුකාරක මගින් කරගෙන යනු ලබන ප්‍රවීණතා ඇගයුම්; සහ

(ඇ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A කොටස මගින් නියම කරනු ලැබ ඇති අඛණ්ඩ නිපුණතා සඳහා අනුකාරක මගින් කරනු ලබන ප්‍රදර්ශන,

සම්බන්ධයෙන් පිළිපැදිය යුතු ය.

XII වන කොටස

සියලුම මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සඳහා ආරක්ෂාව පිළිබඳ හුරු කරවීම, මූලික පුහුණුව හා උපදෙස් සම්බන්ධයෙන් අනිවාර්යෙන් සපුරාලිය යුතු අවම අවශ්‍යතා

28. (1) නැවක නෞකාස්ථ රාජකාරි කටයුතු පැවරීමට පෙර, මුහුදු ගමන් නෞකාවක, සේවයේ යොදවන ලද හෝ කාර්යය පවරන ලද මගීන් නොවන සියලු තැනැත්තන්ට STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1 වන වගන්තියට අනුකූලව අනුමත හුරුකරවීම සහ ආරක්ෂාව පිළිබඳ මූලික පුහුණුවක් හෝ උපදෙස් දෙනු ලැබිය යුතු අතර, එකී වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් යෝග්‍ය ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරාලිය යුතු ය. හුරුපුරුදුව පිළිබඳ යෝග්‍ය මට්ටමේ දැනුමැති සහ මූලික ආරක්ෂක පුහුණුව ලබාගත් සියලු තැනැත්තන් පිළිබඳ වාර්තාවක් නෞකාවේ නෞකාධිපතිවරයා විසින් සහ සමාගම විසින් පවත්වා ගෙන යනු ලැබිය යුතු ය.

(2) නෞකාස්ථ කටයුතුවලදී අනුපූරක කාර්ය වශයෙන් ආරක්ෂාව සැපයීමේ කාර්ය හෝ නෞකාව ක්‍රියාකරවීමේ දී පරිසර දූෂණය වළක්වාලීමේ කාර්යවල නිරතවීම සඳහා කවර හෝ තත්ත්වයකින් සේවයේ යොදවනු ලැබූ හෝ කාර්යය පවරනු ලැබූ හෝ මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට පෞද්ගලික ගැලවීමේ ශිල්පීය ක්‍රම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-1 වගුව), ගිනි නිවාරණය හා ගිනි නිවීම (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-2 වගුව), මූලික ප්‍රථමාධාර (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-3 වගුව) සහ පෞද්ගලික ආරක්ෂාව හා සමාජයීය වගකීම් (STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-4 වගුව) පිළිබඳ අනුමත කළ මූලික පුහුණුවක් ලබා ගත යුතු ය. ඉහත පාඨමාලා සම්පූර්ණ කිරීමේ දී මූලික පුහුණුව නිපුණතා පිළිබඳ සහතිකයක් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කළ යුතු ය.

(3) මෙහි පහත දැක්වෙන (6), (7) සහ (11) යන ඡේද හැර, (4) සිට (12) දක්වා ඡේද අනුව සුදුසුකම් ලැබූ යාත්‍රාකරුවන් සෑම අවුරුදු 5කට වරක් ම, වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන පරිදි, අනුමත කළ නැවත වලංගු කිරීමේ හෝ සංස්කරණ හෝ උසස් කිරීමේ පුහුණුවක් ලබා ගත යුතු ය. තව ද, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ ඒ ඒ වගුවෙහි 1 වන තීරුවේ දැක්වෙන වැඩ, කාර්ය සහ වගකීම් ඉටු කිරීමට නියමිත ප්‍රවීණතා ප්‍රමිති සපුරාලිය යුතු ය.

(4) පෞද්ගලික ගැලවීමේ ශිල්පීය ක්‍රම පිළිබඳ නිපුණතා සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම :-

(අ) පෞද්ගලික ගැලවීමේ ශිල්පීය ක්‍රම පිළිබඳ අනුමත පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය; සහ

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-1 වගුවේ දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(5) ගිනි නිවාරණය සහ ගිනි නිවීම පිළිබඳ නිපුණතා සහතික අපේක්ෂා කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම :-

(අ) ගිනි නිවාරණය සහ ගිනි නිවීම පිළිබඳ අනුමත පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය; සහ

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-2 වගුවේ දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(6) මූලික ප්‍රථමාධාර පිළිබඳ නිපුණතා සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම :-

(අ) මූලික ප්‍රථමාධාර පිළිබඳ අනුමත පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය; සහ

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-3 වගුවේ දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(7) පෞද්ගලික ආරක්ෂාව හා සමාජයීය වගකීම් පිළිබඳ නිපුණතා සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයෙකු ම :-

(අ) පෞද්ගලික ආරක්ෂාව සහ සමාජයීය වගකීම් පිළිබඳ අනුමත පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය; සහ

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/1-4 වගුවේ දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(8) ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතා සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු මː-

(අ) පාඨමාලාව සම්පූර්ණ කරන දිනට වයස අවුරුදු 18ට නොඅඩු විය යුතු ය;

(ආ) මාස 12කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් හෝ අනුමත පූර්ව මුහුදු පුහුණු පාඨමාලාවන්ට සහභාගී වනු ලැබ, මාස 6කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් හෝ තිබිය යුතු ය;

(ඇ) වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ අනුමත නිපුණතා පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය; සහ

(ඈ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2-1 වගන්තියේ, 1 සිට 4 දක්වා ඡේදවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම් සපුරාලිය යුතු ය.

(9) වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳව නිපුණතා සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේකෂකයකු මː-

(අ) ගැලවීමේ යාත්‍රා සහ වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු නොවන ගැලවීමේ යාත්‍රා හා ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතා සහතිකයක් දරන්නකු විය යුතු ය;

(ආ) වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ අනුමත පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය; සහ

(ඇ) වේගවත් ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු පිළිබඳ නිපුණතා සහතික සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/2 වගුවේ 7 සිට 10 දක්වා වූ ඡේදවල දක්වා ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(10)(අ) ගිනි නිවීමේ මෙහෙයුම් පාලනය කිරීම සඳහා නම් කරනු ලැබ සිටින්නා වූ මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්, උසස් ගිනි නිවීමේ ක්‍රමෝපාය පිළිබඳ නිපුණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) උසස් ගිනි නිවීම් පිළිබඳ නිපුණතා සහතික ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම -

(i) උසස් ගිනි නිවීම් සඳහා වූ අනුමත පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය; සහ

(ii) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/3 වගන්තියේ 1 සිට 4 දක්වා වූ ඡේදවල නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(11)(අ) නෞකාස්ථ වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර සැපයීම සඳහා නම් කරනු ලැබූ නැවියන් විසින් වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර පිළිබඳව නිපුණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(ආ) වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර පිළිබඳ නිපුණතා සහතිකයක් ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම :-

(i) වෛද්‍ය ප්‍රථමාධාර පිළිබඳ අනුමත පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය; සහ

(ii) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4 වගන්තියේ, 1 සිට 3 දක්වා වූ ඡේදවල නිශ්චිතව සඳහන් කොට ඇති ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(12)(*අ*) නෞකාස්ථ වෛද්‍යාධාර සැපයීම පිළිබඳ වගකියනු ලැබීම සඳහා නම් කරනු ලැබූ මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් වෛද්‍යාධාර පිළිබඳව නිපුණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය.

(*ආ*) වෛද්‍යාධාර සැපයීම පිළිබඳ නිපුණතා සහතිකයක් අපේක්ෂා කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම :-

(i) වෛද්‍යාධාර සැපයීම පිළිබඳ අනුමත පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය;

(ii) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/4 වගන්තියේ, 4 සිට 6 වන ඡේදවල නිශ්චිතව සඳහන් කොට ඇති නිපුණතා මට්ටම් සපුරා තිබිය යුතු ය.

(13)(*අ*) නැව් ආරක්ෂක නිලධරයන් ලෙස නම් කරනු ලැබූ මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්, නැව් ආරක්ෂක නිලධරයන් සඳහා වූ නිපුණතා සහතිකයක් දැරිය යුතු ය;

(*ආ*) නැව් ආරක්ෂක නිලධරයන් සඳහා වූ නිපුණතා සහතිකයක් ඉල්ලුම් කරන සෑම අපේක්ෂකයකු ම :-

(i) මාස 12කට නොඅඩු අනුමත මුහුදු ගමන් සේවයක් හෝ උචිත මුහුදු ගමන් සේවයක් සහ නැව් මෙහෙයවීම පිළිබඳව දැනුම තිබිය යුතු ය;

(ii) නෞකා ආරක්ෂාව පිළිබඳ අනුමත පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී විය යුතු ය; සහ

(iii) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/5 වගන්තියේ 1 සිට 4 දක්වා වූ ඡේදවල නිශ්චිතව සඳහන් ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා තිබිය යුතු ය.

(14)(*අ*) ISPS ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ විධිවිධාන පිළිපැදිය යුතු බවට නියම කරනු ලැබ ඇති, මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන නෞකාවල සිටින මගීන් හැර, එකී නෞකාවල සේවයේ යොදවන ලද හෝ කාර්ය පවරන ලද සියලු තැනැත්තන් විසින් නෞකාස්ථ කාර්ය පවරනු ලැබීමට පෙර,

(i) මුහුදු කොල්ලයක්, සන්නද්ධ මංකොල්ලයක් සිදුවන බවට තර්ජනයක් හෝ පහරදීමක් ඇතුළුව ආරක්ෂාවට අදාළ යම් සිද්ධියක් වාර්තා කිරීමට;

(ii) ආරක්ෂාවට වූ තර්ජනයක් හඳුනාගත් විට අනුගමනය කළ යුතු පටිපාටිය දැනගැනීමට; සහ

(iii) ආරක්ෂාවට අදාළ හදිසි සහ අහඹු පටිපාටිවලට සහභාගීවීමට,

හැකිවන පරිදි STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ B කොටසේ මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගනිමින්, ආරක්ෂාවට අදාළ හුරුපුරුදු වීමේ අනුමත පුහුණුවක් ලබා තිබිය යුතු ය.

(*ආ*) පවරන ලද ආරක්ෂණ කාර්යය පවරනු ලැබූ මුහුදු ගමනේ යෙදී සිටින නෞකාවක සේවයේ යොදවන ලද හෝ කාර්ය පවරන ලද මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්, එකී කාර්යයන් පවරනු ලැබීමට පෙර, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ B කොටසේ මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගනිමින් ඔවුන්ට පවරනු ලැබ ඇති කාර්ය සහ වගකීම් සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂාවට අදාළ හුරුපුරුදුවීමේ පුහුණුවක් ලැබිය යුතු ය.

(*ඇ*) ආරක්ෂාවට අදාළ හුරුපුරුදුවීමේ පුහුණුව මෙහෙයවීම නැවේ ආරක්ෂක නිලධරයා හෝ ඒ හා සමාන සුදුසුකම් සහිත වෙනත් තැනැත්තකු හෝ විසින් සිදු කරනු ලැබිය යුතු ය.

(*ඈ*) නෞකාවේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ISPS සංග්‍රහයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව ක්‍රියා කිරීමට නියම කරනු ලැබ ඇති නෞකාවක, පවරන ලද ආරක්ෂක කාර්ය නොමැතිව, එකී නෞකාවේ සේවක පිරිසේ කොටසක් ලෙස කවර හෝ තත්ත්වයකින් සේවයේ නියුක්තව, නෞකාස්ථව සිටින්නාවූ මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් යම් නෞකාස්ථ කාර්යයක් පවරනු ලැබීමට පෙර,

(i) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-1 වගුවේ දක්වා ඇති පරිදි ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත්භාවය සම්බන්ධයෙන් උචිත අනුමත පුහුණුව හෝ උපදේශන ලැබිය යුතු ය;

(ii) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-1 වගුවේ 1 වන තීරුවේ ලැයිස්තුගත කොට ඇති වැඩ, කාර්ය, සහ වගකීම් භාරගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා ඇති බවට :

(අ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-1 වගුවේ 3 සහ 4 වන තීරුවල ලැයිස්තුගත කොට ඇති ප්‍රවීණතාව ඇගයීම සඳහා වූ ක්‍රම සහ උපමාන වලට අනුකූලව ප්‍රවීණතාව ප්‍රදර්ශනය කිරීම මගින්; සහ

(ආ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-1 වගුවේ 2 වන තීරුවේ ලැයිස්තුගත කොට ඇති විෂයයන් සම්බන්ධයෙන් වූ අනුමත පුහුණු වැඩසටහනක කොටසක් ලෙස පරීක්ෂණ මගින් හෝ අඛණ්ඩ ඇගැයීම් මගින්,

සාක්ෂි සැපයීමට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය.

(ඉ) මුහුදු කොල්ලයන් සහ සන්නද්ධ මංකොල්ලයන් වැළැක්වීම ඇතුළුව ආරක්ෂක කාර්ය ඉටු කිරීම සඳහා නම්කරනු ලැබූ සෑම මුහුදු යාත්‍රාකරුවකුම, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-2 වගුවේ 1 වන තීරුවේ ලැයිස්තුගත කොට ඇති වැඩ, කාර්ය සහ වගකීම් භාරගැනීම සඳහා ඇති ප්‍රවීණතා ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු බවට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය;

(ඊ) මුහුදු කොල්ලයන් සහ සන්නද්ධ මංකොල්ලයන් වැළැක්වීම ඇතුළුව නම් කරන ලද ආරක්ෂක කාර්ය නෞකාස්ථව ඉටුකිරීමට සෑම අපේක්ෂකයකුටම හැකි කරවීමට, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-2 වගුවේ 2 වන තීරුවේ ඇතුළත් විෂයන් පිළිබඳ ඇති දැනුම් මට්ටම ප්‍රමාණවත් විය යුතු ය;

(උ) සහතික ඉල්ලුම් කරනු ලබන සෑම අපේක්ෂකයකුට ම :-

(i) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-2 වගුවේ 3 සහ 4 තීරුවල වගුගත කොට ඇති, ප්‍රවීණතා ප්‍රදර්ශනය කිරීමේ ක්‍රමවලට සහ ප්‍රවීණතාවය ඇගයීමේ උපමානවලට අනුකූලව, ඉහත කී වගුවේ 1 වන තීරුවේ ලැයිස්තුගත කොට ඇති වැඩ, කාර්ය සහ වගකීම් භාරගැනීමට ඇති හැකියාව ප්‍රදර්ශණය කිරීම තුළින්; සහ

(ii) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-VI/6-2 වගුවේ 2 වගුවේ 2 වන තීරුවේ දක්වා ඇති දේ ආවරණය කරනු ලබන අනුමත පුහුණු වැඩ සටහනේ කොටසක් වශයෙන් පරීක්ෂණ මගින් හෝ අඛණ්ඩ ඇගැයීම තුළින්,

නියම කරනු ලැබූ ප්‍රවීණතා මට්ටම සපුරා ඇති බවට සාක්ෂි සැපයිය යුතු ය.

(ඌ) අති විශේෂ සහ අත්‍යවශ්‍ය අවස්ථාගත කරුණු යෙදී ඇති විට, නෞකාස්ථ ආරක්ෂාව සම්බන්ධ කාර්ය, අරක්ෂාව සම්බන්ධ කාර්ය ඉටු කිරීම සඳහා පවරන ලද සුදුසුකම්ලත් තැනැත්තකු විසින්, භාරගත යුතු යයි නියමිත වූ සහ එවැනි තැනැත්තකු තාවකාලිකව ලබාගත නොහැකි විටෙක, නම් කළ ආරක්ෂක කාර්ය අයත් නොවන මුහුදු යාත්‍රිකයකුට, ඒ තැනැත්තාට නෞකාවේ ආරක්ෂක සැලැස්ම ගැන වැටහීමක් ඇත්නම්, නෞකාව ඊළගට පැමිණෙන වරාය දක්වා හෝ දින 30 ක් නොඉක්මවන කාලයක් හෝ යන මේ දෙකින් වැඩි දිග කාලය ඇතුළත ඒ කාර්ය ඉටු කිරීමට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අවසර දිය හැකි ය.

XIII වන කොටස

වෙනත් රටවල් විසින් නිකුත් කළ සහතික පිළිගැනීම

29. (1) නෞකාධිපතිවරයකුට, නිලධරයකුට හෝ ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවකුට වෙනත් පාර්ශ්වයක් විසින් හෝ වෙනත් පාර්ශ්වයක අධිකාරය යටතේ නිකුත් කරන ලද සහතිකයක්, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ 1/2 නියෝගයේ 7 වන ඡේදයට අනුකූලව පිටසන් කිරීම මගින් පිළිගැනීම සඳහා මේ නියෝගයේ විධිවිධාන පිළිපැද ඇති බව සහ පහත දැක්වෙන කරුණු වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් තහවුරු කරගත යුතු ය.

