

கேள்விகள் 650 பகுதி

இலங்கை அரசாங்க வர்த்தமானப் பத்திரிகை

எண் 11,745 — 1959 ஆகி 20 ஆகி 20.5.1959

11,745 ம் இலக்கம் — 1959 ம் ஆண்டு வைகாசி மாதம் 20 ந் திகதி புதன்மீழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி IV — உள்ளூர் ஆட்சி

அறிவித்தல்கள்

1952 ம் ஆண்டின் 6 ம் இலக்க உள்ளூர் அதிகாரத் தாபனங்கள் (பிரமாண உபவிதிகள்) சட்டம்

1952 ம் ஆண்டின் 6 ம் இலக்க உள்ளூர் அதிகாரத் தாபனங்கள் (பிரமாண உபவிதிகள்) சட்டத்தின் 3 ம் பிரிவின்கீழ் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்து உட்பட்ட கிராமப் பகுதியின் கிராமச் சங்கத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட கீழ்க்காணும் தீர்மானம் அப்பிரிவின் தாற்பரியப்படி பிரசுரிக்கப்படுகின்றது.

தீர்மானம்

உள்ளூராட்சி அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்டு, “செனேற்” சபையாலும் சனப் பிரதிநிதிகள் சபையாலும் நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டதென 1953 ம் ஆண்டு ஓகஸ்ட் மாதம் 7 ந் திகதி வெளியான 10,560 ம் இலக்க “கெசெற்”-இல் அறிவிக்கப்பட்ட பிரமாண உபவிதிகளின் 2 ம், 12 ம், 23 ம், 24 ம் 26 ம், 29 ம், 30 ம், 32 ம், 35 ம் பாகங்களை, இத்தீர்மானம் “கெசெற்”-இல் பிரசுரிக்கப்படும் திகதியிலிருந்து ஏற்றுக்கொள்ளுவதென்று உட்பட்ட கிராமச் சங்கம், 1952 ம் ஆண்டின் 6 ம் இலக்க உள்ளூர் அதிகாரத் தாபனங்கள் (பிரமாண உபவிதிகள்) சட்டத்தின் 3 ம் பிரிவின் (1) ம் உட்பிரிவின்படி இத்தால் தீர்மானிக்கின்றது.

இ. இ. தர்மரத்தினம்,
தலைவர்.

கிராமச் சங்கக் கந்தோர்,
உட்பட்ட, வல்வெட்டித்துறை,
1959 ம் மார்ச் 21 ந் உ.

துணைவிதிகள்

கிராம சமுதாயச் சட்டம்

கிராம சமுதாயச் சட்டத்தின் (அத்தியாயம் 198) 49 ம் பிரிவின்படி யாழ்ப்பாணம் மாவட்டத்து வட்டுக்கோட்டை கிராமப் பகுதியின் கிராமச் சங்கம் உண்டாக்கியதும், 1947 ம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் 24 ந் திகதி வெளியான 9,773 ம் இலக்க விசேஷ அரசாங்க வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட பிரகடனத்தால் திருத்தப்பட்ட அப்பிரிவின் (3) ம் உட்பிரிவு தம்மீது வைத்த தத்துவங்களின் பலத்தைக்கொண்டு உள்ளூர் ராட்சி, கலாசார விவகார அமைச்சர் அங்கீகரித்ததுமான உபவிதிகள்.

வீ. சி. ஜயசூரிய,
நிரந்தரச் செயலாளர்,
உள்ளூராட்சி, கலாசார விவகார அமைச்சு.

கொழும்பு,
1959 ம் மார்ச் 5 ந் உ.

உபவிதிகள்

1. யாழ்ப்பாணம் மாவட்டத்திலுள்ள சில கிராமப் பகுதிகளின் கிராமச் சங்கங்களால் உண்டாக்கப்பட்டு, 1941 ம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் 26 ந் திகதி வெளியான 8,796 ம் இலக்க வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டு, 1946 ம் ஆண்டு மே மாதம் 31 ந் திகதி வெளியான 9,562 ம் இலக்க வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட உபவிதியால் திருத்தப்பட்ட உபவிதிகள், வட்டுக்கோட்டை கிராமப் பகுதி சம்பந்தப்பட்டவரை அவற்றின் அட்டவணைக்குப் பதிலாக கீழ்க்காணும் புதிய அட்டவணையை வைத்து இத்தால் மேலும் திருத்தப்படுகின்றன :—

