

ආණ්ඩුවේ ආරෝග්‍ය පාලන මියගිය ගෝගීන්ට ව හිමි
ඇයින්වා සිකුම් තොකියන ලද දේ පලුවල විස්තර

ආරෝග්‍ය පාලන නම ගර්මියාගේ නම සහ මුදුන ගේ පලුවල
විස්තර දිනය විස්තර

පාසින්ත ගෙවූ යනය යිටේ පදිංචියට සාහා 8.2.60 ... මූලින්
කොරුම යන් ගැනී වයය රු. 410/-
අවුරුදු 7ක් වන,
විකටර් අංකය 96/13
උරණ ඇං. වෙළ
පිලුලු නමුන් අය

ඉහත යදාන්වුයේ කතරගම, ආණ්ඩුවේ ආරෝග්‍ය පාලන මිට තැයියිය
යෝගීයකුට හිමි, සිකිවින් ඇයිනියිකම තියෙන්ට ඉදිරිපත් තොකු
දේපල වල විස්තරයයි. මෙම ගුසරි නිවෙදන දිනයේ සිට යනි තුනක්
අභ්‍යන්තර මිට යම් කොනෙක් ඇයින්වා සිකුම් ඉදිරිපත් තොකාලාන් මිට මිදු
රුජ යන්නක කරන බව මෙයින් දැනුම දෙම්.

මෙයට,

ඇම්. ඩී. ඩිල්වා,

ඡාතර ගොන් : පෙෂ : අධිකාරී නුවා
වෙනුවට.

විරුද්ධ 1960 ක්‍රියා මාර්තු මය, 10 දින,
ඡාතර, ශෞඛ්‍ය සේවා දිනය නොකළා යියි.

අධ්‍යාපන ගුන් එ ප්‍රකාශන උපදේශක මණ්ඩලය
සාන් පිළිබඳ අනුමතය ඇඟ් සිටිම

මේ මණ්ඩලය මිසින් 1955 වර්ෂයෙහි නිකුත් කරන ලද සිංහල,
සංඛ්‍යා සහ ඉංග්‍රීසි පෙන්වල ඇත්තේ ආනිලේක නාමාවුදෙයෙහි ඇතුළත්
සාන් චල ය 1957 වර්ෂයෙහි නිකුත් කරන ලද පේන්වන ඇත්තේ
නාමාවුදෙයෙහි ඇතුළත් අනුමතය ඇඟ් සිටිම ඇතුළත් වන ය

වලංග කාලය මේ වර්ෂය අවසානයේ දී කෙළුවර වන බැවින්, ශෞඛ්‍ය
මින් ඉදියවන් පාසානුවන්හි පාවිනය පිළිස යෙදුම්ව කුමැසි
ගෝ කුරුවන් විසින් සේ ප්‍රකාශනයන් විසින් යො අනුමතය ඇඟ්
ක්‍රිම සඳහා 1960 අප්‍රේල් 13 මැයි දිනට කුරුන් ඉල්ප්‍රම් කළ යුතුය.
කුදා මි ගැ අනුමත පොන් නාමාවුදෙය 1960 සේවා මිට අවසන්
විමෙ කුරුන් නිකුත් සිටිම්ව අදක් කරන බැවින්, අනුමතය බලු
පොරොන්තුවන් ඉදිරිපත් කරන සිංහ ඇඟ් පොන් පොන් මා වෙන ඉංජිය පුදු
වන ද මෙයින් දැනුවමේ.

ඩුණුපාල සේ නාදිර,
ඇ.ඁ.පු.දී.ම්. ඩේ.ක්‍රි.

1960 මාර්තු 15,

කොළඹ 2,

මිලේ විදියේ

අධ්‍යාපන ලක්ෂ ප්‍රකාශන උපදේශක මණ්ඩලයේ දී ය.

ලංකාණ්ඩුවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

දුම්රිය මැරිය භරා මිය මැරිය වුවේ ඇති සාහා අභ්‍යන්තරීය සිටිම්
කාලෝච්චල දුම්රිය මැංකුලයේ පැන් නිවිධිය සහ මාලප්‍රේල දුම්රිය
පළවල් අතර යා. 10. දී. රුජාරණ, පන් නිවිධි-භායාල් පර දුම්රිය
මිල්ලය කරන ඇම් ප්‍රාන්තය උපදේශක උපදේශක මෙවත් සෙනුප්‍රාන්තය සිට
ප්‍රාන්තය උපදේශක උපදේශක මෙවත් සෙනුප්‍රාන්තය උපදේශක උපදේශක
හෙයින්, මෙම කරුණ පාරිසෙන්තාරුදා දත්තු 9 සිට ඉංජින් උපදේශක 7 වෙන
සුදු සියලු රාජ්‍යාධ්‍යාධිවර වෙත තබනු ඇතේ. මෙම කාලය තුළදී රුජාරණ
මණ්ඩලය මගරමෙම යන රාජ්‍යාධ්‍යාධිවර පාරිසෙන් සහ සේ කුරිය සන්දිගෙන
ගමන් කළ යුතුයි.

ලංකාණ්ඩුවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

දුම්රිය මැයි භරා මිය මැරිය වුවේ ඇති සාහා අභ්‍යන්තරීය සිටිම්

දුනුරු දුම්රිය මැරිය මිය මැරිය වුවේ ප්‍රකාශන මාලාකාවේවිල දුම්රිය පළවල්
අතර යා. 235 දී. 21 දරණ මාලාකාවේවිල-කාවිවෙශ පාර දුම්රිය මැරිය
නරජ විරි ඇති සාහා ය වර්ත 1960 ක්‍රියා මාර්තු මය 27 මෙවත් ඉංජින්
අභ්‍යන්තරීය කරණ හෙයින් එම දින උපදේශක 9 සිට 11 දක්වා එම
සාහා ය භරා යන රාජ්‍යාධ්‍යාධිවර ප්‍රාන්තිකීන් ගමනාගමනය සිටිම්ව කර
පුදු සැල්වනාමා ඇත.

විශේෂ තීවේද්‍යායියි

1960 අප්‍රේල් 13 වැනි බදා සහ අප්‍රේල් 15 වැනි සිකුරාද ආණ්ඩුවේ නිවෙද දිනයන් වන බැවින්,
1960 අප්‍රේල් 16 මාසයේ තුන්වැනි ප්‍රංශය ප්‍රාන්තය, 1960 අප්‍රේල් 14 වැනි මුහස්පාන්තින්ද නිකුත්
කරන බැවින්, එහි පළකිරීම සඳහා එවන සියලුම දැනුවීම් සහ නිවේදන, 1960 අප්‍රේල් 8 වැනි සිකුරාද
ප්‍රස්වරු 4ව ප්‍රථම ආණ්ඩුවේ මුද්‍රණයට ලැබෙන්ට සැලුස්විය යුතු බව කාගේන් දැනුගතීම සඳහා
මෙයින් නිවේදනය කරමි.

1960 මාර්තු 15 වැනි දින,
ආණ්ඩුවේ මුද්‍රණය,
කොළඹ.

බැන්නාඩි ද සිල්වා,
ආණ්ඩුවේ මුද්‍රණය දිපත්ති.