(අ) ප්‍රවීණතා ප්‍රමිති, පුහුණුව සහ සහතික කිරීම් මෙන් ම තත්ත්ව ප්‍රමිති සම්බන්ධයෙන් සම්මුතියේ නියමයන් සම්පූර්ණයෙන් පිළිපැද ඇති බව, පහසුකම් සහ පටිපාටි පිළිබඳ පරීක්ෂාවක් ඇතුළත් විය හැකි, වූ එකී පාර්ශ්වය පිළිබඳ ඇගැයීමක් මගින් වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් තහවුරු කර තිබීම; සහ

(ආ) සම්මුතියට අනුකූලව ලබා දෙන පුහුණුව සහ සහතික කිරීම සඳහා වූ වැඩ පිළිවෙල විෂයයෙහි වැදගත් වෙනසක් කෙරෙතොත් ඒ බව වහා දැනුම් දෙන බවට අදාළ පාර්ශ්වය සමග එකඟ වී තිබීම.

(2) STCW සම්මුතියේ II/2, III/2 හෝ III/3 යන නියෝගවල විධිවිධාන යටතේ හෝ එහි VII/I නියෝගය යටතේ නිකුත් කරන ලද කළමනාකාරීත්ව මට්ටමේ සහතික, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ අර්ථ නිරූපණය කර ඇති ආකාරයට, පිළිගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන මුහුදු යාත්‍රිකයන්, ඔවුනට ඉටු කිරීමට අවසර දී ඇති කර්තව්‍යයන්ට අදාළ ශ්‍රී ලංකාවේ සමුද්‍රීය නීති පිළිබඳ නිසි දැනීමක් ඇති බව සහතික කිරීම පිණිස පියවර ගෙන තිබිය යුතු ය.

(3) මේ නියෝගය යටතේ සපයනු ලබන තොරතුරු සහ එකඟත්වයට පැමිණි පියවර පිළිබඳව, STCW සම්මුතියේ I/7 නියෝගයට අනුකූලව වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රිය සංවිධානයේ මහ ලේකම්වරයාට දැනුම් දෙනු ලැබිය යුතු ය.

(4) පාර්ශ්වයක් නොවන අධිකාරයක් විසින් හෝ ඒ යටතේ හෝ නිකුත් කරනු ලබන සහතික නොපිළිගත යුතු ය.

(5) STCW සම්මුතියේ I/2 නියෝගයේ 7 වන ඡේදයෙහි නියමයන්හි කුමක් සඳහන් වුව ද, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අවස්ථානුකූලව අවශ්‍ය වන්නේ නම්, 1 වන ඡේදයේ විධිවිධානවලට යටත්ව, යම් පාර්ශ්වයක් විසින් එකී පාර්ශ්වයේ නෞකාවල නෞකාස්ථ පාවිච්චිය සඳහා නියමිත පරිදි නිකුත් කරනු ලැබ පිටසන් කරනු ලැබූ යෝග්‍ය සහ වලංගු සහතිකයක් වන්නා වූ ද, එහෙත් ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ වූ නෞකාවල නෞකාස්ථ සේවය සඳහා යෝග්‍ය පරිදි තවමත් පිටසන් නොකරන ලද්දා වූ ද සහතිකයක් දරමින් ඒ ධජය යටතේ වූ නෞකාවක තුන් මාසයක් නොඉක්මවන කාලයක් සේවය කිරීමට මුහුදු යාත්‍රිකයකුට අවසර දෙනු ලැබිය හැකි ය. එසේ වුව ද, පිටසන් කිරීමක් සඳහා වූ ඉල්ලීමක් වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ඉදිරිපත් කර තිබෙන බවට ලේඛනමය සාක්ෂි ක්ෂණිකව ඉදිරිපත් කළ හැකි විය යුතු ය.

(6) වෙනත් පාර්ශ්වයක් විසින් නිකුත්කරන ලද සහතිකයක් පිළිගනිමින් හෝ පිළි ගැනීමට සාක්ෂි වශයෙන් හෝ මේ නියෝගයේ විධිවිධාන යටතේ පරිපාලනයක් විසින් නිකුත් කරන ලද සහතික හෝ පිටසන් කිරීම්, ශ්‍රී ලංකාවේ වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් වැඩිදුරටත් පිළිගැනීමක් සඳහා පදනමක් වශයෙන් පාවිච්චි කරනු නොලැබිය යුතු ය.

XIV වන කොටස

විවිධ

30\. (1) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පහත දැක්වෙන කරුණු ඉටුවන බවට වගබලා ගත යුතු යː

(අ) STCW සම්මුතිය යටතේ නියම කර ඇති පරිදි, මුහුදු යාත්‍රිකයන් පුහුණු කිරීම සහ ඇගැයීම STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A1/6 වගන්තියේ විධිවිධානවලට අනුකූලව පරිපාලනය කෙරෙන, අධීක්ෂණය කෙරෙන සහ සමීක්ෂණය කෙරෙන බව, සහ

(ආ) STCW සම්මුතිය යටතේ, මුහුදු යාත්‍රිකයන් පුහුණු කිරීම සහ ඔවුන්ගේ ප්‍රවීණතාව ඇගයීම පිළිබඳව වගකීම දරන තැනැත්තන්, අදාළ පුහුණු කිරීමේ සහ ඇගයීමේ වර්ගය සහ මට්ටම සඳහා STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/6 වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව යෝග්‍ය පරිදි සුදුසුකම් ලත් තැනැත්තන් බව; සහ

(ඇ) STCW සම්මුතිය මගින් නියමිත මුහුදු යාත්‍රිකයන් පුහුණු කිරීම සහ ඇගයීම පිළිගනු ලබන්නේ හුදෙක් ඒ පුහුණු කිරීම සහ ඇගැයීම අනුමත කළ සමුද්‍රීය පුහුණු කිරීමේ ආයතනයක් (AMTI) විසින් පවත්වනු ලැබුවහොත් පමණක් බව.

(2) යම් සමුද්‍රීය පුහුණු කිරීමේ ආයතනයකට හෝ යම් පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහනකට ප්‍රදානය කරන ලද අනුමැතිය අත්හිටුවීමේ හෝ අස්කර ගැනීමේ අයිතිවාසිකම, ඒ ආයතනය හෝ වැඩසටහන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා නියම කළ අවශ්‍යතා සපුරන්නේ නැති බවට වෛෂයික සාක්ෂි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට ඇත්තේ නම්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සතු විය යුතු ය.

(3) අනුමත කළ සමුද්‍රීය පුහුණු කිරීමේ ආයතන විසින්ː

(අ) පරීක්ෂණය සඳහා වූ වෘත්තීය අචාරධර්ම සංග්‍රහය මගින් නියමිත පටිපාටි සහ මාර්ගෝපදේශ අනුගමනය කළ යුතු අතර, පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීමට කලින් අනුමැතිය ලබාගත යුතු ය;

(ආ) වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ප්‍රකාශිතව ම අවසර දෙනු ලැබුවහොත් මිස, පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහනේ අවම ප්‍රමිති වශයෙන් අදාළ ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ ආදර්ශ පාඨමාලාවල දැක්වෙන ප්‍රමිති පවත්වාගෙන යා යුතු ය;

(ඇ) උපදේශකයන්, අධීක්ෂකයන් සහ ඇගැයුම්කරුවන්ගේ සුදුසුකම් සඳහා පරීක්ෂණය සඳහා වූ වෘත්තීය ආචාරධර්ම සංග්‍රහයේ දක්වා ඇති අවම ප්‍රමිති පවත්වාගෙන යා යුතු ය; සහ

(ඈ) සහතිකයේ තත්ත්වය සමග ආයතනය මගින් නිකුත් කරන ලද සහතික අන්තර්ජාලය ඔස්සේ සත්‍යායනය කිරීම සඳහා පහසුකම් තිබිය යුතු ය;

(4) සියලු පුහුණු කිරීමේ ආයතන, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන පරිදි මෙවලම් සහ පහසුකම්වලට අදාළ නියමයන් පිළිපැදිය යුතු ය.

(5) සියලු අනුමත පුහුණු කිරීමේ ආයතන විසින්, අනුමත පුහුණු කිරීමේ ආයතනයක් ලෙස කටයුතු කිරීම සඳහා වාර්ෂික බලපත්‍රයක් ලබාගත යුතු ය. එසේ වුව ද, නිදහස් අධ්‍යාපනය සලසන පුහුණු කිරීමේ ආයතන, බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවීමෙන් නිදහස් කළ යුතු ය.

(6) පුහුණු කිරීමේ ආයතන, සම්මුතියට අදාළ නියෝගවලට සහ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව කටයුතු කරන බව සත්‍යායනය කරගැනීමේ කාර්යය සඳහා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පත්කරනු ලබන විගණකවරු කණ්ඩායමක් මගින් එම ආයතන වාර්ෂිකව විගණනය කරනු ලැබිය යුතු ය.

31. (1) ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි කළ නැව් මුහුදු සේවයේ යොදවන හෝ මේ නියෝගවලට අනුකූලව නැව්වල සේවය සඳහා මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සැපයීම සම්බන්ධයෙන් වගකීම දරන සෑම සමාගමක් විසින් :-

(අ) ස්වකීය නැව්වල සේවයේ යොදවන එක් එක් මුහුදු යාත්‍රාකරුවා, මේ නියෝගවල විධිවිධානවලට අනුකූලව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරන ලද හෝ පිටසන් කරන ලද සුදුසු සහතිකයක් දරන බවට;

(ආ) 2016 වෙළඳ නැව් (අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ) නියෝගවල සඳහන් නියමයන්ට අනුකූලව ස්වකීය නැව්වලට පිරිස් යොදවා ඇති බවට;

(ඇ) ස්වකීය නැව්වල සේවයේ යොදවා ඇති සියලු මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ පළපුරුද්ද, පුහුණුව, සෞඛ්‍ය සම්පන්න භාවය සහ ඔවුන්ට පැවරෙන කාර්ය සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ගේ ප්‍රවීණතාව ද ඇතුළුව, ඒවාට සීමා නොකොට ඒ නැව්වල සේවයේ යොදවා ඇති සියලු මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් පිළිබඳ ප්‍රලේඛන සහ දත්ත, පවත්වාගෙන යනු ලබන බවට සහ ඒවා නිරීක්ෂණය කිරීමට නිතරම සූදානම් කර ඇති බවට;

(ඈ) මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට තමන්ගේ යම් නෞකාවක කාර්ය පැවරීමේදී එසේ පවරනු ලබන නිශ්චිත කාර්ය පිළිබඳව සහ නැව පිළියෙල කර ඇති ආකාරය, එහි ඇති උපකරණ ආදිය ස්ථානගත කර ඇති ආකාරය, කාර්ය පටිපාටි සහ තමන්ගේ එදිනෙදා කාර්යවලට හෝ හදිසි කාර්යවලට හෝ අදාළ නැවේ ගති ලක්ෂණ පිළිබඳව දැනුමක් ඇති බවට;

(ඉ) අලුතින් සේවයේ නියුක්ත කරනු ලබන එක් එක් මුහුදු යාත්‍රාකරුවකු ම -

(i) එකී මුහුදු යාත්‍රාකරු විසින් භාවිත කරනු ලබන හෝ මෙහෙයවනු ලබන නිශ්චිත මෙවලම්;

(ii) එකී මුහුදු යාත්‍රාකරුට පවරනු ලබන කාර්ය නිසි ලෙස ඉටුකිරීම සඳහා ඔහු විසින් දැනගත යුතු නෞකාවලට විශේෂ වූ මුරකාවල් සේවා, සුරක්ෂිතභාවය, පාරිසරික ආරක්ෂාව, රැකවරණය සහ හදිසි අවස්ථා පටිපාටි සහ සැලසුම් පිළිබඳ කරුණු පිළිබඳව හඳුනාගැනීම සඳහා, සාධාරණ කාල වේලාවක් ලබා දෙන බවට;

(ඊ) ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවකු, එවැන්නකු ලෙස රාජකාරි භාර ගැනීමට පෙර නැවේ ගුවන්විදුලි මෙවලම් පිළිබඳව හුරුපුරුදු වී ඇති බවට;

(උ) නැවෙහි අතිරේක සේවක පිරිස විසින්, හදිසි අවස්ථාවන්හි දී සහ ආරක්ෂාව, සුරක්ෂිතබව තහවුරු කිරීම හෝ දූෂණය වැළැක්වීම හෝ අවම කිරීම හෝ සම්බන්ධ කර්තව්‍ය ඉටු කිරීමේ දී තම ක්‍රියාකාරකම් ඵලදායී ලෙස සම්බන්ධීකරණය කළ හැකි බවට;

(ඌ) නියමිත කර්තව්‍ය ඉටු කිරීම සඳහා තම භාවිත සේවක මඬුල්ලේ සාමාජිකයන්ට ඇති සුදුසුකම් දක්වමින්, සම්මුතිය ප්‍රකාර නිකුත් කරනු ලැබූ සියලුම සහතික වල මුල් පිටපත් සහ ඒවාට අදාළ ලේඛනවල සෑම වේලාවකදීම නැවෙහි පවත්නා බව නැව්පතිවරයා විසින් සහතික කරනු ලබන බවට;

(එ) සංශෝධිත පරිදි වූ, 1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනතේ, ජාත්‍යන්තර සාධන පත්‍රවල සහ බලාත්මක කිරීමේ නියෝගවල පාඨ ග්‍රන්ථ නැවෙහි තබා ඇති බවට;

(ඒ) සංශෝධිත පරිදි වූ, 1974 මුහුදේ දී ජීවිතාරක්ෂාව සඳහා වන ජාත්‍යන්තර සම්මුතියේ (SOLAS) අදාළ නියෝගවලට අනුකූලව තමන්ගේ නෞකාවල නෞකාස්ථාව සිටි මුළු කාලය තුළ ඵලදායී වාචික සන්නිවේදනයන් පවත්වාගෙන යන බවට;

(ඔ) තම රෝ රෝ මගී නෞකාවල විශේෂිත නෞකාස්ථ කාර්ය සහ වගකීම් පවරනු ලැබූ නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන් සහ වෙනත් කාර්ය මණ්ඩල විසින් තමන් සපුරාලිය යුතු තත්වයයට සහ තමන් බාර ගන්නා කාර්ය සහ වගකීම්වලට යෝග්‍ය හැකියාවන් අත්කර ගැනීම පිණිස ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ B-1/14 වගන්තියෙන් දෙනු ලබන උපදෙස් සැලකිල්ලට ගනිමින්, හුරු කරවීමේ පුහුණුවක් සම්පූර්ණ කරනු ලැබිය යුතු බවට;

සහතික වීම පිළිබඳව එකී සමාගම් වගකිව යුතු බවට STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/14 වන වගන්තියේ විධිවිධානවලට අනුකූලව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නියම කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට කර්මාන්තය පිළිබඳ යාවත්කාලීන කිරීම් හා ඒ හා බැඳුණු ප්‍රවණතා ද ඇතුළුව, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයට සහ වෙනත් අදාළ සාධන පත්‍රවලට ද කරන ලද වෙනස්කම්වලට අනුකූලව තම දැනුම යාවත්කාලීන කර ගැනීමට ඉඩ සැලසීම පිණිස ඔවුන්ට යාවත්කාලීන කිරීමේ හෝ සංස්කරණ පුහුණුවක් හෝ ලබාදීමට සමාගම සහතික විය යුතු ය.

32. (1) සමාගම විසින්, මුරකාවල් සේවය භාරව සිටින නිලධරයකු හෝ මුරකාවල් සේවයේ කොටසක් සමන්විත වන්නාවූ නිලනොලත් නැවියකු හෝ වශයෙන් කාර්ය භාරව සිටින සියලු තැනැත්තන් සහ නිරුපද්‍රිතතාව, දූෂණය වැළැක්වීම සහ ආරක්ෂක කාර්යයන් පිළිබඳ කාර්ය හා සම්බන්ධිත රාජකාරිවල නියුතු සියලු තැනැත්තන්ට, විඩාව වැළැක්වීම සඳහා :-

(අ) යම් පැය 24ක කාලයක් ඇතුළත අවම වශයෙන් පැය 10ක විවේකයක්; සහ

(ආ) යම් දින 7ක කාලයක් ඇතුළත පැය 77ක විවේකයක්, මේ නියෝගවලට අනුකූලව ලබාදීම පිළිබඳව සහතික විය යුතු ය.

(2) යම් පැය 24ක කාලයක් ඇතුළත විවේක පැය ගණන කාල පරිච්ඡේද දෙකකට වඩා නොබෙදිය යුතු අතර එක් කාල පරිච්ඡේදයක් යටත් පිරිසෙයින් පැය 6ක් වත් දීර්ඝ විය යුතු අතර ම, අනුක්‍රමික විවේක කාල අතර කාල අන්තරය පැය 14ක් නොඉක්මවිය යුතු ය.