“அட்டவணை

(அ) மலமகற்றுதற்கான கட்டணம் :—

	ரூ.	ச.
(1) முதலாவது வானிக்கு மாதமொன்றுக்கு	3	00
(2) மேலதிகமான வானி ஒவ்வொன்றுக்கும் மாதமொன்றுக்கு	1	50
(ஆ) குப்பைகூட்டுதற்கான கட்டணம் :—		
மாதமொன்றுக்கு	0	50

தீங்கான, அபாயமான வியாபாரங்கள்

2. (1) கீழ்க்காணும் வியாபாரங்கள் தீங்கான வியாபாரங்களாகக் கருதப்படும் :—

- பாடம்பண்ணிய மீன் அல்லது கருவாடு சேகரித்து வைத்தல்.
- மொத்த அல்லது சில்லறை வியாபாரத்தின்பொருட்டு அழுதிக்கெடும் உணவுப் பொருட்கள் சேகரித்து வைத்தல்.
- உரம் செய்தல்.
- சவர்க்காரம் செய்தல்.
- சுருட்டுச் சுற்றுத்தல்.
- பலகை பாடம்பண்ணல்.
- கள் சேர்க்கும் நிலையம் வைத்தல்.
- தும்பு செய்தல் அல்லது சேகரித்து வைத்தல்.
- மூன்று மூடைகளுக்கு அதிகமாக தோல், எலும்பு அல்லது செயற்கை உரம் சேகரித்து வைத்தல்.
- புகையிலை சேகரித்து வைத்தல்.

(2) கீழ்க்காணும் வியாபாரங்கள் அபாயமான வியாபாரங்களாகக் கருதப்படும் :—

- குழி வெட்டி முதிரைக் கல் தோண்டல்.
- நெல் குற்றும் ஆலை வைத்தல்.
- வைக்கோல் சேகரித்து வைத்தல்.
- காற்றடைத்த பாணங்கள் செய்தல்.
- புகையிலை பாடம்பண்ணலும் உலர்த்தலும்.
- மண்ணெண்ணெய்க் கடை வைத்தல்.
- ஆபரணங்கள் செய்தல்.
- இயந்திரத்தினால் தேங்காய் எண்ணெய் அல்லது நல்லெண்ணெய் வடித்தல்.
- செக்கினால் தேங்காய் எண்ணெய் அல்லது நல்லெண்ணெய் வடித்தல்.
- எண்ணெயினால் அல்லது வேறு எரிபொருளினால் அல்லது நீராவியினால் அல்லது மின்சக்தியினால் இயங்கும் இயந்திரம் பாவிக்கப்படும் வியாபாரம் எதுவும்.
- “கபூக்” கல், சரணைக்கல் அல்லது கருங்கல் தோண்டல்.
- சுண்ணாம்பு சுடுதல்.
- மூன்று மூடைகளுக்கு அதிகமாக சுண்ணாம்பு சேகரித்துவைத்தல்.
- துவிச்சக்கர வண்டிகள் செப்பநிறும் தொழிற்சாலை வைத்தல்.
- மரம் அரி குழி வைத்தல்—
 - இயந்திரம் உபயோகிக்கப்படுவது.
 - இயந்திரம் உபயோகிக்கப்படாதது.
- கொல்லுலை வைத்தல்.
- தச்சுத் தொழிற்சாலை வைத்தல்.

(3) கீழ்க்காணும் வியாபாரங்கள் தீங்கான, அபாயமான வியாபாரங்களாகக் கருதப்படும் :—

- மின் குளங்களில் மின்சக்தி நிரப்புவதல்.
- கோடா காய்ச்சுவதல்.

சாணமும் குழையும் சேர்த்தலும் கிறீற்றலும்

3. தலைவரால் அதன்பொருட்டு வழங்கப்பட்ட ஒரு லைசென்சின் பேரிலன்றி, கிராமச் சங்கத்துக்கு உரித்தாக்கப்பட்ட அல்லது அதன் ஆதிக்கத்திலுள்ள எக்கானியிலிருந்தும் எவரும் சாணம் அல்லது குழை சேர்த்தலாகாது.

4. (1) 3 ம் உபவிதியின்கீழ் வழங்கும் லைசென்ஸ் ஒவ்வொன்றும் இதன் அட்டவணையில் காட்டியிருக்கும் “A” பத்திரத்தைப் போன்றிருத்தல் வேண்டும். அதில் சொல்லப்படும் கால அளவுக்கு அது செல்லக்கூடியதாயிருக்கும்.

(2) 1 ம் உபவிதியின்கீழ் வழங்கிய லைசென்ஸ் ஒன்றை வைத்திருக்கும் எவரும் அதில் சொல்லப்படும் கால அளவு கழிந்தபின்னர் அந்த லைசென்சைக்கொண்டு சாணம் அல்லது குழை சேர்க்கலாகாது.