(3) යම් හදිසි අවස්ථාවක දී හෝ වැඩි ප්‍රමුඛතාවක් දියයුතු වෙනත් මෙහෙයුම් තත්ත්වයන්හි දී, ඉහත (1) හා (2) උප නියෝගවල සඳහන් විවේක කාල නියම පිළිපැදීම අවශ්‍ය නොවේ. පෙරට්ටු, ගිනි නිවාරණය කිරීමේ සහ ජීවිතාරක්ෂක බෝට්ටු භාවිතයට අදාළ සරඹ පුහුණු සහ, ජාතික නීති සහ නියෝග ද, ජාත්‍යන්තර සාධන පත්‍ර ද මගින් නියම කරනු ලැබූ සරඹ පුහුණු ද විවේක කාල පරිච්ඡේදවලට බාධා පැමිණවීම අවම වන ආකාරයට සහ වෙහෙසට පත් නොවන ආකාරයට පැවැත්විය යුතු ය.

(4) සමාගම් සහ නෞකාධිපතිවරුන් විසින් මුරකාවල් සේවා කාර්ය සටහන්, ඒවාට පහසුවෙන් ප්‍රවේශය ලබාගත හැකි ස්ථානවල ප්‍රදර්ශනය කිරීම පිළිබඳව, සහතික විය යුතු ය. කාර්ය සටහන් නෞකාවේ රාජකාරි ඉටුකරන භාෂාව හෝ භාෂාවලින් හා ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් ප්‍රමිතිගත ආකෘතියෙන් සකස්කළ යුතු ය.

(5) මුහුදු යාත්‍රාකරු (රාජකාරිය සඳහා) සූදානමින් සිටින වේලාවක, එනම් යන්ත්‍රාගාරයේ කටයුතු සඳහා කිසිවකු නොමැති විටෙක රාජකාරිය සඳහා කෙරෙන කැඳවීම් හේතුවෙන් සාමාන්‍ය විවේක කාලවේලාවට බාධා වූයේ නම්, එකී යාත්‍රාකරුට ප්‍රමාණවත් හානිපූරක විවේක කාලවේලාවක් තිබිය යුතු ය.

(6) මේ නියෝගවලට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට අධීක්ෂණය කිරීම සහ සත්‍යායනය කිරීම සඳහා මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ දිනපතා විවේක පැය ගණන පිළිබඳ වාර්තා ප්‍රමිතිගත ආකෘතියක් අනුව, නෞකාවෙහි රාජකාරි ඉටුකරන භාෂාවෙන් හෝ භාෂාවලින් සහ ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් පවත්වාගෙන යා යුතුය. නෞකාධිපති හෝ නෞකාධිපති විසින් බලය දෙන ලද අන් තැනැත්තකු හෝ විසින් සහ මුහුදු යාත්‍රාකරු විසින් පිටසන් කළ යුතු, මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට අදාළ ඉහත කී වාර්තාවේ පිටපතක් ඔවුන්ට ලැබිය යුතු ය.

(7) නෞකාවේ හෝ නෞකාස්ථ පුද්ගලයන්ගේ හෝ නැව් භාණ්ඩවල හෝ හදිසි ආරක්ෂාව සඳහා, නැතහොත්, මුහුදේදී විපතට පත් අන් නැවකට හෝ පුද්ගලයන්ට ආධාර දීම සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි යම් පැය ගණනක රාජකාරියක් ඉටුකිරීම සඳහා මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට නියම කිරීමට නෞකාධිපතිවරයකුට ඇති අයිතියට මේ නියෝගවල සඳහන් කිසිවක් මගින් හානියක් සිදුවන බවට නොසලකනු නොලැබිය යුතු ය. ඒ අනුව නෞකාධිපතිවරයා විසින් කාලසටහන් ගත කළ විවේක පැය ගණන අත්හිටුවා එකී අවස්ථාව ප්‍රකෘති තත්ත්වයට පත්වන තෙක්, අවශ්‍ය වනු ලබන පැය ගණන කටයුතු ඉටුකිරීමට මුහුදු යාත්‍රාකරුට නියම කරනු ලැබිය හැකිය. තත්ත්වය ප්‍රකෘති තත්ත්වයට පත්වූ පසු ප්‍රායෝගිකව හැකි වහාම, කාලසටහන්ගත කළ විවේක කාල වේලාව තුළ වැඩ කළ යම් නැවියකුට ප්‍රමාණවත් විවේක කාලයක් සලසන බවට නෞකාධිපතිවරයා සහතික විය යුතු ය.

(8) ඉහත (1) (ආ) උපනියෝගයේ සහ (2) උපනියෝගයේ නිශ්චිතව සඳහන් නියමිත විවේක පැය ගණනින් බැහැර විය හැක්කේ යම් දින 7ක කාල පරිච්ඡේදයක් තුළ විවේක කාල වේලාව පැය 70 ට නොඅඩු වන්නේ නම් පමණි. (1) (ආ) උපනියෝගය මගින් සලසා ඇති සතියක් සඳහා වූ විවේක කාල පරිච්ඡේදයෙන් බැහැරවීමට අනුක්‍රමික සති දෙකක් ඉක්මවා ඉඩ නොදිය යුතු ය. නෞකාස්ථ ව්‍යතිරේඛී කාල පරිච්ඡේද දෙකක් අතර කාල අන්තරය, ව්‍යතිරේඛී කාල පරිච්ඡේදයේ කාලසීමාවේ දෙගුණයට නොඅඩුවිය යුතු ය.

(1) (අ) උප නියෝගය මගින් සලසා ඇති විවේක පැය ගණන, කාල පරිච්ඡේද තුනක් නොඉක්මවා බෙදිය හැකි අතර, මෙයින් එක් කාල පරිච්ඡේදයක් යටත් පිරිසෙයින් පැය 6ක් දීර්ඝ විය යුතු ය. අන් කාල පරිච්ඡෙද වලින් එකක් හෝ දිගින් පැය එකකට වඩා අඩු නොවිය යුතු ය. අනුක්‍රමික විවේක කාල පරිච්ඡේද අතර කාල අන්තරය පැය 14 නොඉක්මවිය යුතු ය. ව්‍යතිරේචී කාලවේලාවන් දින 7ක කාල පරිච්ඡේදයකදී පැය 24ක කාල පරිච්ඡේද දෙකක් නොඉක්මවිය යුතු ය.

ව්‍යතිරේච, හැකිතාක් දුරට STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ B-VIII/1 වගන්තියේ විධාව වැළැක්වීම පිළිබඳ වූ මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගත යුතු ය.

(9) නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන් සහ වෙනත් මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්, ඔවුන්ට පවරනු ලැබ ඇති නිරුපද්‍රිතා, ආරක්ෂක සහ සමුද්‍රීය පාරිසරික කාර්ය ඉටු කරන අතරතුර දී, මද්‍යසාර අනිසි ලෙස භාවිත කිරීම වැළැක්වීමේ කාර්ය සඳහා 0.05% ප්‍රතිශතයක් ඉක්මවන රුධිර මද්‍යසාර සීමාවන් (BAC) හෝ ආශ්වාස ප්‍රශ්වාසයෙහි, මිග්‍රෑ/ලී. 0.25 ඉක්මවන සීමාවන් හෝ එවැනි මද්‍යසාර සාන්ද්‍රතාවන් කරා යොමුවන මද්‍යසාර ප්‍රමාණයන් පවත්වාගෙන නොයාම පිළිබඳව සමාගම් සහ නෞකාධිපතිවරුන් විසින් සහතික විය යුතු ය. මත් ඖෂධ භාවිතය තහනම් වේ.

33. (1) ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි නැවකට හෝ ශ්‍රී ලංකාවේ දේශීය ජල තීරයේ දී විදේශීය නැවකට යම් ගොඩ ඇණීමක්, එහි ගින්නක්, ජීවිත හානියක් හෝ නැව් බඩුවලට හානියක් හෝ එවැනි හදිසි අනතුරක් හෝ අහඹුවක් හෝ වෙනත් යම් අසාමාන්‍ය සිදුවීමක් හෝ නෞකාස්ථව සිදු වුවහොත්, ඒ සිද්ධිය සිදු වී පැය විසිහතරක් තුළ දී නැවේ නෞකාධිපතිවරයා, අයිතිකරු හෝ දේශීය නියෝජිතයා විසින් ඒ සිද්ධිය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත වාර්තා කළ යුතු ය.

(2) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් :

(අ) ඔහු නිකුත් කළ සහතික හෝ පිටසන් කිරීම් දරන්නන් විසින් ඔවුන්ගේ සහතිකවලට අදාළ කාර්ය ඉටුකිරීම සම්බන්ධයෙන්, මුහුදෙහි දී ජීවිතවලට හෝ දේපළට හෝ සාගර පරිසරයට තර්ජනයක් වන ආකාරයේ වාර්තා වූ ක්‍රියාවක්, පැහැර හැරීමක් හෝ ආරක්ෂාව අවදානමට ලක් කිරීමක් සම්බන්ධයෙන් අපක්ෂපාත පරීක්ෂණ කිරීම සඳහා ද, ඒ හේතු මත ඒ සහතික ආපසු ගැනීම, අත්හිටුවීම සහ අවලංගු කිරීම සඳහා ද වංචා වැළැක්වීම සඳහා ද ක්‍රියාවලි සහ පටිපාටි ස්ථාපනය කරනු ලැබිය යුතු ය; සහ

(ආ) නිකුත් කරන ලද සහතික සහ පිටසන් කිරීම් සම්බන්ධයෙන් වංචා සහ වෙනත් නීති විරෝධී භාවිතයන් වැළැක්වීම පිණිස යෝග්‍ය පියවර ගැනීම සහ බලගැන්වීම කරනු ලැබිය යුතු ය.

(3) ඉහත සඳහන් කවර වුවද අවස්ථාවකදී, ඒ සිදුවීම්වල බරපතලකම අනුව හෝ මහජන සුභ සිද්ධිය සඳහා අවශ්‍ය වන්නේ නම් හෝ ඒ සිදුවීම් පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීමට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) එවැනි පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීමට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පත් කරනු ලබන නිලධරයා හෝ නිලධරයන් විසින්, සාක්ෂිකරුවන්ට පෞද්ගලිකවම පැමිණ සිටීමට සහ පරීක්ෂණය හමුවේ සාක්ෂි දීමට නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(5) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරන ලද යම් ප්‍රවීණතා සහතිකයක් හෝ පිටසනක් හෝ ලේඛනයක්, එකී පරීක්ෂණ නිලධරයාගේ හෝ නිලධරයන්ගේ වාර්තාව පදනම් කර ගෙන, අත්හිටුවීම හෝ ආපසු කැඳවීම හෝ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් කරනු ලැබිය හැකිය. එසේ වුව ද, තම මතය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා සාධාරණ අවස්ථාවක් වගඋත්තරකරුට නොදී එවැනි ක්‍රියා මාර්ගයක් නොගත යුතු ය.

(6) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, කිසිදු සහතිකයක් හෝ පිටසනක් නිකුත් නොකරන ලද මුහුදු යාත්‍රාකරුවකුගේ අකාර්යක්ෂමතාවක් හෝ විෂමාචාරයක් ගැන පරීක්ෂණ වාර්තාවෙන් යෝජනා කර ඇත්නම්, එකී තැනැත්තාට කිසිදු අවස්ථාවක දී ශ්‍රී ලංකාවේ දේශීය ජලතීරයට අවතීර්ණ වීම තහනම් කරනු ලැබිය හැකි අතර, ඉහත ඡේදයේ සඳහන් ලේඛනය නිකුත් කළ රාජ්‍යයට, සුදුසු පරිදි කටයුතු කිරීමට දැනුම් දිය යුතු ය.

(7) පරිපාලනමය, නීතිමය සහ කාර්ය පරිපාටි පාලනයේ අඩුපාඩුවක් තිබුණු බව ඉහත සඳහන් පරීක්ෂණයක දී හෙළිදරවු වුව හොත්, අදාළ පරිපාලන බලධාරීත්වය සමග සහයෝගයෙන් එකී කාරණයට ප්‍රතිකර්ම යෙදීමට සුදුසු පියවර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ගනු ලැබිය යුතු ය.

(8) මේ නියෝගවලින් නියම කොට ඇති පරිදි වූ සහතිකයක් සන්තකයේ ඇති යම් තැනැත්තකු එකී සහතිකය අන්‍යයකු ලෙස පෙනී සිටීමේ අදහසින් සාදාගත් කූට ලේඛනයක් බව හෝ වංචනික මාර්ගයකින් ලබා ගන්නා ලද්දක් බව හෝ අනාවරණය වූ විටක, එකී තැනැත්තා වරදකට වරදකරු වන අතර, යම් නෛතික අධිකරණයක් විසින් ඔහු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් එක්ලක්ෂයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ අවුරුදු දෙකකට නොවැඩි කාලයකට බන්ධනාගාරගත කරනු ලැබීමට හෝ එම දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ ඔහු යටත් වන්නේ ය. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් එකී තැනැත්තා අවුරුදු පහක් නොඉක්මවන කාලයක් සඳහා මුහුදු කාර්යයෙහි නියැලීම අත්හිටවනු ලැබිය හැකි ය.

(9) මේ නියෝග යටතේ නිකුත් කරන ලද සහතිකයක් දරන යම් තැනැත්තකු, නැවක කළමනාකරණය හෝ නැවක් ක්‍රියාකරවීම හෝ ආරක්ෂාව සහිතව යාත්‍රා කරවීම හෝ සම්බන්ධයෙන් වූ විෂමාචාරයකට වරදකරු වන බව යම් නෛතික අධිකරණයක් විසින් තීරණය කරනු ලැබුව හොත්, ඔහු එසේ වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් එක්ලක්ෂයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස හයකට නොවැඩි කාලයකට බන්ධනාගාර ගත කරනු ලැබීමට හෝ එම දඩය හා එම බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ ඔහු යටත් විය යුතු ය.

(10) මේ නියෝගවලින් නියම කොට ඇති සහතිකයක් නොදරන නාවික සේවක මඩුල්ලේ යම් සාමාජිකයකු සේවයේ යොදවන නෞකාධිපතිවරයකු හෝ, එවැන්නක් සඳහා එම නෞකාධිපතිවරයාට ආධාර හා උපකාර කරන යම් තැනැත්තකු, වරදකට වරදකරු වන අතර, යම් නෛතික අධිකරණයක් විසින් ඔහු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් එක් ලක්ෂයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ එක් අවුරුද්දකට නොවැඩි කාලයකට බන්ධනාගාරගත කරනු ලැබීමට හෝ එම දඩය සහ එම බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ ඔහු යටත් විය යුතු ය.

(11) නියමිත සහතිකයක් දරන තැනැත්තකු විසින් කවර වුව ද නිල තත්වයකින් ඉටු කළ යුතු යයි මේ නියෝග වලින් නියම කර ඇති යම් කාර්යයක් හෝ සේවයක් ඉටු කිරීමට, එවැනි සහතිකයක් හෝ වලංගු විශේෂ අවසරයක් හෝ මේ නියෝගවලින් නියම කර ඇති ලේඛනගත සාක්ෂි නොදරන සහ අධීක්ෂණය යටතේ පුහුණුවීමක් හෝ නොවැලැක්විය හැකි හදිසි තත්වයක දී හැර සහ යට කී අන්දමේ සහතිකයක් හෝ වලංගු විශේෂ අවසරයක් හෝ නොදරන තැනැත්තකුට ඉඩ දුන් නෞකාධිපතිවරයකු හෝ එවැන්නක් සඳහා නෞකාධිපතිවරයකුට ආධාර සහ අනුබල දෙන යම් තැනැත්තකු හෝ වදරකට වරදකරු වන අතර, අධිකරණයක් විසින් ඔහු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් එක් ලක්ෂයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ අවුරුදු දෙකකට නොවැඩි කාලයකට බන්ධනාගාරගත කරනු ලැබීමට හෝ එම දඩය සහ එම බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ ඔහු යටත් විය යුතු ය.

(12) මේ නියෝග යටතේ සහතිකයක් දරන යම් තැනැත්තකු නැවක කළමනාකරණය හෝ නැවක් ක්‍රියා කරවීම හෝ ආරක්ෂාකාරී ලෙස යාත්‍රා කරවීම හෝ සම්බන්ධයෙන් අකාර්යක්ෂම බව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට පෙනී ගිය හොත්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් එම සහතිකය අත්හිටුවීම හෝ අවලංගු කිරීම හෝ ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කිරීම හෝ කරනු ලැබිය හැකි ය.

(13) මේ නියෝග යටතේ සහතිකයක් දරන තැනැත්තකු ඒ සහතිකයට උචිත රාජකාරි කටයුතු ඉටු කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ඒ සහතිකය අත්හිටුවීම හෝ අවලංගු කිරීම හෝ ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කිරීම හෝ කරනු ලැබිය හැකි ය.

(14) නෞකාධිපතිවරුන්ගේ, නිලධරයන්ගේ සහ ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවන්ගේ දැනුම යාවත්කාලීන කිරීමේ කාර්ය සඳහා, ශ්‍රී ලංකාවේ ධජය සහිතව යාත්‍රාකිරීමට බලය දෙනු ලැබූ නෞකාවල, මුහුදේ දී ජීවිතාරක්ෂාව, සුරක්ෂිතභාවය, සමුද්‍රීය පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමට අදාළ දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර නියෝගවල මෑතකාලීන වෙනස්වීම් ඇතුළත් පාඨ ග්‍රන්ථ තබා ඇති බවට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සහතික විය යුතු ය.

34. (1) සම්මුතියේ X වන ව්‍යවස්ථාව යටතේ දක්වා ඇති ආකාරයට යථා පරිදි බලය දෙනු ලැබූ පාලක නිලධරයකු විසින් ඉටු කරනු ලැබිය යුතු වරාය තත්ත්ව පාලනය, පහත දැක්වෙන කර්තව්‍යවලට සීමා විය යුතු යː-

(අ) නෞකාස්ථව සේවය කරන හා සම්මුතියට අනුකූලව සහතික ලබාගැනීමට නියමිත සියලු මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සුදුසු සහතිකයක් හෝ වලංගු විශේෂ අවසරයක් හෝ දරන්නේ ද නැතහොත් සම්මුතියේ 5 වැනි ඡේදයේ I/10 වැනි නියෝගයට අනුකූලව පිටසනක් සඳහා අයදුම්පතක් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත ඉදිරිපත්කර ඇති බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඔවුන් සතුව තිබේ ද යන්න පිළිබඳව සම්මුතියේ X(1) වැනි වගන්තියට අනුකූලව සත්‍යයනය කිරීම;

(ආ) නෞකාස්ථව සේවය කරන මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සංඛ්‍යාව සහ ඔවුන් දරන සහතික, නැවේ ධජය අයත් රටේ පරිපාලනය විසින් නියම කර ඇති, ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ නියමයන්ට අනුකූල වේ දැයි, සත්‍යයනය කිරීම; සහ

(ඇ) සම්මුතියෙන් නියම කර ඇති මුරකාවල් සේවා සහ ආරක්ෂාව පිළිබඳ ප්‍රමිති පවත්වාගෙන ගොස් නොමැති බව පහත දැක්වෙන කවර වුව ද සිදුවීමක් නිසා විශ්වාස කිරීමට පැහැදිලි හේතු තිබේ නම්, එම ප්‍රමිති පවත්වාගෙන යාමට ඒ නැවේ මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට ඇති හැකියාව, ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/4 වැනි වගන්තියට අනුකූලව ඇගයීම; එනම් ː-

(i) සට්ටනයකට, ගොඩඇණීමකට හෝ අතරමංවීමකට නැව පාත්‍රවීම; හෝ

(ii) යම් ද්‍රව්‍ය නැවෙන් ඉවතලීම යම් ජාත්‍යන්තර සම්මුතියක් යටතේ නීති විරෝධී වේ ද, එබඳු ද්‍රව්‍ය නැව යාත්‍රා කරමින් තිබිය දී හෝ නැංගුරම් ලා තිබිය දී හෝ නවතා තිබිය දී එසේ නැවෙන් ඉවතලා තිබීම; හෝ

(iii) නැව අක්‍රමවත් හෝ අනාරක්ෂිත ආකාරයට හැසිරවීම සහ ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානය විසින් පිළිගනු ලැබ ඇති සාමාන්‍ය ක්‍රමචර්යා හෝ ආරක්ෂාකාරී යාත්‍රාකරණ පරිචයන් සහ කාර්ය පටිපාටි එමගින් අනුගමනය කර නොතිබීම; හෝ

(iv) පුද්ගලයන්, දේපළ හෝ පරිසරයට අන්තරායක් උද්ගත විය හැකි ආකාරයෙන් හෝ ආරක්ෂාවට තර්ජනයක් විය හැකි ආකාරයෙන් නැව අන්‍යාකාරයෙන් මෙහෙයවීම.

(2) පහත දැක්වෙන අඩුපාඩුකම් කිසිවක් නිවැරදි කිරීම පැහැර හැරීම හේතුවෙන් පුද්ගලයන්ට, දේපළට හෝ පරිසරයට අන්තරාදායක තත්ත්වයක් උදා වී ඇතැයි තීරණය කර ඇති විටෙක, යථා පරිදි බලය දෙන ලද පාලක නිලධරයකු විසින් සම්මුතියේ X වන ව්‍යවස්ථාව යටතේ, නැවක් රඳවා තබා ගනු ලැබිය හැකි ය; එනම් :-

(අ) මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් විසින් සහතිකයක් දැරීමට, සුදුසු සහතිකයක් ලබා ගැනීමට හෝ වලංගු විශේෂ අවසරයක් ලබා ගැනීමට අපොහොසත් වීම හෝ, පිටසනක් ලබා ගැනීම සඳහා අයදුම්පතක් සම්මුතියේ 5 වැනි ඡේදයේ I/10 වන නියෝගයට අනුකූලව ධජය අයත් රාජ්‍යයේ පරිපාලනය වෙත ඉදිරිපත්කර ඇති බවට ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කිරීම පැහැර හැර තිබීම;

(ආ) ධජය අයත් රාජ්‍යයේ පරිපාලනය විසින් නියම කර ඇති, අදාළ අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ නියෝගවලට අනුකූලවීම පැහැර හැර තිබීම;

(ඇ) යාත්‍රාකරණ හෝ ඉංජිනේරු මුර සේවා කටයුතු පිළියෙල කිරීම ධජය අයත් රාජ්‍යයේ පරිපාලනය විසින් නිශ්චිතව සඳහන් කොට ඇති නියමයන්ට අනුකූලව සිදුකිරීම පැහැර හැර තිබීම;

(ඈ) ආරක්ෂාකාරීව යාත්‍රා කිරීමට, ආරක්ෂාකාරී ගුවන්විදුලි සන්නිවේදනයට හෝ සමුද්‍ර දූෂණය වැළැක්වීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය උපකරණ ක්‍රියා කරවීමට සුදුසුකම් ලත් තැනැත්තකු මුරකාවල් සේවයේ නොසිටීම; සහ

(ඉ) මුහුදු ගමනක ආරම්භයේ දී පළමු මුරකාවල් සේවය සඳහා සහ තදනන්තර මුරකාවල් සේවා සඳහා, ප්‍රමාණවත් ලෙස විවේක ගත්තා වූ ද රාජකාරී කටයුතුවලට යෝග්‍ය තත්ත්වයක සිටින්නා වූ ද තැනැත්තන් යෙදීමට නොහැකිවීම.

35. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්:

(අ) නෞකාධිපතිවරුන්ට, නිලධරයන්ට සහ අදාළ පරිදි නැවියන්ට නිකුත්කරනු ලැබූ, කල් ඉකුත් වූ හෝ නැවත වලංගු කරනු ලැබූ, අත්හිටුවනු ලැබූ, අවලංගු කරනු ලැබූ හෝ නැති වූ හෝ විනාශ වූ බවට වාර්තා කරනු ලැබූ සහ සියලු සහතික සහ පිටසන් කිරීම් සහ නිකුත් කරන ලද විශේෂ අවසර පිළිබඳ වාර්තාවක් හෝ වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතු ය;

(ආ) STCW සම්මුතියේ I/10 නියෝගය යටතේ හෝ නෞකාස්ථ සේවය යටතේ තම සහතික පිළිගනු ලැබීම සඳහා මුහුදු යාත්‍රිකයන් විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ සහතිකවල නිර්ව්‍යාජත්වය සහ වලංගුභාවය සත්‍යායනය කරන ලෙස ඉල්ලන වෙනත් පාර්ශ්වයන්ට සහ සමාගම්වලට එකී ප්‍රවීණතා සහතිකවල, පිටසන් කිරීම්වල සහ විශේෂ අවසර ප්‍රදානය කිරීම්වල තත්ත්වය ගැන තොරතුරු සැපයිය යුතු ය;

(ඇ) මේ නියෝගයේ (ආ) වැනි ඡේදය යටතේ ලබාදිය යුතු නියමිත තොරතුරුවල තත්ත්වය පිළිබඳ තොරතුරු ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් විද්‍යුත් මාධ්‍යයෙන් ලබාදෙන බවට වගබලාගත යුතු ය. සහතික ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා රෙජිස්ටරවලට සහ දත්ත පද්ධතිවලට විද්‍යුත් ප්‍රවේශ වර්ධනය කිරීමේ දී අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ Á-I/2 වගන්තියේ 7 සිට 9 දක්වා ඡේදවලට අනුකූලතාව දැක්විය යුතු ය.

(ඈ) වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්:

(i) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/8 වගන්තියේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව, ආණ්ඩුවේ නොවන නියෝජ්‍යායතන හෝ සංවිධාන විසින් ඔහුගේ අධිකාරය යටතේ කරනු ලබන සියලු පුහුණු කිරීම්, ප්‍රවීණතා ඇගැයුම්, වෛද්‍ය සහතික කිරීම් ඇතුළු සහතික කිරීම්, පිටසන් කිරීම් සහ නැවත වලංගු කිරීම් කටයුතු උපදේශකයන්ගේ සහ ඇගැයුම් කරන්නන්ගේ සුදුසුකම් සහ පළපුරුද්ද ඇතුළුව නිශ්චිතව ප්‍රකාශිත අරමුණු ඉටුකර ගැනීම පිණිස, තත්ත්ව කළමනාකරණ ක්‍රමයක් මගින් අඛණ්ඩව සමීක්ෂණය කෙරෙන බවට වගබලා ගත යුතු ය; තව ද,

(ii) ආණ්ඩුවේ නියෝජිතායතන හෝ ආයතන මගින් එම ක්‍රියාකාරකම් කෙරෙන විට තත්ත්ව ප්‍රමිති ක්‍රමයක් පවත්නා බවට වගබලා ගත යුතු ය.

(ඉ) අදාළ ක්‍රියාකාරකම්වලට තමන් ම සම්බන්ධ නොවන සුදුසුකම් ලත් තැනැත්තන් විසින් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ Á-1/8 වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව, ඇගැයීමක් වාරිකව පැවැත්වෙන බවට වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වගබලා ගත යුතු ය. සම්මුතියට සහ STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයට කරන ලද සංශෝධනවලට අනුකූලව ජාතික නියෝගවල සහ කාර්ය පටිපාටිවල කරන ලද සියලු වෙනස්කම් මේ ඇගැයීමට ඇතුළත් විය යුතු අතර, ඒවායේ බලාත්මක වන දින පිළිබඳ විස්තර මහලේකම්වරයාට දැනුම් දුන් දිනයට පසුව එළඹෙන දිනයක් විය යුතු ය.

(ඊ) මෙහි (ඉ) වැනි ඡේදයෙන් නියම කර ඇති ඇගැයීමේ ප්‍රතිඵල අඩංගු වාර්තාවක්, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ Á-1/7 වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් ආකෘතියෙන් ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ මහ ලේකම්වරයාට නිවේදනය කරනු ලැබිය යුතු ය.

36. (1) මෙම නියෝගයේ විධිවිධාන සහ STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/9 වගන්තියේ සහ මෙම නියෝගවල II වැනි උපලේඛනයේ විධිවිධාන අනුව මුහුදු යාත්‍රිකයන් සඳහා වෛද්‍ය යෝග්‍යතා ප්‍රමිති නියම කිරීම සහ වෛද්‍ය සහතිකයක් නිකුත් කිරීම සඳහා වූ පටිපාටිය, වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ස්ථාපනය කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) මුහුදු යාත්‍රිකයන්ගේ වෛද්‍ය යෝග්‍යතාව ඇගයීමේ වගකීම දරන්නන්, මෙම නියෝගයේ සහ STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/9 වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව මුහුදු යාත්‍රිකයන් පිළිබඳ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පැවැත්වීමේ කාර්යය සඳහා වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පිළිගන්නා ලද වෛද්‍ය වෘත්තිකයන් වන බවට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් වගබලා ගත යුතු ය.

(3) සම්මුතියේ විධිවිධාන යටතේ නිකුත් කරන ලද සහතිකයක් ඇතිව මුහුද මත සේවය කරන සෑම මුහුදු යාත්‍රිකයකු ම මේ නියෝගයේ සහ STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/9 වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව නිකුත් කරන ලද වලංගු වෛද්‍ය සහතිකයක් ද දැරිය යුතු ය.

(4) සහතික කිරීම සඳහා වූ සෑම අපේක්ෂකයකු මඃ

(අ) වයසින් අවුරුදු 18 ට අඩු නොවිය යුතු ය ;

(ආ) ඔහුගේ/ඇගේ අනන්‍යතාව පිළිබඳ සතුටුදායක සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය; තව ද

(ඇ) මෙම නියෝගවල II වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති පරිදි, වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ස්ථාපනය කරන ලද අදාළ වෛද්‍ය යෝග්‍යතා ප්‍රමිති සපුරාලිය යුතු ය.

(5) වෛද්‍ය සහතික අවුරුදු දෙකක උපරිම කාලයක් වලංගුව තිබිය යුතු නමුත්, මුහුදු යාත්‍රිකයා වයසින් අවුරුදු 55 ට වැඩි තැනැත්තකු වන්නේ නම්, එවිට උපරිම වලංගු කාලය එක් අවුරුද්දක් විය යුතු ය.

(6) මුහුදු ගමනක කාලය තුළ දී වෛද්‍ය සහතිකයක වලංගු කාලය අවසන් වුවහොත්, එවිට නෞකාව වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පිළිගත් වෛද්‍ය වෘත්තිකයකු සිටින්නා වූ, ඊළඟට වරායට සේන්දු වන තෙක් වෛද්‍ය සහතිකය වලංගුව පවතිනු ඇත. එසේ වුව ද එම කාල පරිච්ඡේදය මාස 3 ක් නොඉක්මවිය යුතු ය.

(7) හදිසි අවස්ථාවන්හි දී, වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, මුහුදු යාත්‍රිකයකුට වලංගු වෛද්‍ය සහතිකයක් නොමැතිව, තමා විසින් පිළිගනු ලබන වෛද්‍ය වෘත්තිකයකු සිටින්නා වූ ඊළඟ වරායට නැව පිවිසෙන තෙක් සේවය කිරීමට අවසර දිය හැකි ය. එසේ වුව ද,

(අ) එම අවසරයේ කාල පරිච්ඡේදය මාස 3ක් නොඉක්මවිය යුතු ය ; තව ද,

(ආ) අදාළ මුහුදු යාත්‍රිකයා සතුව ආසන්න දිනයක දී වලංගු කාලය ඉකුත් වූ වෛද්‍ය සහතිකයක් තිබිය යුතු ය.

(8) මේ නියෝගයේ 3 වන ඡේදයෙහි විධිවිධාන සලසා ඇති වෛද්‍ය සහතිකය යටත් පිරිසෙයින් STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-I/9 වගන්තියේ 7 වන ඡේදයෙහි සඳහන් අවම තොරතුරු දැක්විය යුතු අතර, එයඃ

(අ) ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්; සහ

(ආ) වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කළ ආකෘතියෙන්,

තිබිය යුතු ය.

37. (1) සියලු මුහුදු යාත්‍රාකරණ නෞකාවල සියලු වේලාවන්හි පවත්නා අවස්ථාගත කරුණුවලට සහ තත්ත්වයන්ට යෝග්‍ය වන ආරක්ෂා සහිත සහ අඛණ්ඩ මුරකාවලක් හෝ මුරකාවල් පවත්වාගෙන යන බව සහතික කිරීම පිණිස අනුගමනය කළ යුතු, STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-III/2 වන වගන්තියෙහි සඳහන් නියමයන්, මූලධර්ම සහ මග පෙන්වීම් අනුව සමාගම්, නෞකාධිපතිවරුන් ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයන් සහ සියලු මුරකාවල් කටයුතු කරන කාර්ය මණ්ඩල විසින් ක්‍රියා කළ යුතු ය.