(3) 1 ம் உபவிதியின்கீழ் வழங்கிய லைசென்ஸ் ஒன்றை வைத்திருக்கும் எவரும் அந்த லைசென்ஸில் சொல்லப்படாத காணிகளிலிருந்து சாணம் அல்லது குழை சேர்க்கலாகாது.

5. 3 ம் உபவிதியின்கீழ் வழங்கிய லைசென்ஸ் ஒன்றை வைத்திருக்கும் எவரும், அவர் எக்காணிகளிலிருந்து சாணம் அல்லது குழை சேர்க்க அனுமதிக்கப்பட்டாரோ, அக்காணிகளுக்கு சேதம் ஏதுவும் உண்டுபண்ணக் கூடாது.

6. 5 ம் உபவிதியை மீறியமை எதற்கும் 3 ம் உபவிதியின்கீழ் வழங்கிய லைசென்ஸ் எதையும் தலைவர் அழித்தால் நீதியாகும்.

7. 4 (2) ம் அல்லது 5 ம் உபவிதியை மீறியமைக்கு லைசென்ஸ் காரர் இரண்டாவது தடவையாக அல்லது அதற்குப் பின்னால் குற்றவாளியாகக் காணப்படுங்கால், கிராமக்கோடு, அது விதிக்கும் வேறு ஏதும் தண்டனையோடு, 3 ம் உபவிதியின்கீழ் வழங்கப்பட்ட லைசென்ஸ் எதையும் அழித்தல் நீதியாகும்.

8. தலைவரால் அதன் பொருட்டு வழங்கப்பட்ட ஒரு லைசென்ஸ் வைத்திருப்பவராக இருந்தாலன்றி, எவரும், கிராமப் பகுதிக்குள் ளிருக்கும் எந்த இடத்திலிருந்தும் கிராமப் பகுதிக்கு வெளியேயுள்ள எந்த இடத்துக்கும் சாணம் அல்லது குழை எதையும் அகற்றலாகாது.

9. 8 ம் உபவிதியின்கீழ் வழங்கும் லைசென்ஸ் ஒவ்வொன்றும்—

(1) இதன் அட்டவணியில் காட்டியிருக்கும் “B” பத்திரத்தைப் போன்றிருத்தல் வேண்டும்;

(2) அகற்றப்படவிருக்கும் சாணத்தின் அல்லது குழையின் அளவைக் காட்டவேண்டும்.

(3) கிராமப் பகுதியிலிருந்து சாணம் அல்லது குழை அகற்றப்பட்டதும் காலாவதியாகவேண்டும்.

10. 8 ம் உபவிதியின்கீழ் ஒரு லைசென்ஸ் பெற்றுள்ள எவரும் அந்த லைசென்ஸில் சொல்லப்பட்டிருப்பதற்கு அதிகமான சாணத்தை அல்லது குழையை கிராமப் பகுதியிலிருந்து அகற்றக்கூடாது.

11. ஏதும் வண்டியிலுள்ள சாணம் அல்லது குழை சம்பந்தமான லைசென்ஸ் முந்தியே தலைவரிடம் ஒப்புவிக்கப்பட்டிருந்தாலன்றி, எவரும், சாணம் அல்லது குழை கொண்ட அந்த வண்டியை கிராமப் பகுதிக்கு வெளியே கொண்டு போகக்கூடாது.

12. சாணத்தை அல்லது குழையை அகற்றுதல் பற்றிய இந்த உபவிதிகளை மீறியமை எதற்கும் லைசென்ஸ்காரர் இரண்டாவது தடவை யாக அல்லது அதற்குப் பிறகு குற்றவாளியாகக் காணப்படுங்கால், கிராமக் கோடு, அதி விதிக்கும் வேறு ஏதும் தண்டனையோடு, 8 ம் உபவிதியின்கீழ் வழங்கிய லைசென்ஸ் எதையும் அழித்தல் நீதியாகும்.

13. கிராமக் கோட்டால் முந்திய லைசென்ஸ் அழிக்கப்பட்டுள்ள எவருக்கும் சாணத்தை அல்லது குழையை அகற்றுதற்கான ஒரு லைசென்ஸ் வழங்கத் தலைவர் மறுத்தல் நீதியாகும்.

14. இந்த உபவிதிகளில்:—

“தலைவர் என்பது சங்கத் தலைவர் எனப் பொருள்படும்;

“சங்கம்” என்பது வட்டுக்கோட்டை கிராமப் பகுதியின் கிராமச் சங்கம் எனப் பொருள்படும்;

“சாணம்” என்பது மாடுகள், குதிரைகள், செம்மறியாடுகள், வெள் ளாடுகள் ஆகியவற்றின் சாணம் எனப் பொருள்படும்;

“குழை” என்பது பசையிடுதற்குப் பாவிக்கும் சகலமான மர இலைகளும் எனப் பொருள்படும்;

“கிராமப் பகுதி” என்பது வட்டுக்கோட்டை கிராமப் பகுதி எனப் பொருள்படும்.

“A” பத்திரம்

உபவிதி 3.—சாணம்—குழை சேர்ப்பதற்கு லைசென்ஸ்

.....19..... முதல் 19 வரை கீழே சொல்லப்பட்டிருக்கும் காணிகளிலிருந்து சாணம்—குழை சேர்ப்பதற்கு என்பவர் இத்தால் லைசென்ஸ் வழங்கப் படுகிறார்.

(காணிகள்)

.....

தலைவர்,

கிராமச் சங்கம், வட்டுக்கோட்டை.

திகதி: 19.....

“B” பத்திரம்

உபவிதி 8. சாணம்/அகற்றுதற்கு லைசென்ஸ்

..... என்னுமிடத்தைச் சேர்ந்த என்பவர் என்னுமிடத்திலிருந்து வண்டி/லொறி சாணத்தை/குழையை அகற்றுதற்கு இத்தால் லைசென்ஸ் வழங்கப்படு கிறார். கிராமப் பகுதியிலிருந்து சாணத்தை/குழையை அகற்றுதற்கு முன்னர் இந்த லைசென்ஸ் தலைவரிடம் ஒப்புவிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

.....

தலைவர்,

கிராமச் சங்கம், வட்டுக்கோட்டை.

திகதி: 19.....

கிராம சமுதாயச் சட்டம்

கிராம சமுதாயச் சட்டத்தின் (அத்தியாயம் 198) 49 ம் பிரிவின்படி மட்டக்களப்பு மாவட்டத்து அக்கரைப்பற்று மத்திய கிராமப் பகுதியின் கிராமச் சங்கத்தால் ஆக்கப்பட்டதும், 1947 ம் ஆண்டு செப்டெம்பர் மாதம் 24 ந் திகதி வெளியான 9,773 ம் இலக்க விசேஷ “கெசெற்” நில் பிரசுரிக்கப்பட்ட பிரகடனத்தால் திருத்தப்பட்ட அப்பிரிவு தம்மீது வைத்த தத்துவங்களின் பலத்தைக்கொண்டு உள்ளூராட்சி கலாசார, விவகார அமைச்சர் அங்கீகரித்ததுமான உபவிதிகள்.

வீ. சீ. ஜயசூரியா,

நிரந்தரச் செயலாளர்,

உள்ளூராட்சி, கலாசார விவகார அமைச்சர்.

கொழும்பு,

1959 ம் (ஆ) மேமீ 7 ந் உ.

வாகன, மிருக வரி பற்றிய உபவிதிகள்

1. (1) சட்டத்தின் 47 ம் பிரிவின்படி திரட்டப்படும் வாகன, மிருக வரியின் பொருட்டு, அந்த வரிக்குப் பாத்திரமான வாகனம் அல்லது மிருகம் எதையும் தமது சொந்தத்தில் பாதுகாப்பில் அல்லது ஆதிக்கத்தில் வைத்திருக்கும் ஒவ்வொருவரும் இதன் “அ” அட்டவணியில் காட்டப்பட்டுள்ளதும் சங்கக் கந்தோரில் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடியதுமான பாத்திரத்தின் மாதிரியில் ஒரு விபர அட்டவணியை தலைவரிடம் கொடுக்க வேண்டும்.

(2) சட்டத்தின் 47 ம் பிரிவின்படி வரி செலுத்தப் பாத்திரப்பட்டவர்கள், 1959 ம் ஆண்டின்பொருட்டு, (1) ம் பற்றியில் சொல்லப்பட்ட அட்ட வணியை எழுதி நிரப்பி 1959 ம் ஆண்டு மே மாதம் 31ந் திகதிக்கு முன்னர் தலைவருக்கு அனுப்பவேண்டும். அவர் அந்த வாகனத்தை அல்லது மிருகத்தை தமது சொந்தத்தில், பாதுகாப்பில் அல்லது ஆதிக்கத்தில் வைத்திருக்கும், இனிவரும் எந்த வருடத்துக்கும் அத்தகைய அட்டவணை தரும்படி கேட்கப்படமாட்டார்.