(2) සෑම නෞකාවක නෞකාධිපතිවරයකු ම පවත්නා අවස්ථාගත කරුණු සහ තත්ත්වයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් ආරක්ෂාකාරී මුරකාවලක් හෝ මුරකාවල් පවත්වාගෙන යාම සඳහා මුරකාවල් විධිවිධාන ප්‍රමාණවත් බවට වගබලා ගත යුතු ය. තව ද, නෞකාධිපතිවරයාගේ සාමාන්‍ය විධානය මතඃ

(අ) යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක් භාරව සිටින නිලධරයන් තමන් කාර්ය ඉටුකරන කාලය ඇතුළත, යාත්‍රාකරණ පාලම මත හෝ ඊට කෙලින් ම සම්බන්ධ සිතියම් කාමරය (chart room) හෝ පාලන කාමරය (bridge control room) වැනි ස්ථානයක පෞද්ගලිකව ම සිටිමින් සියලු වේලාවන්හි නෞකාව ආරක්ෂිතව යාත්‍රා කරවීමේ වගකීම දරන බවට වගබලා ගත යුතු ය ;

(ආ) ගුවන් විදුලි ක්‍රියා කරවන්නන් ඔවුන්ගේ කාර්ය ඉටු කරන කාලය ඇතුළත දී යෝග්‍ය සංඛ්‍යාත මත අඛණ්ඩව ගුවන් විදුලි මුර කාර්යයක් පැවැත්වීමේ වගකීම දරන බවට වගබලා ගත යුතු ය ;

(ඇ) STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයෙහි අර්ථකථනය කර ඇති පරිදි, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයාගේ මෙහෙයවීම යටතේ සිටින ඉංජිනේරු මුරකාවලක් භාර සෑම නිලධරයෙක් ම, යන්ත්‍ර ඇති තැන්වලට ක්ෂණයකින් ස්ථානගතවීමට හැකිව සූදානමින් සිටිය යුතු අතර, ඔවුන්ගේ වගකීම් කාලය අතරතුර දී, අවශ්‍ය වූ විට පෞද්ගලිකව ම යන්ත්‍ර ඇති තැන්වලට පැමිණ සිටින බවට වගබලා ගත යුතු ය ;

(ඈ) නෞකාව නැංගුරම් ලා හෝ ස්ථාවරව තබා ඇති සෑමවිට ම ආරක්ෂාව සඳහා යෝග්‍ය සහ සාර්ථක මුරකාවලක් හෝ මුරකාවල් පැවැත්වෙන බවට ද, නෞකාව අන්තරායකර නැව් බඩු ගෙන යන්නේ නම් අන්තරායකර නැව්බඩුවල ස්වභාව, ප්‍රමාණය, ඇසුරුම සහ ගබඩා කිරීම සම්බන්ධයෙන් සහ නෞකාස්ථව, නැවෙහි හෝ වෙරළෙහි පවත්නා යම් විශේෂ තත්ත්වයන් සම්බන්ධයෙන් සම්පූර්ණ සැලකිල්ලක් එකී මුරකාවල සංවිධානය කිරීමේ දී දැක්වෙන බවට ද වගබලා ගත යුතු ය ; තවද,

(ඉ) ආරක්ෂාව සඳහා අදාළ පරිදි යෝග්‍ය සහ සාර්ථක මුරකාවලක් හෝ මුරකාවල් පැවැත්වෙන බවට වගබලාගත යුතු ය.

38. (1) මෙම සම්මුතියේ අඩංගු ස්වකීය බැඳීම් සහ වගකීම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, ක්‍රියාවේ යෙදීම පිළිබඳ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ විධිවිධාන උපයෝගී කරගත යුතු ය.

(2) සම්මුතියට ඇති අනුකූලභාවය සහ සම්මුතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සත්‍යායනය කිරීම පිණිස විගණන ප්‍රමිතියට අනුකූලව සංවිධානය විසින් වරින් වර පැවැත්වෙන විගණනවලට පරිපාලනය යටත් විය යුතු ය.

(3) සංවිධානය විසින් සකස් කරන ලද මාර්ගෝපදේශ පාදක කරගෙන, විගණන ක්‍රමය පරිපාලනය කිරීමේ වගකීම සංවිධානයේ මහ ලේකම්වරයා සතු විය යුතු ය.

(4) විගණනය පැවැත්වීමට පහසුකම් සැලසීම සහ සංවිධානය විසින් සකස් කළ මාර්ගෝපදේශන පාදක කර ගෙන, එහි නිගමන සඳහා පිළියම් වශයෙන් වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සතු විය යුතු ය.

(5) විගණනය -

(අ) සංවිධානය විසින් සකස් කරන ලද මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගෙන සංවිධානයේ මහ ලේකම්වරයා විසින් සකස් කරන ලද සමස්ත උපලේඛනය පාදක කොට ගත යුතු ය, සහ

(ආ) සංවිධානය විසින් සකස් කරන ලද මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගනිමින් කාලාන්තරයන් අනුව පැවැත්විය යුතු ය.

39. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, අදාළ ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ යෝජනා සම්මතයන් හි සහ පරීක්ෂණ සඳහා වූ වෘත්තීය ආචාර ධර්ම පද්ධතියේ සංශෝධනවල ඇතුළත් විධිවිධාන, නිර්දේශ සහ මාර්ගෝපදේශ සකස් කිරීම සඳහා විස්තරාත්මක ක්‍රියාපටිපාටි නිශ්චිතව දැක්විය යුතු ය.

40. (1) 2013 ජූලි මස 12 වන දිනැති, අංක 1818/37 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද, 2013 වෙළඳ නැව් (පුහුණු කිරීමේ, සහතික කිරීමේ සහ මුරකාවලෙහි යෙදීමේ) නියෝග, ඔක්තෝබර් මස 04 වැනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පරිච්ඡින්න කරනු ලැබේ.

(2) ඉහත සඳහන් විධිවිධානවල කුමක් සඳහන්ව ඇත ද, 1998 ජූලි මස 17 වන දින අංක 1036/21 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද 1998 වෙළඳ නැව් (පුහුණු කිරීමේ, සහතික කිරීමේ සහ මුරකාවලෙහි යෙදීමේ) නියෝගවලට අනුකූලව 2016 දෙසැම්බර් මස 31 වන දින තෙක් සහතික නිකුත් කිරීම පිටසන් කිරීම, නැවත වලංගු කිරීම හෝ හඳුනා ගැනීම නැවත වලංගු කිරීම සහ පිටසන් කිරීම කරනු ලැබිය හැකි ය.

41. පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යාර්ථයක් අවශ්‍ය වුවහොත් මිස මෙම නියෝගවල -

"සමත් නැව්තට්ටු මුහුදු යාත්‍රාකරු" යන්නෙන්, සම්මුතියේ II/5 නියෝගයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව සුදුසුකම් ලැබූ නිලනොලත් නාවිකයකු අදහස් වේ;

"සමත් ඇංජින් කාමර මුහුදු යාත්‍රාකරු" යන්නෙන්, සම්මුතියේ III/5 නියෝගයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව සුදුසුකම්ලත් නිලනොලත් නාවිකයකු අදහස් වේ;

"පනත" යන්නෙන්, 1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනත අදහස් වේ;

"පරිපාලනය" යන්නෙන්, මෙම නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වගකිවයුතු වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා අදහස් වේ;

"අනුමත කරන ලද" යන්නෙන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා හෝ ප්‍රධාන පරීක්ෂකයකු හෝ විසින් අනුමත කරන ලද බව අදහස් වේ;

"අනුමත අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, පරීක්ෂණ සහ ඇගයීම්" යන්නෙන්, සම්මුතිය යටතේ සහතික සහ/ හෝ පිටසන් නිකුත් කිරීමේ කාර්යය සඳහා පරීක්ෂණ සහ ඇගයීම් ඇතුළුව, පුහුණු කිරීම් සහ ප්‍රමිති අවශ්‍යතා නියම කරමින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරනු ලැබූ, මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ පුහුණුව සහ අධ්‍යාපනය පිළිබඳ වැඩසටහනක් අදහස් වේ;

"අනුමත වෛද්‍ය වෘත්තිකයා" යන්නෙන්, මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන වෛද්‍ය වෘත්තිකයකු අදහස් වේ;

"විගණනය" යන්නෙන්, විගණන උපමානයන් කොතරම් දුරට සම්පූර්ණ කෙරේ ද යන්න නිශ්චය කිරීම පිණිස ඇගයීමට විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම සඳහා වන ක්‍රමවත්, ස්වාධීන සහ ලේඛනගත ක්‍රියාවලියක් අදහස් වේ;

"විගණන ක්‍රමය" යන්නෙන්, ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානය විසින් සකස් කරන ලද මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගනිමින් එම සංවිධානය විසින් ස්ථාපනය කරන ලද ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ සාමාජික රාජ්‍යයන්හි විගණන ක්‍රමය අදහස් වේ;

"විගණන ප්‍රමිතිය" යන්නෙන්, ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වූ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය අදහස් වේ;

"ප්‍රවීණතා සහතිකය" යන්නෙන්, සම්මුතියේ II, III, IV හෝ VII වන පරිච්ඡේදවල විධිවිධානවලට අනුකූලව නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන් සහ GMDSS ගුවන්විදුලි ක්‍රියාකරුවන්ට නිකුත් කරනු ලබන්නා වූ සහ පිටසන් කරනු ලබන්නා වූ ද, එය නීත්‍යානුකූලව දරන තැනැත්තාට එම තත්වයෙන් සේවය කිරීමට සහ එහි නිශ්චිතව සඳහන් වගකීම් තලවලට අදාළ කර්තව්‍ය ඉටු කිරීමට හිමිකම් ලබා දෙන්නා වූ ද සහතිකයක් අදහස් වේ;

"නිපුණතා සහතිකය" යන්නෙන්, මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ පුහුණුව, ප්‍රවීණතාව හෝ මුහුදු ගමන් සේවය පිළිබඳව සම්මුතියේ ඇතුළත් අදාළ නියමයන් සපුරා ඇති බවට එකී මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ට නිකුත් කරනු ලබන්නා වූ ද, ප්‍රවීණතා සහතිකයක් නොවන්නා වූ ද, සහතිකයක් අදහස් වේ;

"රසායන ද්‍රව්‍ය නෞකාව" යන්නෙන්, ජාත්‍යන්තර තොග රසායන ද්‍රව්‍ය ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ 17 වැනි පරිච්ඡේදයේ ලැයිස්තුගත කොට ඇති යම් ද්‍රව නිෂ්පාදන තොග වශයෙන් ගෙන යාම සඳහා ඉදි කරන ලද හෝ සුදුසු ලෙස සකස් කරන ලද සහ භාවිත කරනු ලබන නෞකාවක් අදහස් වේ;

"ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා" යන්නෙන්, නෞකාවේ යාන්ත්‍රික ප්‍රචලනය සහ එහි යාන්ත්‍රික හා විදුලි සවි කිරීම් ක්‍රියාකරවීම සහ නඩත්තු කිරීම පිළිබඳව වගකිව යුතු ජ්‍යෙෂ්ඨ ඉංජිනේරු නිලධරයා අදහස් වේ;

"ප්‍රධාන පරීක්ෂක" යන්නෙන්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පත්කරනු ලබන නෞකාධිපතිවරුන්ගේ හා නැව් තට්ටු අංශයේ නිලධරයන්ගේ ප්‍රධාන පරීක්ෂක හෝ ඇන්ජින් අංශයේ සේවක පිරිසේ ප්‍රධාන පරීක්ෂක හෝ අදහස් වේ;

"ප්‍රධාන උප නැව්පති" යන්නෙන්, නිලයෙන් නෞකාධිපතිවරයාට සමීපතම පහළ නිලය දරන්නා වූ ද, නෞකාධිපතිවරයාගේ අශක්නුතාවයකදී නෞකාවේ අණ දීම, පාලනය හෝ භාරය පැවරෙන්නා වූ ද නැව් තට්ටු නිලධරයා අදහස් වේ;

"ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වූ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය" යන්නෙන්, ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානය විසින් සම්මත කරන ලද එම සංවිධානයේ සාධන පත්‍ර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය (III වන ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය) අදහස් වේ;

"පරීක්ෂණය සඳහා වූ වෘත්තීමය ආචාර ධර්ම පද්ධතිය" යන්නෙන්, මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ සමුද්‍රීය අධ්‍යාපන වැඩසටහන, පුහුණුව, ඇගයීම සහ සහතික නිකුත් කිරීමේ නියමයන් පිළිබඳ ඇතුළත් වූ ද, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරන ලද්දා වූ ද අවශ්‍ය වූ පරිදි සංශෝධනය කළ හැකි වූ ද, අනුමත මග පෙන්වීමේ ලේඛනයක් හෝ අත්පොතක් අදහස් වේ;

"සමාගම" යන්නෙන්, නෞකාවේ අයිතිකරු හෝ, අයිතිකරුගෙන් නෞකාව මෙහෙයවීමේ වගකීම පවරාගනු ලැබුවා වූ ද, එසේ වගකීම පවරාගැනීමෙන් පසුව මේ නියෝග මගින් සමාගම වෙත නියම කරනු ලැබ ඇති සියලු කාර්ය සහ වගකීම් භාරගැනීමට එකඟ වී ඇත්තාවූ ද, කළමනාකරුවකු හෝ ආවරණ රහිත බෝට්ටු අදහස් වේ ;

"සම්මුතිය" යන්නෙන්, 1984 අප්‍රේල් 28 වැනි දින බලාත්මක භාවයට පත් වූ ද, 1978 ජූලි මස 7 වැනි දින, මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් පුහුණු කිරීම සහ සහතික නිකුත් කිරීම පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සමුළුවේ දී සම්මත කරගනු ලැබුවා වූ ද, 1978 මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සඳහා වූ පුහුණු කිරීමේ, සහතික කිරීමේ හා මුරකාවලෙහි යෙදීමේ ප්‍රමිති පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සම්මුතිය (STCW) සහ පසුකාලීනව එයට කරනු ලබන සියලු සංශෝධන ද අදහස් වේ;

"අන්තරායදායක නැව් බඩු" යන්නට -

(අ) බොර පෙට්‍රෝලියම් හෝ ඒවායේ තොග ස්වරූපයෙන් වූ යම් අතුරු නිෂ්පාදනයක්;

(ආ) ජාත්‍යන්තර වායු ප්‍රවාහනය කිරීමේ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ 19 වන පරිච්ඡේදයේ ලැයිස්තු ගතකොට ඇති යම් ද්‍රවීකරණය කළ වායු හෝ වෙනත් නිෂ්පාදනයක්;

(ඇ) ජාත්‍යන්තර තොග රසායනික ද්‍රව්‍ය ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ 17 වන පරිච්ඡේදයේ ලැයිස්තුගත කොට ඇති කවර හෝ ද්‍රව නිෂ්පාදනයක්, ඇතුළත් වේ;

"නැව් තට්ටු නිලධරයා" යන්නෙන්, 2010 සංශෝධනය කර ඇති පරිදි වූ, සම්මුතියේ II වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන අනුව සුදුසුකම් ලද යාත්‍රාකරණ නිලධරයකු අදහස් වේ;

" ආධුනික නැව් තට්ටු නිලධරයා" යන්නෙන්, නැව් තට්ටු නිලධරයකු වීමට පුහුණුව ලබන තැනැත්තා අදහස් වේ;" අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා" යන්නෙන්, වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා අදහස් වේ;

"ලේඛනගත සාක්ෂි" යන්නෙන්, සම්මුතියේ අදාළ නියමයන් සපුරා ඇති බව ස්ථාපිත කිරීම සඳහා භාවිත කරනු ලබන්නා වූ ද, ප්‍රවීණතා සහතික හෝ නිපුණතා සහතික නොවන්නා වූ ද යම් ප්‍රලේඛන අදහස් වේ;

"ඩ්‍රෙජර් යාත්‍රාව" යන්නෙන්, ඇලවල් සහ වරායවල් ගැඹුරට කැණීම සඳහා ද, මාළු අයින් සහ වැටි ආදී ජලය යට ඇති බාධක ඉවත් කිරීම සඳහා යොදවා ගනු ලබන්නා වූ ද, කැණීමේ උපකරණ සවි කර ඇත්තා වූ ද, යාන්ත්‍රිකව ප්‍රචලනය කරනු ලබන යාත්‍රාවක් අදහස් වේ;

"විද්‍යුත් - කාර්මික නිලධරයා" යන්නෙන්, සම්මුතියේ III/6 වන නියෝගයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව සුදුසුකම් ලැබූ නිලධරයකු අදහස් වේ;

"විද්‍යුත්-කාර්මික නිලනොලත් නැවියා" යන්නෙන්, සම්මුතියේ III/7 වන නියෝගයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව සුදුසුකම් ලැබූ නිල නොලත් නාවිකයකු අදහස් වේ;

"පිටසන" යන්නෙන්, මෙම නියෝගවල නිශ්චිතව සඳහන් සීමා කිරීම්වලට යටත්ව, අවස්ථාවෝචිත පරිදි නෞකාධිපතිවරයකුගේ හෝ යම් නිලධරයකුගේ හෝ කාර්යයන් කරගෙන යාම සඳහා එය දරන්නාට අවසර ප්‍රදානය කරමින්, යම් සහතිකයක් නිකුත් කිරීම සහතික කිරීම හෝ යම් සහතිකයක් පිළිගැනීම හෝ අදහස් වේ;

"ඉංජිනේරු නිලධරයා" යන්නෙන්, සම්මුතියේ III/1, III/2 හෝ III/3 නියෝගවල විධිවිධාන අනුව සුදුසුකම් ලද නිලධරයකු අදහස් වේ;

"ආධුනික ඉංජිනේරු නිලධරයා" යන්නෙන්, ඉංජිනේරු නිලධරයකු වීම සඳහා පුහුණුව ලබන තැනැත්තකු අදහස් වේ;

"පරීක්ෂකවරයා" යන්නෙන්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පත්කරනු ලබන, නෞකාධිපතිවරුන්ගේ සහ නැව් තට්ටු අංශයේ සේවක පිරිසගේ හෝ ඇංජින් අංශයේ පිරිසගේ පරීක්ෂකවරයකු අදහස් වේ;

"ධීවර නෞකාව" යන්නෙන්, මුහුදේ දී මසුන් හෝ වෙනත් ජීව සම්පත් අල්ලා ගැනීම සඳහා භාවිත කරනු ලබන නෞකාවක් අදහස් වේ;

"කර්තව්‍යය" යන්නෙන්, නෞකාවක් මෙහෙයවීම, මුහුදේ දී ජීවිත ආරක්ෂාව සහ සාගර පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන බවට STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයෙහි නිශ්චිත වශයෙන් දක්වා ඇති වැඩ, කාර්ය සහ වගකීම් සමූහය අදහස් වේ;

"GMDSS" යන්නෙන්, විශ්ව සමුද්‍රීය ආපදා සහ ආරක්ෂක ක්‍රම පද්ධතිය අදහස් වේ;

"GMDSS ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු" යන්නෙන්, සම්මුතියේ IV වැනි පරිච්ඡේදයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව සුදුසුකම්ලත් තැනැත්තෙක් අදහස් වේ;

"GT" යන්නෙන්, දළ ටොන් ප්‍රමාණය අදහස් වේ;

"ජාත්‍යන්තර නීත්‍යානුකූල ලේඛන" යන්නෙන්, ජාත්‍යන්තර සම්මුතිවල පාර්ශවකරුවකු ලෙස, මුහුදේ දී ජීවිත ආරක්ෂාව සහ සාගර දූෂණය වැළැක්වීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාව විසින් පනවා ඇති විධිවිධාන අදහස් වේ;

"ජාත්‍යන්තර යාත්‍රාකරණ" යන්නෙන්, වෙරළාසන්න යාත්‍රාකරණ නොවන්නා වූ නැව් මගින් කරනු ලබන වෙනත් යාත්‍රාකරණ අදහස් වේ;

"ISPS ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය" යන්නෙන්, ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානය මගින් සංශෝධනය කරනු ලැබිය හැකි පරිදි වූ ද, 1974 මුහුදේ දී ජීවිත ආරක්ෂාව සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර සම්මුතියේ (SOLAS) ගිවිසුම්කාර රාජ්‍යයන්ගේ සමුළුවේ 2 වන යෝජනා සම්මතය මගින්, 2002 දෙසැම්බර් 12 වැනි දින සම්මත කරනු ලැබූ ජාත්‍යන්තර නෞකා සහ වරාය පහසුකම් ආරක්ෂක සංග්‍රහය අදහස් වේ;

"ද්‍රවීකෘත වායු නෞකාව" යන්නෙන්, ජාත්‍යන්තර වායු ප්‍රවාහනය කිරීමේ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ 19 වැනි පරිච්ඡේදයේ ලැයිස්තුගතකොට ඇති යම් ද්‍රවීකෘත වායුවක් හෝ වෙනත් යම් නිෂ්පාදනයක් තොග වශයෙන් ගෙනයාම සඳහා ඉදි කරන ලද හෝ සුදුසු ලෙස සකස් කරන ලද සහ භාවිත කරනු ලබන නෞකාවක් අදහස් වේ;

"නෞකාධිපති" යන්නෙන්, නෞකාවක අණ දීම සහ පාලනය භාරව සිටින තැනැත්තා අදහස් වේ;

"මාසය" යන්නෙන්, ලිත් මාසයක් හෝ එක් මාසයකට අඩු කාල පරිච්ඡේදවලින් සැදුනු දින 30ක් අදහස් වේ;

"වෙරළාසන්න මුහුදු ගමන්" (NCV) යන්නෙන්, පරිපාලනය විසින් තීරණය කරනු ලබන පරිදි මුහුදු ගමන් වලදී ආරක්ෂිත නැව් තොටවල සමීපත්වය සම්බන්ධයෙන් විශේෂිතව සඳහන් කොට දැක්වීමට යටත්ව බංගලාදේශය, ඉන්දියාව, මාලදිවයින, මියන්මාර් සහ ශ්‍රී ලංකාව යන රටවල යම් වරායක් හෝ ස්ථානයක සිට එකී රටවල වෙනත් යම් වරායකට හෝ ස්ථානයකට මුහුදුබඩ වෙළඳාමේ යෙදී සිටින නෞකාවක මුහුදු ගමන් අදහස් වේ;

"නිලධරයා" යන්නෙන්, ජාතික නීතිය හෝ නියෝග අනුව එවැන්නකු ලෙස නම් කරනු ලබන්නා වූ ද, එසේ නම් කර නොමැති අවස්ථාවක දී සාමූහික එකඟත්වය හෝ සිරිත් අනුව නම් කරනු ලබන්නා වූ ද, නෞකාධිපති හැර, නාවික පිරිසේ සාමාජිකයකු අදහස් වේ;

"තෙල් නෞකාව" යන්නෙන්, පෙට්‍රෝලියම් සහ පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන තොග වශයෙන් ගෙනයාම සඳහා ඉදි කරන ලද හෝ භාවිත කරනු ලබන නෞකාවක් අදහස් වේ;

"සංවිධානය" යන්නෙන්, ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානය අදහස් වේ;

"මගී නෞකාව" යන්නෙන්, සංශෝධිත පරිදි වූ 1974 මුහුදේ දී ජීවිත ආරක්ෂාව සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර සම්මුතියේ (SOLAS) නිර්වචනය කොට ඇති පරිදි වූ මගී නෞකාවක් අදහස් වේ;

"ප්‍රචලන බලය" යන්නෙන්, නෞකාවේ ලියාපදිංචි කිරීමේ නිල සහතිකයේ හෝ වෙනත් නිල ලේඛනයක හෝ දැක්වෙන, නෞකාවක සියලු ම ප්‍රධාන ප්‍රචලන යන්ත්‍රවලට අයත්, කිලෝවොට් මගින් දැක්වෙන, මුළු උපරිම අඛණ්ඩ සීඝ්‍රතා ප්‍රතිදාන බලය අදහස් වේ;

"ගුවන් විදුලි රාජකාරි" යන්නට, අදාළවන පරිදි ගුවන් විදුලි නියෝග අනුව, සංශෝධිත පරිදි වූ 1974 මුහුදේ දී ජීවිත ආරක්ෂාව සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර සම්මුතිය (SOLAS) අනුව සහ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අභිමතය පරිදි සහ ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ අදාළ නිර්දේශ ද අනුව පවත්වා ගෙන යනු ලබන මුරකාවලෙහි යෙදීම සහ කාර්මික නඩත්තුව සහ අළුත්වැඩියා කිරීම අතුළත් වේ;

"ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු" යන්නෙන්, ගුවන් විදුලි නියෝගවල විධිවිධාන යටතේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරනු ලබන හෝ පිළිගනු ලබන උචිත සහතිකයක් දරන තැනැත්තකු අදහස් වේ;

"ගුවන් විදුලි නියෝග" යන්නෙන්, ජාත්‍යන්තර විදුලි සංදේශ සම්මුතියට ඇමුණුමක් වශයෙන් වූ ගුවන්විදුලි නියෝග අදහස් වේ;

"නිල නොලත් නාවිකයකු" යන්නෙන්, නෞකාධිපති හෝ නිලධරයකු හෝ නොවන, නෞකාවේ නාවික පිරිසේ යම් සාමාජිකයකු අදහස් වේ;

"නියෝග" යන්නෙන්, 2016 වෙළඳ නැව් (මුහුදු යාත්‍රිකයන් පුහුණු කිරීමේ, සහතික කිරීමේ සහ මුරකාවලෙහි යෙදීමේ ප්‍රමිති) නියෝග අදහස් වේ;

''සීමා කරන ලද GMDSS ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු" යන්නෙන් විශේෂයෙන් ම, ශ්‍රී ලංකාවේ වෙරළාශ්‍රිත මුහුදේ පමණක් ක්‍රියාත්මක වීම සඳහා සුදුසුකම් ලත් තැනැත්තකු අදහස් වේ;

"රෝ-රෝ මගී නෞකාව" යන්නෙන්, සංශෝධිත පරිදි වූ 1974 මුහුදේ දී ජීවිත ආරක්ෂාව සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර සම්මුතියේ (SOLAS) අර්ථ නිරූපනය කර ඇති පරිදි රෝ-රෝ නැව් බඩු සඳහා අවකාශ සහිත වූ හෝ විශේෂ වර්ගයේ අවකාශ සහිත, මගී නෞකාවක් අදහස් වේ;

"මුහුදු යාත්‍රාකරු" යන්නට, ඕනෑම තත්වයකින් නෞකාස්ථව සේවයේ යොදවන ලද සහ නෞකාවට සම්බන්ධ භාණ්ඩ පිළිබඳ ගිවිසුම්වලට ඇතුළත් වූ සෑම තැනැත්තකු ම අදහස් වේ;

"මුහුදු ගමන් සේවය" යන්නෙන්, සහතිකයක් නිකුත් කිරීම හෝ නැවත වලංගු කිරීම හෝ වෙනත් සුදුසුකමක් හෝ සම්බන්ධයෙන් අදාළ වන, මුහුදු ගමනේ යෙදෙන නෞකාවක නෞකාස්ථ සේවය අදහස් වේ;

"මුහුදු ගමන් නෞකාව" යන්නෙන්, රට අභ්‍යන්තර ජලාශයන්ට සීමාවී හෝ ආරක්ෂිත ජලාශ හෝ වරාය නියෝග අදාළවන ප්‍රදේශ ඇතුළත හෝ ඒවාට තදාසන්න වූ ජලාශවල සීමාවී යාත්‍රාකරණයේ යෙදෙන නෞකා නොවන්නා වූ වෙනත් වාණිජ නෞකා අදහස් වේ;

"දෙවන ඉංජිනේරු නිලධරයා" යන්නෙන්, නිලයෙන් ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයාට සමීපතම පහළ නිලය දරන සහ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයාගේ අශක්නුතාවයක දී නෞකාවේ යාන්ත්‍රික ප්‍රචලනය සහ යාන්ත්‍රික සහ විදුලි සවි කිරීම පිළිබඳ ක්‍රියාකාරිත්වය හා නඩත්තුව සම්බන්ධයෙන් වගකීම පැවරෙන ඉංජිනේරු නිලධරයා අදහස් වේ;

"ආරක්ෂක කාර්ය" යන්නට, සංශෝධිත පරිදි වූ 1974 මුහුදේ දී ජීවිත ආරක්ෂාව සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර සම්මුතියේ (SOLAS) XI-2 පරිච්ඡේදයේ සහ ජාත්‍යන්තර නෞකා සහ වරාය පහසුකම් ආරක්ෂණ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ (ISPS) නිර්වචනය කොට ඇති පරිදි වූ නෞකාස්ථ සියලු ආරක්ෂක වැඩ සහ කාර්ය ඇතුළත් වේ;

"නෞකා ආරක්ෂක නිලධරයා" යන්නෙන්, නෞකාවේ ආරක්ෂක සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාමට ද, සමාගම් ආරක්ෂක නිලධරයා සහ වරාය පහසුකම් ආරක්ෂක නිලධරයන් සමග සම්බන්ධීකරණය වී කටයුතු කිරීම ද ඇතුළුව නෞකාවේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව වගකිව යුතු තැනැත්තා ලෙස සමාගම විසින් නම් කරන ලද්දා වූ ද, නෞකාධිපතිවරයාට වගකිව යුතු වූ ද නෞකාස්ථ තැනැත්තා අදහස් වේ;

"STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය" යන්නෙන්, සංවිධානය විසින් සංශෝධනය කළ හැකි පරිදි වූ ද, 1995 සමුළුවේ 2 වන යෝජනා සම්මතය මගින් පිළිගනු ලැබුවා වූ ද, මුහුදු යාත්‍රිකයන් පුහුණු කිරීමේ, සහතික කිරීමේ සහ මුරකාවලෙහි යෙදීමේ ප්‍රමිති පිළිබඳ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය අදහස් වේ;

"විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂන් සභාව" යන්නෙන්, ගුවන්විදුලි නියෝගවලට වගකිව යුතු වූ ද, 1996 අංක 27 දරන පනතින් සංශෝධිත 1991 අංක 25 දරන ශ්‍රී ලංකා විදුලි සංදේශ පනත යටතේ පිහිටුවනු ලැබුවා වූ ද අධිකාරිය අදහස් වේ;

"වාණිජ නෞකාව" යන්නෙන්, නැව් බඩු, මගීන් හෝ ගොවිපොළ සතුන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා භාවිත කරනු ලබන මුහුදු ගමනේ යෙදෙන නෞකාවක් අදහස් වේ;

"ටග් යාත්‍රාව" යන්නෙන්, නැව් බඩු සඳහා සුළු ඉඩ ප්‍රමාණයක් ඇති හෝ එවැනි ඉඩ ප්‍රමාණයක්වත් නොමැති වූ ද, වරායවලට, ගංගාවලට හෝ නැව් තටාකවලට හෝ ඒවායින් පිටතට මුහුදේ ඇති නෞකා ඇදගෙන ඒම හෝ එම නෞකාවලට සහායවීම සඳහා හෝ බත්තල්, පාරු හෝ වෙනත් කුඩා යාත්‍රා ඇදගෙන යාම හෝ තල්ලු කිරීම සඳහා උපයෝගි කරගනු ලබන්නා වූ ද යාන්ත්‍රිකව ප්‍රචලනය කරනු ලබන නෞකාවක් අදහස් වේ;

"විශ්වවිද්‍යාල පනත" යන්නෙන්, 1978 අංක 16 දරන ශ්‍රී ලංකා විශ්වවිද්‍යාල පනත අදහස් වේ.

I වන උපලේඛනය

(3(2) වන නියෝගය)

'අ' කොටස

කර්තව්‍ය

(අ) යාත්‍රාකරණය;

(ආ) නැව් බඩු එහා මෙහා කිරීම සහ තබා ගැනීම;

(ඇ) නැවේ ක්‍රියාකාරිත්වය පාලනය කිරීම සහ නෞකාස්ථ තැනැත්තන්ගේ ආරක්ෂාව;

(ඈ) සමුද්‍ර ඉංජිනේරු ශිල්පය;

(ඉ) විද්‍යුත්, ඉලෙක්ට්‍රොනික සහ පාලන ඉංජිනේරු ශිල්පය;

(ඊ) නඩත්තුව සහ පිළිසකර කිරීම;

(උ) ගුවන් විදුලි සංනිවේදන.

'ආ' කොටස

වගකීම් මට්ටම්

(අ) කළමනාකරණ මට්ටම (නෞකාධිපති, ප්‍රධාන උපනැව්පති, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා සහ දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයා).

(ආ) මෙහෙයුම් මට්ටම (යාත්‍රාකරණ මුරකාවල භාර නිලධරයා, ඉංජිනේරු මුරකාවල භාර නිලධරයා, විද්‍යුත්-තාක්ෂණික නිලධරයා සහ ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරු).

(ඇ) සහායක මට්ටම (සමත් නැව් තට්ටු මුහුදු යාත්‍රාකරු, සමත් එංජින් කාමර මුහුදු යාත්‍රාකරු, විද්‍යුත් - තාක්ෂණික නිල නොලත් නැවියා සහ මුරකාවල නිල නොලත් නැවියා).