2. சட்டத்தின் 47 (2) ம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய 1 ம் உப விதியில் சொல்லப்படும் அட்டவணை கொடுத்த ஒவ்வொருவரும், வேறு அறிவித்தலின்றி—

(அ) 1959 ம் ஆண்டுக்கு அந்த அட்டவணியில் சொல்லப்படும் வாகனங் களுக்கு அல்லது மிருகங்களுக்கு அவ்வருடத்து ஜூன் மாதம் முப்பத்திராந் திகதிக்கு முன்னர் வரி கொடுக்கவும்;

(ஆ) இனிவரும் ஒவ்வொரு வருடத்துக்கும் அந்த அட்டவணியில் சொல்லப்படும் வாகனங்கள், மிருகங்களில் இனிவரும் அந்த வருடத்தில் முப்பது நாட்களுக்கு மேல், தமது சொந்தத்தில், பாதுகாப்பில் அல்லது ஆதிக்கத்தில் இருப்பவற்றுக்கு அவ் வருடம் மார்ச் மாதம் முப்பத்திராந் திகதிக்கு முன்னர்வரி கொடுக்கவும் பாத்திரராவார்.

3. எவரேனும் 1 ம் உபவிதியில் சொல்லப்படும் அட்டவணியைக் கொடுத்த பின்னர், அந்த அட்டவணியில் சொல்லப்படாததும் சட்டப்படி வரிக்குப் பாத்திரமானதுமான வாகனம் அல்லது மிருகம் எதையும் வாங்கினால், வைத்திருந்தால் அல்லது உபயோகித்தால் அல்லது 1 ம் உபவிதின்படி அட்டவணை எதுவும் கொடுக்காத எவரும் முதல் உபவதியாக அவ்வரிக்குப் பாத்திரமான வாகனம் அல்லது மிருகம் எதையும் வாங்கினால், வைத்திருந்தால் அல்லது உபயோகித்தால், அந்த வாகனத்தை அல்லது மிருகத்தை அவர் வாங்கிய அல்லது வைத்திருக்கவேண்டும் உபயோகிக்கவேண்டும் தொடங்கிய திகதியிலிருந்து ஒரு மாதத்துக்குள் அவ்விதம் வாங்கியதை, வைத்திருப்பதை அல்லது உபயோகிப்பதைக் குறித்து தலைவருக்கு எழுத்துமூலமான ஒரு அறி வித்தல் அனுப்பி இதன் “அ” அட்டவணியில் காட்டப்பட்டுள்ள பாத்திரத்தின் மாதிரியில் எழுத்துமூலமான விபர அறிக்கை ஒன்றையும் கொடுக்கவேண்டும்.

4. சட்டத்தின் 47 (2) ம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய, 3 ம் உப விதியில் சொல்லப்படும் எழுத்துமூலமான அறிக்கை கொடுக்கும் ஒவ் வொருவரும் அந்த அறிக்கை எந்த வருடத்தில் கொடுக்கப்படுகின்றதோ அந்த வருடத்துக்கும் அதற்குப் பின்வரும் ஒவ்வொரு வருடத்துக்கும் அந்த அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ள, அவருடைய சொந்தத்தில், பாதுகாப்பில் அல்லது ஆதிக்கத்தில் இருக்கும், வாகனங்களுக்கும் மிருகங்களுக்கும் தலைவரால் அதன்பொருட்டு அவருக்கு அறிவிக்கப்படும் காலத்துக்குள் வரிகொடுக்கப்பாத்திரராவார்.

5. (1) 1 ம் உபவிதியில் சொல்லப்படும் அட்டவணியை அல்லது 3 ம் உபவிதியில் சொல்லப்படும் எழுத்துமூலமான அறிக்கையைக் கொடுத்த பின்னர், அந்த அட்டவணியில் அல்லது அறிக்கையில் பதிந்துள்ள அல்லது சொல்லப்பட்டுள்ள வாகனம் அல்லது மிருகம் எதற்கும் வரிகொடுக்கும் பாத்திரத்தையிலிருந்து தவிர்ந்துவிடும்படி சட்டத்தின் 47 (3) ம் பிரிவின்படி கோரும் ஒவ்வொருவரும் அவ்விதம் கோருதற் கான காரணங்களைக்காட்டி தவிர்ந்து விடுதற்கான தமது கோரிக்கை பற்றித் தலைவருக்கு உடனே எழுத்தில் அறிவித்தல் கொடுக்கவேண்டும்.

(2) 1 ம் உபவிதியில் சொல்லப்படும் அட்டவணியை அல்லது 3 ம் உபவிதியில் சொல்லப்படும் எழுத்துமூலமான அறிக்கையைக் கொடுத்த பின்னர் எந்த வாகனத்தையேனும் அல்லது மிருகத்தையேனும்

஁ட்கிபண்ணுமல் வைத்திருக்காமல் ஁ல்லது ஁பயோகிக்காமல் விடும் ஁வ்வொருவரும், ஁ந்த வாகனத்தை ஁ல்லது மிருகத்தை தாம் ஁ட்கி பண்ணுமல், வைத்திருக்காமல் ஁ல்லது ஁பயோகிக்காமல் விட்டுவிட்ட தாக ஁டனே தலைவருக்கு ஁ழுத்தில் ஁றிவிக்கவேண்டும்.

6. ஁வரேணும் வரி கொடுத்ததும் வரி கொடுக்கப்பட்ட ஁வ்வொரு வாகனத்துக்கும் ஁தன் “஁” ஁ட்டவணையில் காட்டியுள்ள வாகனங் களைப் பேதப்படுத்திக் காட்டும் ஁ழுத்துகளில் ஁ந்த வாகனத்துக்கேற்ற ஁ழுத்துக்களையும் ஁து ஁ந்த வருடத்துக்கு வழங்கப்படுகின்றதோ ஁ந்த வருடத்தைக் குறிக்கும் ஁லக்கங்களையும் வாகனங்களின் பதிவு ஁டூப்பி ஁ுள்ள ஁ந்த வாகனத்தின் ஁லக்கத்தையும் கொண்ட ஁லோகத் தகடு ஁ன்றை தலைவர் கொடுக்கவேண்டும். தகடு ஁துவும் பாவிப்பில் ஁ல்லது வேறு வகையில் தெளிவாகத் தெரியாதுபோனால் ஁ல்லது ஁ருவழிந்து போனால் ஁தன் சொந்தக்காரர் தலைவரிடம் ஁தைத் திருப்பிக் கொடுத்து ஁ம்பது சதமும் செலுத்தினால் புதிதாக ஁ன்றைப் பெறும் ஁ரித்துள்ளவராவர். வழங்கப்பட்ட தகடு ஁துவும் காணாமற் போய்விட்டது ஁ல்லது களவுபோய்விட்டது ஁ன்று சத்தியக் கடுதாசி மூலமாகவேணும் ஁ல்லது வேறு வித்திலேணும் தலைவர் நம்புவா ராயின் ஁வர் ஁தன் சொந்தக்காரர் ஁றுபது சதம் செலுத்தி விண்ணப் பிக்குங்கால் ஁வருக்கு ஁ரு புதிய தகட்டைக் கொடுக்கலாம்.

7. ஁வ்வொரு வாகனத்தினதும் சொந்தக்காரர் ஁ல்லது பொறுப் பாளி ஁ந்த வாகனத்துக்குக் கொடுக்கப்பட்ட தகட்டை ஁ந்த வாகனத் தின் துலக்கமான ஁ரு பாகத்தில் மாட்டிவைக்கவேண்டும்.

8. ஁தேணும் தெரு ஁ல்லது பாதை வழியாகச் சென்றுகொண் ஁ருக்கும் ஁ந்த வாகனத்தையும் ஁ந்த வாகனத்தில் மாட்டிவைக்க வேண்டுமென்று 7 ம் ஁பவிதியால் வேண்டப்படும் ஁லோகத் தகட்டைப் பார்வையிடுதற்பொருட்டு தலைவரேணும் ஁ல்லது பொலிசு ஁த்தியோ கத்தர் ஁வரேணும் ஁ல்லது தலைவரால் ஁ழுத்தில் ஁திகாரமளிக்கப்பட்ட ஁த்தியோகத்தர் ஁வரேணும் நிறுத்துவதும் தடுத்து வைப்பதும் நீதி யாகும். ஁ந்த வாகனத்தின் சாரதி ஁ல்லது பொறுப்பாளி தலைவரா ஁வது ஁ல்லது ஁த்தகைய வேறு ஁த்தியோகத்தராலாவது கேட்டுக் கொள்ளப்படுங்கால் ஁ந்த வாகனத்தை நிறுத்தி தலைவரை ஁ல்லது ஁த்தகைய வேறு ஁த்தியோகத்தரை ஁த்தகட்டைப் பார்வையிட ஁னு மதிக்கவேண்டும்.

9. ஁ந்த ஁பவிதிகளில்—

- “தலைவர்” ஁ன்பது சங்கத் தலைவர் ஁னப் பொருள்படும்;
- “சங்கம்” ஁ன்பது மட்டக்களப்பு மாவட்டத்து ஁க்கரைப்பற்று மத்திய கிராமப் பகுதியின் கிராமச் சங்கம் ஁னப் பொருள்படும்;
- “சட்டம்” ஁ன்பது கிராம சமுதாயச் சட்டம் (஁த்தியாயம் 198) ஁னப் பொருள்படும்.