(36 වන නියෝගය)

II වන උපලේඛනය

අ-1/9 වගුව

මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සඳහා අවම සේවාස්ථ පෙනීමේ ප්‍රමිති

STCW සම්මුති නියෝගය	*මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ වර්ගය*	*දුර පෙනීම*		*සමීප/ආසන්නතම පෙනීම*	*වර්ණ 3 පෙනීම*	*දෘෂ්ටි 4 ක්ෂේත්‍ර*	*රාත්‍රී අන්ධතාව 4*	*ඩිප්ලෝපියා (ද්විත්ව පෙනීම) 4*
		ආධාර සහිත එක් ඇසක්	*අනික් ඇස*	*දෙඇසම එක්වර ආධාර සහිතව හෝ රහිතව*				
I/11 II/1 II/2 II/3 II/4 II/5 VII/2	නිරීක්ෂණ කාර්ය භාර ගැනීමට නියම කරනු ලැබූ නැව්පතියන්, නැව් තට්ටු නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන්	0.5[2]	0.5	නැව් යාත්‍රාකරවීම සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය පෙනීම (උදා: චාට් සහ නාවුක ප්‍රකාශන යොමුව, පාලම් සවිකිරීමේ මෙවලම් සහ උපකරණ භාවිතය සහ යාත්‍රාකරණය සඳහා අවශ්‍ය ආධාරක හඳුනා ගැනීම)	6 වන සටහන බලන්න	සාමාන්‍ය දෘෂ්ටි ක්ෂේත්‍ර	සැකයකින් තොරව අන්ධකාරයේදී අවශ්‍ය සියලු කර්තව්‍ය ඉටුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය පෙනීම	වැදගත් තත්ත්වයක් ප්‍රකට නොවේ
I/11 II/1 III/2 III/3 III/4 III/5 III/6 III/7 VII/2	ඉංජිනේරු නිලධරයන්, විද්‍යුත් කාර්මික නිලධරයන් සහ විද්‍යුත් කාර්මික නිල නොලත් නැවියන් සහ ඇංජින් කාමර මුර සේවයේ කොටසක් වන නිල නොලත් නැවියන්	0.4[5]	0.4 (5 වන සටහන බලන්න)	සමීප ආසන්න තාවයක සිට උපකරණ හඳුනා ගැනීමට ද මෙවලම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සහ පද්ධති/උපාංග අවශ්‍ය වන පරිදි හඳුනා ගැනීමට ද අවශ්‍ය පෙනීම	7 වන සටහන බලන්න	ප්‍රමාණවත් දෘෂටි ක්ෂේත්‍ර	සැකයකින් තොරව අන්ධකාරයේ දී අවශ්‍ය සියලු කර්තව්‍ය ඉටුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය පෙනීම	වැදගත් තත්ත්වයක් ප්‍රකට නොවේ
I/II IV/2	GMDSS ගුවන් විදුලි ක්‍රියාකරුවන්	0.4	0.4	සමීප ආසන්නතාවයක සිට උපකරණ හඳුනා ගැනීමට ද, මෙවලම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සහ පද්ධති/උපාංග අවශ්‍යවන පරිදි හඳුනාගැනීමට අවශ්‍ය පෙනීම	7 වන සටහන බලන්න	ප්‍රමාණවත් දෘෂ්ටි ක්ෂේත්‍ර	සැකයකින් තොරව අන්ධකාරයේ දී අවශ්‍ය සියලු කර්තව්‍ය ඉටුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය පෙනීම	වැදගත් ත්ත්වයක් ප්‍රකට නොවේ

සටහන් ඃ

1. ස්නෙලන් දශම අංකනය තුළින් අගය ලබා දී තිබේ.

2. හඳුනා නොගත්, හේතු කාරක අක්ෂි රෝගවල අවදානම අඩුකිරීම සඳහා එක් ඇසක් සම්බන්ධයෙන් යටත් පිරිසෙයින් 0.7 අගයක් නිර්දේශ කරනු ලැබේ.

3. Commission International De L' Eclairage (CIE-143-2001,පසු සංස්කරණ ඇතුළුව) විසින් පළ කරනු ලැබූ, ප්‍රවාහනය සඳහා වූ වර්ණ දෘෂ්ටි නියමයන් පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර නිර්දේශවල නිර්වචනය කොට ඇති පරිදි.

4. මූලික පරීක්ෂණවල සොයාගැනීම් මගින් පෙන්නුම් කරනු ලබන අවස්ථාවන්හි දී, සායනික දෘෂ්ටි විශේෂඥවරයකු විසින් කරනු ලබන ඇගයීමකට යටත්ව.

5. ඇංජින් අංශ කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන්ට යටත් පිරිසෙයින් 0.4ක එකතු ඇස් පෙනීමේ දෘෂ්ටියක් තිබිය යුතු ය.

6. CIE වර්ණ දෘෂ්ටි ප්‍රමිති 1 හෝ 2

7. CIE වර්ණ දෘෂ්ටි ප්‍රමිති 1,2 හෝ 3

❖ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ A-1/9 වගුව සඳහා සංශෝධන සිදු කරන තුරු හෝ සංවිධානය විසින් එකඟ වන තුරු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, තහවුරු කර ගැනීමේ වර්ණ දෘෂ්ටි පරීක්ෂාව සඳහා ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ 2013 ඔක්තෝම්බර් 25 දිනැති STCW.7/circ.20 චක්‍රලේඛයේ (වර්ණ දෘෂ්ටි පරීක්ෂාව සඳහා වන අන්තර්කාලීන මාර්ගෝපදේශ) දක්වා ඇති පරිදි සහ CIE 143-2001 මගින් ලබා දී ඇති, ඉෂිහාර හෝ ඊට සමාන පට්ටිකා පරීක්ෂාවක් භාවිත කරමින් පවත්නා ක්‍රම භාවිත කිරීම දිගටම කරගෙන යා යුතු ය.

ආ-1/9 වගුව

(**36** වන නියෝගය)

මුහුදු යාත්‍රාකරුවන් සඳහා වූ අවම සේවාස්ථ ශාරීරික හැකියාව ඇගයීම [3]

නෞකාස්ථ කාර්ය, කර්තව්‍ය, සිද්ධිය හෝ තත්ත්වය [3]	අදාළ ශාරීරික හැකියාව	අපේක්ෂකයා සම්බන්ධයෙන් පහත දක්වා ඇති දේ පිළිබඳව වෛද්‍ය පරීක්ෂකවරයා සෑහීමට පත් විය යුතුය.[4]
නෞකාව වටා චර්යා රටාව : - සසල වන නැව් තට්ටුව වටා -තල අතර-කුටි අතර -මැදිරි අතර මෙම පේළියට 1 වන සටහන අදාළ වේ.	සමබරතාව පවත්වා ගනිමින් කඩිසර ලෙස ගමන් කිරීම. සිරස් හිනිමංවල සහ තරප්පු පේළියෙහි ඉහළට සහ පහළට ගමන් කිරීම, ගැටිවලට ඉහළින් අඩිය තැබීම. (උදා : මි.මී. 600 උසැති) දිය ඇවුරු දොරවල් විවෘත කිරීම සහ වැසීම.	සමබරතා සංවේදීතාව පිළිබඳව බාධා නොමැත, අදාළ සංචලන සහ ශාරීරික ක්‍රියාකාරකම් වළක්වන ශාරීරික දුබලතාවක් හෝ රෝගයක් නොමැත. සහායක් නොමැතිව[5] - සිරස් හිනිමං හෝ තරප්පු පේළි නැගීමට හැකි ද? - උස් පඩිවලට ඉහළින් අඩිය තැබීමට හැකිද? - දොරවල් වැසීමේ පද්ධති ක්‍රියාකරවීමට හැකිද?
නෞකාස්ථ චර්යා රටාවට අදාළ කාර්ය : - අත් මෙවලම් භාවිතය. - නැවේ ගබඩා එහා මෙහා කිරීම - ඉහළ (තට්ටුවේ) ඇති වැඩ කිරීම. - කපාට (වැල්ව) ක්‍රියාකරවීම. - පැය හතරක මුර සේවය දැරීම. - සීමිත අවකාශවල වැඩ කිරීම. - හදිසි සංඥා, අනතුරු ඇඟවීම් සහ උපදෙස්වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම. - වාචික සන්නිවේදනය. මේ පේළියට 1 වන සටහන අදාළ වේ.	යාන්ත්‍රික උපක්‍රම ක්‍රියා කරවීමට අවශ්‍ය ශක්තිය, බුහුටිභාවය සහ දරාගැනීමේ හැකියාව. බරක් ඉස්සීම,තල්ලු කිරීම සහ රැගෙන යාම. (උදා: කි.ග්‍රෑ.18) ඉහළට ළඟා වීම. දීර්ඝ කරන ලද කාල වේලාවක් සඳහා සිටගෙන සිටීම, ඇවිදීම සහ අවධානයෙන් සිටීම. ඇවුරු සීමිත අවකාශ තුළ වැඩ කිරීම සහ සීමිත විවර තුළින් එහා මෙහා යාම (උදා:- මි.මී.600xමි.මී.600). දෘෂ්ටි උපයෝගී කොට වස්තූන්, හැඩතල සහ සංඥා වෙන්කොට හඳුනාගැනීම. අනතුරු ඇඟවීම් සහ උපදෙස් ශ්‍රවණය කිරීම. පැහැදිලි වාචික විස්තර සැපයීම.	නෞකාව නිරුපද්‍රිතව මෙහෙයවීම සඳහා අවශ්‍ය වූ චර්යා රටා දුබල කරන පැහැදිලි දුබලතාවක් හෝ විනිශ්චය කරනු ලැබූ වෛද්‍යමය තත්ත්වයන් හෝ නොමැත. පහත දක්වා ඇති දේ කිරීමේ හැකියාව තිබේ : - අත් ඔසවාගෙන සිටිමින් වැඩ කිරීමේ හැකියාව - දීර්ඝ කරනු ලබන කාලයක් තුළ සිටගෙන සිටීම හා ඇවිදීම - ඇවුරු අවකාශයන්ට ඇතුළු වීම - ඇස් පෙනීමේ මට්ටම සපුරාලීම (A-I/9 වගුව) - නිසි බලධරයා විසින් දක්වනු ලබන ශ්‍රවණ මට්ටම සපුරාලීම හෝ ජාත්‍යන්තර මාර්ගෝපදේශ සැලකිල්ලට ගැනීම - සාමාන්‍ය කතා බහ පවත්වා ගෙන යාමේ හැකියාව

නෞකස්ථ හදිසි කාර්ය 6 - පළා යාම - ගිනි නිවාරණය - හිස් කිරීම මෙම පේළියට 2 වැනි සටහන අදාළ වේ.	ජීවිතාරක්ෂක ජැකට්ටුවක් හෝ ඉමර්ෂන් ඇඳුම් කට්ටලයක් පැළඳීම. දුම්පිරුණු අවකාශ වලින් පළා යාම. ගිනි නිවාරණ කාර්යවලට සහභාගිවීම (ආශ්වාස ප්‍රශ්වාස කිරීමේ විශේෂ උපකරණ භාවිතය ඇතුළුව) නෞකාව හිස් කිරීමට සහභාගී වීම.	නෞකාව නිරුපද්‍රිතව මෙහෙයවීම සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය වූ හදිසි කාර්ය ඉටු කිරීමේ හැකියාව අඩු කරන පැහැදිලි දුබලතාවක් හෝ විනිශ්චය කරනු ලැබූ වෛද්‍යමය තත්වයක් හෝ නොමැත. පහත දැක්වෙන දේ කිරීමේ හැකියාව තිබේ :- - ජීවිතාරක්ෂක ජැකට්ටුවක් හෝ ඉමර්ෂන් ඇඳුම් කට්ටිලයක් පැළඳීම. - බඩ ගෑම. - උෂ්ණත්වයේ වෙනස්කම් දැනීම. - ගිනි නිවාරණ උපකරණ භාවිත කිරීම. - ආශ්වාස ප්‍රශ්වාස කිරීමේ විශේෂ උපකරණ හැඳගැනීම.(රාජකාරියේ කොටසක් වශයෙන් අවශ්‍ය වූ විට).

සටහන් ඃ

1. ඉහත වගුවේ දක්වා ඇති 1 වන සහ 2 වන පේළි -

    (අ) සාමාන්‍ය නෞකාස්ථ කාර්ය, කර්තව්‍ය, සිද්ධි සහ තත්ත්වයන් ද,

    (ආ) මුහුදු යාත්‍රාකරුවකුගේ, වෙනත් නාවික සේවක මඩුලු සාමාජිකයන්ගේ සහ නෞකාවේ නිරුපද්‍රිතතාව සඳහා අවශ්‍ය ලෙස සලකනු ලැබිය හැකි අනුරූපී ශාරීරික හැකියා; සහ

    (ඇ) මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ විවිධ කාර්ය ද, ඔවුන් සේවයේ නියුක්ත කරනු ලබන්නේ යම් නෞකාස්ථ වැඩ සඳහා ද එකී වැඩවල ස්වභාවය ද සිත්හි තබාගෙන, වෛද්‍යමය යෝග්‍යතාව ඇගයීමට පාත්‍ර කරන අනුමත වෛද්‍ය වෘත්තිකයන් විසින් භාවිත කරනු ලබන උසස් මට්ටමේ උපමාන විස්තර කරයි.

2. ඉහත වගුවේ දක්වා ඇති 3 වන පේළිය –

    (අ) සාමාන්‍ය නෞකාස්ථ කාර්ය, කර්තව්‍ය, සිද්ධි සහ තත්ත්වයන් ද,

    (ආ) මුහුදු යාත්‍රාකරුවකුගේ, වෙනත් නාවික සේවක මඩුලු සාමාජිකයන්ගේ සහ නෞකාවේ නිරුපද්‍රිතතාව සඳහා අවශ්‍ය ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අනුරූපී ශාරීරික හැකියා; සහ

    (ඇ) මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ විවිධ කාර්ය ද, ඔවුන් සේවයේ නියුක්ත කරනු ලබන්නේ යම් නෞකාස්ථ වැඩ සඳහා ද එකී වැඩ වල ස්වභාවය ද සිත්හි තබාගෙන වෛද්‍යම යෝග්‍යතාව ඇගයීමට පාත්‍ර කරන අනුමත වෛද්‍ය වෘත්තිකයන් විසින් භාවිත කරනු ලබන උසස් මට්ටමේ උපමාන විස්තර කරයි.

3. මේ වගුව මගින් ඇති විය හැකි සියලු නෞකාස්ථ තත්ත්වයන් හෝ විභව්‍ය වශයෙන් නුසුදුසු කරවන වෛද්‍යමය තත්ත්වයන් හෝ ගැන යොමු වීමට අදහස් නොකෙරේ. මුහුදු යාත්‍රාකරුවන්ගේ කාණ්ඩ වලට (නැව් තට්ටු නිලධරයන් සහ ඇන්ජින් කාමර සේවයේ නියුතු නිල නොලත් නැවියන් වැනි) අදාළ ශාරීරික හැකියාවන් සම්බන්ධයෙන්, අනුමත වෛද්‍ය වෘත්තිකයන් තම වෘත්තීමය විචාර බුද්ධිය භාවිත කළ යුතු ය. පුද්ගලයන්ගේ විශේෂ අවස්ථානුගත කාරණාවල දී සහ විශේෂිත හෝ සීමිත කාර්යයන් සහිත තැනැත්තන් සම්බන්ධයෙන් යෝග්‍ය සලකා බැලීමක් කළ යුතු ය.

4. සැකයක් ඇති වූ විට වෛද්‍ය වෘත්තිකයා විසින් අදාළ දුබලතාවයේ ප්‍රමාණය හෝ බරපතලකම පවත්නා යම් උචිත පරීක්ෂණ මගින් හෝ අපේක්ෂකයා වැඩි දුර ඇගයීමට යොමු කිරීම මගින් ප්‍රමාණ කළ යුතු ය.

5. "සහාය" යන පදයෙන් කාර්යය ඉටු කිරීම සඳහා වෙනත් තැනැත්තෙකු භාවිත කිරීම අදහස් වේ.

6. "හදිසි කාර්යය" යන පදය, නැව අතහැර යාම හෝ ගිනි නිවාරණයෙහි නිරත වීම වැනි සම්මත හදිසි ප්‍රතිචාර අවස්ථා මෙන්ම තම පුද්ගලික බේරීම සාක්ෂාත් කර ගැනීම පිණිස එක් එක් මුහුදු යාත්‍රාකරු විසින් අනුගමනය කළ යුතු පටිපාටි ද ආවරණය කිරීම සඳහා භාවිත කරනු ලැබේ.

10-1668/1

එල්.ඩී.බී- 3/2013

1971 අංක 52 දරන වෙළෙඳ නැව් පනත

1971 අංක 52 දරන වෙළෙඳ නැව් පනතේ 126 වන සහ 321 වන වගන්ති මගින් පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

අර්ජුන රණතුංග,
වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍ය.

2016 ඔක්තෝබර් මස 04 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. මේ නියෝග 2016 වෙළෙඳ නැව් (අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන අතර, 2016 ඔක්තෝබර් 04 වන දින සිට බලාත්මක විය යුතු ය.

2. ධීවර යාත්‍රා සහ වෙළඳාමේ නොයෙදෙන විනෝද යාත්‍රා හැර, ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ ලියාපදිංචි කරන ලද මුහුදේ යාත්‍රාකරන සෑම නෞකාවක් සම්බන්ධයෙන් මේ නියෝග අදාළ විය යුතු ය.

3. සමාගම විසින් -

(අ) නෞකාවට හා එහි පිරිස් යෙදවීමට අදාළ වූ අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනයක් බලාත්මකව පවතින බවට ද;

(ආ) යටත් පිරිසෙයින් නියමිත මට්ටම් වලට සියලු අවස්ථාවන්හි දී ම නෞකාවට නියමිත පිරිස් යෙදවෙන බවට ද; සහ

(ඇ) අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනය සියලු අවස්ථාවන්හි නෞකාවෙහි තබා ඇති බවට සහ එය බලයලත් අයකු විසින් පරීක්ෂා කොට බැලීමට හැකි අයුරින් තබා ඇති බවට ද,

වග බලා ගැනීම සමාගමේ කාර්ය වන්නේ ය.

4. (1) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් එම කාර්යය සඳහා නිකුත් කරන ලද වලංගු අවම පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනයක් නොමැතිව, කිසිදු තැනැත්තකු විසින් මේ නියෝග අදාළ වන්නා වූ කිසිදු නෞකාවක් යාත්‍රා කරවනු නොලැබිය යුතු ය.