“஁” ஁ட்டவணை

பத்திரம்

஁லக்கம் :
வட்டார ஁லக்கம் :

஁க்கரைப்பற்று மத்திய கிராமப் பகுதியின் கிராமச் சங்கம். வாகன மிருகவரிப்பற்றிய ஁பவிதிகளின் தாற்பரியப்படி கொடுக்கவேண்டிய வாக ஁னங்களின் ஁ல்லது மிருகங்களின் ஁ல்லது வாகனங்களினதும் மிருகங் களினதும் விபர ஁றிக்கை.

சொந்தக்காரர் பெயர் :
கிராமம் :

வாகனங்களின் ஁ல்லது மிருகங்களின் ஁ல்லது வாகனங் களினதும் மிருகங்களினதும் விபரங்கள்	஁ண்ணிக்கை குறிப்புகள் (சொல்லில்) (துவிச்சக்கர வண்டி களாயின் ஁ற்பத்தி யாளரின் ஁லக்கம் தருக்)
--	---

பாரவண்டிகள், பிரயாண வண்டி கள் ஁ல்லது நிக்ஷோக்கள் தவிர்ந்த சகல ஁னவண்டி களும்	஁ரட்டை மாட்டுப் பாரவண்டிகள் ஁ல்லது பிரயாண வண்டிகள் ஁ல்லது ஁ன்றை மாட்டுப் பார வண்டிகள் ஁ல்லது பிரயாண வண்டிகள்
நிக்ஷோக்கள்	஁கை வண்டிகள்
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	யானைகள்
குதிரைகள்	கோவேறு கழுதைகள்
கழுதைகள்	நானறிந்தவரையில் மேற்படி விபரங்கள் ஁ண்மையானவையென்று நான் ஁றுதிப்படுத்துகிறேன்.

திகதி : சொந்தக்காரரின் பெயர்.

“஁” ஁ட்டவணை

பாரவண்டி, பிரயாணவண்டி ஁ல்லது நிக்ஷோ தவிர்ந்த சகல ஁ன வண்டி ஁வ்வொன்றுக்கும்	஁. ப. ம. கி. ச. பொ. வ.
஁ரட்டைமாட்டுப் பாரவண்டி ஁ல்லது பிரயாணவண்டி ஁வ்வொன்றுக்கும்	஁. ப. ம. கி. ச. ஁. மா. வ.
஁ன்றைமாட்டுப் பாரவண்டி ஁ல்லது பிரயாணவண்டி ஁வ்வொன்றுக்கும்	஁. ப. ம. கி. ச. ஁. மா. வ.
நிக்ஷோ ஁வ்வொன்றுக்கும்	஁. ப. ம. கி. ச. நி. வ.
கைவண்டி ஁வ்வொன்றுக்கும்	஁. ப. ம. கி. ச. கை. வ.
துவிச்சக்கர வண்டி ஁வ்வொன்றுக்கும்	஁. ப. ம. கி. ச. து. வ.

கிராம சமுதாயச் சட்டம்

கிராம சமுதாயச் சட்டத்தின் (஁த்தியாயம் 198) 49 ம் பிரிவின்படி மட்டக்களப்பு மாவட்டத்து ஁க்கரைப்பற்று மத்திய கிராமப் பகுதியின் கிராமச் சங்கத்தால் ஁க்கப்பட்டதும், 1947 ம் ஁ண்டு செப்டெம்பர் மாதம் 24 ந் திகதி வெளியான 9,773 ம் ஁லக்க விசேஷ “கெசெற்”நில் பிரசுரிக்கப்பட்ட பிரகடனத்தால் திருத்தப்பட்ட ஁ப்பிரிவு தம்மீது வைத்த தத்துவங்களின் பலத்தைக்கொண்டு ஁ன்ரூராட்சி, கலாசார விவகார ஁மைச்சர் ஁ங்கீகரித்ததுமான ஁பவிதிகள்.

஁. ஁. ஁யசூரிய, நிரந்தரச் செயலாளர், ஁ன்ரூராட்சி, கலாசார விவகார ஁மைச்சர்.

கொழும்பு, 1959 ம் ஁லு மே மீ 12 ந் ஁.

஁பவிதிகள்

஁பாயமான, தீங்கான வியாபாரங்கள்

1. 1955 ம் ஁ண்டு பெப்ரவரி மாதம் 11 ந் திகதி வெளியான 10,765 ம் ஁லக்க “கெசெற்”நில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஁பாயமான, தீங்கான வியாபாரங்கள் பற்றிய ஁பவிதி, ஁த்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படு படுகின்றது :—

- (1) ஁தன் (1) ம் பந்தியில், “பாணி காய்ச்சுதல்” ஁ன்ற ஁னத்தை நேரடுத்துப்பின் கீழ்க்காணும் புதிய ஁னங்களை வைத்தும் :—
“கரி சேகரித்து வைத்தல்.
தகர வேலைக்காரரின் கடை வைத்தல்.
மட்பாண்டம் செய்தல்”.
- (2) ஁தன் (2) ம் பந்தியில், “வைக்கோல் சேகரித்து வைத்தல்” ஁ன்ற ஁னத்தை நேரடுத்துப்பின் கீழ்க்காணும் புதிய ஁னங் களை வைத்தும் :—
“஁றிகுக் கடை வைத்தல்.
஁யந்திரத்தால் மினகாய் ஁ல்லது கறிச்சரக்குகள் ஁ரைத்தல் மரம் ஁ரிகுழி வைத்தல்.
தச்சுத் தொழிற்சாலை வைத்தல்.
மோட்டார் வாகனங்கள் செப்பனிடும் தாபனம் வைத்தல்.
துவிச்சக்கர வண்டிகள் செப்பனிடும் தாபனம் வைத்தல்”.

கட்டிடங்களும் ஁ல்லைச் சுவர்களும் நிர்மானித்தல்

2. (1) ஁வரேணும், கிராமப் பகுதிக்குள், புதிய கட்டிடம், ஁ல்லைச் சுவர் ஁ல்லது வாயில் முகப்பு ஁தையும்—

- (஁) கிராம வண்டித் தெரு ஁தனதும் மத்தியிலிருந்து பதினாந்தடி தூரத்துக்குள்ளேணும்; ஁ல்லது
- (஁) கால்கிரமத்தில் ஁ரு கிராம வண்டித் தெருவாக மாற்றப் படவிருக்கும் ஁ரு பாதையென்று சங்கத்தால் ஁றிவிக்கப்பட் ஁ருக்கும் கிராமப் பாதை ஁தனதும் மத்தியிலிருந்து பதினாந் தடி தூரத்துக்குள்ளேணும், நிர்மானிக்கலாகாது.

(2) தலைவருக்கு, ஁தைப்பற்றி, ஁ழுத்தில் முப்பதுநாள் ஁றிவித்தல் கொடுக்காமல், ஁வரேணும், (1) ம் பந்தியில் சொல்லப்படும் வண்டித் தெரு ஁ல்லது பாதை ஁தனதும் ஁ரமாகக் கட்டிடம், ஁ல்லைச் சுவர் ஁ல்லது வாயில் முகப்பு ஁தையும் நிர்மானிக்கலாகாது.

கொண்டுதிருந்து விற்பவர்கள்

3. (1) தலைவரால் அதன்பொருட்டு வழங்கப்படும் ஒரு லைசென்ஸ் இருந்தாலன்றி, எவரும், கொண்டு திருந்து விற்பவர் ஒருவரின் தொழிலை ஆரம்பிக்கவோ அல்லது நடத்தவோ கூடாது.

(2) பந்தி (1) ன் படி வழங்கப்பட்ட லைசென்ஸ் ஒவ்வொன்றும், அது எந்த வருடத்துக்கு வழங்கப்பட்டதோ அந்த வருடத்து டிசம்பர் மாதம் முடிவாகும் திகதி வலியுறு முடிவுறும்.

4. இந்த உபவிதிகளின்—

“ தலைவர் ” என்பது சங்கத் தலைவர் எனப் பொருள்படும் ;

“ சங்கம் ” என்பது கிராமப் பகுதியின் கிராமச் சங்கம் எனப் பொருள்படும் ;

“ கிராமப் பகுதி ” என்பது மட்டக்களப்பு மாவட்டத்து அக்கரைப்பற்று மத்திய கிராமப் பகுதி எனப் பெருள்படும்.

விளம்பரம்

1959 ம் ஆண்டு ஆணி (ஜூன்) மாதம் தொடக்கம் இலங்கை அரசாங்க வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்படவேண்டிய சகல விளம்பரங்களும் அறிவித்தல்களும் திங்கட்கிழமை பி. ப. 4 மணிக்கு முன்னர் அரசாங்க அச்சகத்திற்கு வந்துசேரவேண்டுமென இத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றது. திங்கட் கிழமைக்கும் வெள்ளிக்கிழமைக்கும் (ஒரு நாட்களும் உட்பட) இடையில் விடுமுறை ஏற்படின் முடிவு காலம் சனிக்கிழமை நண்பகல் 12 மணியாகும்.

அரசாங்க அச்சகம்,

கொழும்பு,

1959 ம் ஆண்டு வைகாசி (மே) மாதம் 15 ந்த திகதி.

பேர்னார்ட் த சில்வா,

அரசாங்க அச்சகத் தலைவர்.