(2) මේ නියෝග අදාළ වන්නා වූ යම් නෞකාවක නෞකාධිපතිවරයා විසින්, නැවෙහි ආරක්ෂක පිරිස් යෙදීම එම ලේඛනයට අනුකූල බවට වග බලා ගත යුතු ය.

5. (1) 4 වැනි නියෝගය යටතේ, අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනයක් සඳහා වන සෑම ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන ආකෘතියකින් සකස් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ ඉදිරිපත් කරන සෑම ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ම පහත සඳහන් දෑ ඇතුළත්ව, අවශ්‍ය සියලු දෑ සම්බන්ධ සම්පූර්ණ සහ නිරවද්‍ය තොරතුරු ඇතුළත් විය යුතු යඃ-

(අ) මේ නියෝගවල I වන සහ II වන උපලේඛනවල දක්වා ඇති පිරිස් යෙදවීමේ පරිමාණ;

(ආ) වෙළඳ කටයුත්ත සහ කවර වර්ගයක මෙහෙයුමක් අවශ්‍ය ද යන බව ඇතුළත්, එහෙත් ඊට සීමා නොවූ, අදාළ ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ යෝජනා සම්මතයන් හි නිර්දේශ සහ මාර්ගෝපදේශවලට අනුගත වන බවට වන ප්‍රකාශයක්;

(ඇ) මෙහෙයුම් ස්වභාවය;

(ඈ) නෞකාවේ වර්ගය හා විශාලත්වය ඇතුළත් තාක්ෂණික ලක්ෂණ; සහ

(ඉ) නාවික පිරිසේ සමස්ත කාර්ය භාරයේ ප්‍රමාණය සහ සිදුවිය හැකි හදිසි අවස්ථා තත්ත්වයන්.

(3) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, (1) වන උප වගන්තිය යටතේ ඉදිරිපත් කරන ලද ඉල්ලුම් පත්‍රයෙහි අඩංගු තොරතුරු සහ විස්තර සලකා බලමින් සහ අවම පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනයක් නිකුත් කරනු ලැබීම සඳහා සුදුසු වන පරිදි නියමිත අවශ්‍යතා අපේක්ෂකයා විසින් සපුරාලනු ලැබී ඇති අවස්ථාවක දී, අපේක්ෂකයා වෙත එම අවම පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනය නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් කලින් කල, අදාළ ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ (IOM) යෝජනා සම්මතයන් හි සහ අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීම සඳහා වූ වෘත්තීය ආචාර ධර්ම පද්ධතියෙහි ඇතුළත් නිර්දේශ සහ මාර්ගෝපදේශවලට අනුව, අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ මට්ටම අනුමත කිරීමේ සහ අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛන නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියා පිළිවෙල තීරණය කරනු ලැබිය යුතු ය.

6. (1) අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනය නිකුත් කරනු ලැබීමෙන් පසු, අනුමත සේවක පිරිස් යෙදවීමේ පරිමාණයෙහි වන යම් වෙනසක් පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත දැනුම් දීම අපේක්ෂකයාගේ කාර්යය විය යුතු ය.

(2) වැදගත් වෙනසක් සම්බන්ධයෙන් වන විට දී, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනයක් නිකුත් කිරීම සඳහා නව ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරන මෙන් අපේක්ෂකයාගෙන් ඉල්ලා සිටිනු ලැබිය හැකි ය.

7. අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනයක සඳහන් පිරිස් යෙදවීමේ පරිමාණය අවශ්‍ය මුරකාවල් යෙදීමේ ප්‍රමිති පවත්වා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කරන අවම ප්‍රමාණය විය යුතු ය. තව ද, සේවක පිරිසට, 2016 ඔක්තෝබර් 04 දිනැති අංක 1987/19 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද, 2016 වෙළඳ නැව් (මුහුදු යාත්‍රිකයන් පුහුණු කිරීමේ, සහතික කිරීමේ හා මුරකාවල් යෙදීමේ ප්‍රමිති) නියෝගවල සඳහන් අනිවාර්ය අවම විවේකී පැය ගණන ලබා ගැනීමට හැකි විය යුතු ය.

8. අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනයක සඳහන් පිරිස් යෙදවීමේ පරිමාණ, සමාගමක වාණිජ අවශ්‍යතාවලදී හෝ අධික පැවරුම් වැඩවලදී සැලකිල්ලට නොගත යුතු ය.

9. සමාගම් විසින් -

(අ) අදාළ අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛන වලට අනුකූලව, නෞකා වලට විධිමත් ලෙස සහතිකලත් නෞකාධිපතිවරුන්, නිලධරයන් සහ නිල නොලත් නැවියන් යොදවන බවට ද,

(ආ) නෞකාවලට ආරක්ෂාකාරී ලෙස, ප්‍රමාණවත් ලෙස සහ කාර්යක්ෂම ලෙස පිරිස් යෙදවන බවට ද,වග බලා ගත යුතුය.

10. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, තමන් විසින් නිශ්චය කරනු ලබන යම් නියමයන් මත, අවස්ථානුකූල මේ නියෝග වල සියලු විධිවිධාන වලින් හෝ යම් විධිවිධානයකින් නිදහස් වීම ප්‍රදානය කරනු ලැබිය හැකි ය.

11. (1) මේ නියෝග අදාළ වන නෞකාවක, මේ නියෝගවල විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරනු ලබන යම් අයිතිකරුවකු හෝ කළමනාකරුවකු වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පවත්වන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට අවුරුදු දෙකකට වැඩි නොවන කාලයක් සඳහා දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක වූ බන්ධනාගත කිරීමකට හෝ රුපියල් එක් ලක්ෂයකට වැඩි නොවන දඩයකට හෝ එම දඩය සහ බන්ධනාගාර ගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් විය යුතු ය.

(2) මේ නියෝග අදාළ වන නෞකාවක, මේ නියෝගවල විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරන යම් නෞකාධිපතිවරයකු වරදකට වරදකරු වන අතර, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු හමුවේ පවත්වන ලඝු නඩු විභාගයක් මගින් වරදකරු කරනු ලැබූ විට අවුරුදු 1 කට වැඩි නොවන කාලයක් සඳහා බන්ධනාගාරගත කිරීමක් හෝ දඩයකට හෝ දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක වූ බන්ධනාගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය සහ බන්ධනාගාර ගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් විය යුතු ය.

12. ශ්‍රී ලාංකික නෞකාවක් මෙම නියෝගවල යම් විධිවිධානයක් කඩ කරනු ලැබුවහොත් ඒ නෞකාව 1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනතේ 207 සහ 208 වන වගන්තිවල විධිවිධාන යටතේ රඳවා ගනු ලැබිය හැකිය.

13. 2013 ජූලි මස 12 වන දින අංක 1818/37 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබූ 2013 වෙළඳ නැව් (ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ) නියෝග මේ නියෝග, බලපැවැත්වෙන දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි මෙයින් අවලංගු කරනු ලැබේ.

14. පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යාර්ථයක් අවශ්‍ය වුවහොත් මිස මෙම නියෝගවල;

'සමත් නැව් තට්ටු මුහුදු යාත්‍රාකරු' යන්නෙන්, සම්මුතියේ II/5 නියෝගයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව සුදුසුකම් ලැබූ නිල නොලත් නාවිකයකු අදහස් වේ;

'සමත් ඇංජින් කාමර මුහුදු යාත්‍රාකරු' යන්නෙන්, සම්මුතියේ III/5 නියෝගයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව සුදුසුකම් ලැබූ නිල නොලත් නාවිකයකු අදහස් වේ;

'ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා' යන්නෙන්, නෞකාවේ යාන්ත්‍රික ප්‍රචලනය සහ එහි යාන්ත්‍රික හා විදුලි සවි කිරීම් ක්‍රියා කරවීම සහ නඩත්තු කිරීම පිළිබඳව වගකිව යුතු ජ්‍යෙෂ්ඨ ඉංජිනේරු නිලධරයා අදහස් වේ;

'ප්‍රධාන උප නැව්පති' යන්නෙන්, නිලයෙන් නෞකාධිපතිවරයාට සමීපතම පහළ නිලය දරන්නා වූ ද, නෞකාධිපතිවරයාගේ අශක්නුතාවයකදී නෞකාවේ අණ දීම, පාලනය හෝ එහි කාර්යය භාරය පැවෙරෙන්නා වූ ද නැව් තට්ටු නිලධරයා අදහස් වේ;

'අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීම සඳහා වූ වෘත්තීය ආචාර ධර්ම පද්ධතිය' යන්නෙන්, අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ මට්ටම අනුමත කිරීමේ සහ අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛන නිකුත් කිරීමේ පටිපාටි ඇතුළත් වූ ද, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරන ලද්දා වූ ද, අවශ්‍ය පරිදි සංශෝධනය කළ හැකි වූ ද, අනුමත මග පෙන්වීමේ ලේඛනයක් හෝ අත්පොතක් අදහස් වේ;

'සමාගම' යන්නෙන්, නෞකාවේ අයිතිකරු හෝ, අයිතිකරුගෙන් නෞකාව මෙහෙයවීමේ වගකීම පවරාගනු ලැබුවා වු ද, එසේ වගකීම පවරාගැනීමෙන් පසුව මේ නියෝග මගින් සමාගම වෙත නියම කරනු ලැබ ඇති සියලු කාර්ය සහ වගකීම් භාරගැනීමට එකඟ වී ඇත්තා වුද, කළමනාකරුවකු හෝ ආවරණ රහිත බෝට්ටු චාටර් බෝට්ටු කුලියට දෙන තැනැත්තකු හෝ එවැනි වෙනත් සංවිධානයක් නැතහොත් තැනැත්තෙක් අදහස් වේ;

'අධ්‍යක්‍ෂ ජනරාල්වරයා' යන්නෙන් වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා අදහස් වේ;

'ඉංජිනේරු නිලධරයා' යන්නෙන්, සංශෝධිත පරිදි STCW ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ III වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන අනුව සුදුසුකම් ලද නිලධරයකු අදහස් වේ;

'EWKO' යන්නෙන්, ඉංජිනේරු මුරකාවල්හි නියුතු නිලධරයන් අදහස් වේ;

'විද්‍යුත් තාක්ෂණික නිලධරයා (ETO) යන්නෙන්, සම්මුතියේ III/6 නියෝගයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව සුදුසුකම් ලැබූ නිලධරයකු අදහස් වේ;

'විද්‍යුත් තාක්ෂණික නිල නොලත් නැවියා (ETR) යන්නෙන්, සම්මුතියේ III/7 නියෝගයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව සුදුසුකම් ලැබූ නිල නොලත් නැවියකු අදහස් වේ;

'GT' යන්නෙන්, දළ ටොන් ප්‍රමාණය අදහස් වේ;

'නෞකාධිපති' යන්නෙන්, නෞකාවක අණ දීම භාරව සිටින තැනැත්තා අදහස් වේ;

'NWKO' යන්නෙන් මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවලෙහි සේවයේ නියුතු නිලධරයෙකු අදහස් වේ.

'නිල නොලත් නැවියා' යන්නෙන්, නෞකාධිපතිවරයා හෝ නිලධරයකු හැරුණු විට නෞකාවක සේවක පරිසේ සාමාජිකයකු අදහස් වේ;

'අවම ආරක්ෂක පිරිස් යෙදවීමේ ලේඛනය' යන්නෙන්, ශ්‍රී ලංකා නෞකාවක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරනු ලැබුවා වූද, වෙනත් යම් නෞකාවක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට එකී නෞකාවෙහි ප්‍රදර්ශනය කරනු ලැබීමට අයිතිය ඇත්තේ කවර ධජයක් ද එකී ධජය අයත් රාජ්‍යයේ ආණ්ඩුව විසින් හෝ ඒ වෙනුවෙන් නිකුත් කරනු ලැබුවා වූ ද, ලෙස විස්තර කරන ලද ලේඛනයක් අදහස් වේ;

'මුහුදු ගමන් නෞකාව' යන්නෙන්, රට අභ්‍යන්තර ජලාශයන්ට සීමාවී හෝ වරාය නියෝග අදාළවන ප්‍රදේශ ඇතුළත හෝ ඒවාට තදාසන්නවූ ජලාශවලට සීමාවී යාත්‍රාකරණයේ යෙදෙන නෞකා නොවන්නා වූ වෙනත් වාණිජ නෞකා අදහස් වේ;

'දෙවන ඉංජිනේරු නිලධරයා' යන්නෙන්, නිලයෙන් ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයාට ආසන්නතම පහළ නිලය දරන සහ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයාගේ යම් අශක්නුතාවයක දී නෞකාවේ යාන්ත්‍රික ප්‍රචලනය සහ යාන්ත්‍රික සහ විදුලි සවි කිරීම පිළිබඳ ක්‍රියාකාරිත්වය හා නඩත්තුව සම්බන්ධයෙන් වගකීම පැවරෙන ඉංජිනේරු නිලධරයා අදහස් වේ.

I වන උපලේඛනය

{5(2) නියෝගය}

අවම පිරිස් යෙදවීමේ පරිමාණ - නැව් තට්ටු නිලධරයන්

වෙළඳ ප්‍රදේශය හා නෞකා විස්තරය

	*සීමාරහිත * දළ ටොන් ප්‍රමාණය 3000 හෝ ඊට වැඩි*	*සීමාරහිත * දළ ටොන් ප්‍රමාණය 500 - 3000 දක්වා*	*සීමාරහිත * දළ ටොන් ප්‍රමාණය 500 ට අඩු*	*එන්.සී.වී. * දළ ටොන් ප්‍රමාණය 3000 හෝ ඊට වැඩි*	*එන්.සී.වී. * දළ ටොන් ප්‍රමාණය 500 - 3000 දක්වා*	*එන්.සී.වී. * දළ ටොන් ප්‍රමාණය 500 ට අඩු*
නෞකාධිපති	1	1	1	1	1	1
ප්‍රධාන උප නෞකාධිපති	1	1	-	1	1	
එන්.ඩබ්.කේ.ඕ	2	1	2	2	1	1
සමත් නැව් තට්ටු මුහුදු යාත්‍රාකරු	3	2	1	-	-	-
මුහුදු යාත්‍රාකරණ මුරකාවලක කොටසක් වූ නිල නොලත් නැවියා	-	1	2	3	3	2

* සීමාරහිත යන්නෙන් සීමාරහිත වෙළඳ ප්‍රදේශ අදහස් වේ.

II වන උපලේඛනය

{5(2) නියෝගය}

අවම පිරිස් යෙදවීමේ පරිමාණ - ඉංජිනේරු

වෙළඳ ප්‍රදේශය හා නෞකා විස්තරය

	සීමාරහිත * කේ. ඩබ්. 3000 හෝ ඊට වැඩි	සීමාරහිත * කේ. ඩබ්. 750 - 3000 දක්වා	සීමාරහිත * කේ. ඩබ්. 250 - 750 දක්වා	එන්. සී. වී කේ. ඩබ්. 3000 හෝ ඊට වැඩි	එන්. සී. වී කේ. ඩබ්. 750 - 3000 දක්වා	එන්. සී. වී කේ. ඩබ්. 250 - 750 දක්වා
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා	1	1	-	1	-	-
දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයා	1	1	1	1	-	-
ඉංජිනේරු මුරකාවල් නිලධරයා	2**	1	1	1	-	-
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධරයා එන්.සී.වී.	-	-	-	-	1	-
දෙවැනි ඉංජිනේරු නිලධරයා එන්.සී.වී.	-	-	-	-	1	1
ඉංජිනේරු මුරකාවල් නිලධරයා	-	-	-	-	1	1

	යූ.එම්. එස්	එන්/යූ. එම්. එස්	යූ.එම්. එස්	එන්/යූ. එම්. එස්	යූ.එම්. එස්	එන්/යූ. එම්. එස්	යූ.එම්. එස්	එන්/යූ. එම්. එස්	යූ.එම්. එස්	එන්/යූ. එම්. එස්	යූ.එම්. එස්	එන්/යූ එම්. එස්
සමත් එංජින් කාමර මුහුදු යාත්‍රාකරු	1	2	1	2	1	1						
ඉංජිනේරු මුරකාවලක කොටසක් වූ නිල නොලත් නැවියා	1	1	1	1	1	2	2	3	2	3	2	2

* සීමා රහිත යන්නෙන් සීමා රහිත වෙළඳ ප්‍රදේශ අදහස් වේ.

** යූ එම් එස් යාත්‍රා ඉංජිනේරු මුරකාවල් භාර නිලධරයන් එකක් රැගෙන යා හැකි යි.

යූ එම් එස් - මිනිසුන් රහිත යාන්ත්‍රික ප්‍රදේශ.

එන්/ යූ එම් එස් - මිනිසුන් රහිත ඇංජින් කාමර සහිත යාත්‍රාවක්.

10-1668/2

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.