



விமானத்தின் மைலேஜ் விபரம்!

ஓர் விமானம் ஒரு நிமிடம் இயங்க எத்தனை லீட்டர் எரிபொருளை உறிஞ்சும் என்பது பற்றிய விபரத்தை பார்க்கலாம்.

நல்ல மைலேஜ் தரக் கூடிய ஓர் பைக் சுமார் 50 கிமீ முதல் 60 கிமீ வரையில் பயணிக்க ஒரு லீட்டர் பெட்ரோலே போதுமானதாக இருக்கின்றது. இதேபோல், சூப்பராக மைலேஜ் தரக் கூடிய ஓர் கார் 20 கிமீ முதல் 25 கிமீ வரை பயணிக்க ஒரு லீட்டர் பெட்ரோலே போதுமானதாக உள்ளது.

இந்த மாதிரியான சூழலில் வானில் சீறி பாய்ந்து பறக்கும் விமானங்கள் எத்தகைய மைலேஜை தரும்? என்கிற சந்தேகம் நம்மில் பலருக்கு ஏற்பட்டிருக்கக்கூடும்.

குறிப்பாக, அவை எந்தளவு எரிபொருளை பயன்படுத்தும் என்கிற சந்தேகமும் எழுப்பியிருக்கக்கூடும். இந்த சந்தேகத்திற்கான

விளக்கத்தையே இதில் பார்க்க இருக்கின்றோம்.

முதலில் வானூர்திகளில் பயன்படுத்தப்படும் ஏவியேஷன் டர்பைன் ஓப்பியூவல் (Aviation Turbine Fuel) ஒரு லீற்றர் எவ்வளவு ரூபாய்க்கு விற்கப்படுகின்றது என்பது பற்றிய விபரத்தைப் பார்க்கலாம். கடந்த ஜூலை 16ம் திகதி நிலவரப்படி, ஏவியேஷன் டர்பைன் ஓப்பியூவல் ஒரு கிலோ லீட்டர் ரூ. 1,38,147.93 க்கு விற்கப்படுகின்றது.

அப்படியானால், விமானங்களுக்கான எரிபொருள் ஒரு லீட்டருக்கு ரூ. 130க்கும் அதிகமான விலையில் விற்கப்படுகின்றது. இது தலைநகர் டெல்லியில் விற்கப்படும் விலை நிலவரம் ஆகும். ஒரு கிலோ லீட்டர் என்றால் ஆயிரம் லீட்டருக்கு சமம் ஆகும். இத்தகைய அதிக விலையில் விற்கப்படும் எரிபொருளை மிக அதிக வேகத்தில் ஓர் விமானம் உறிஞ்சும்

என்பது உங்களில் எத்தனை பேருக்கு தெரியும்.

உதாரணமாக ஓர் போயிங் 747 விமானம் 4 லீட்டர் எரிபொருளை ஒவ்வொரு செகண்டுக்கும் செலவு செய்யும். ஆமாங்க, இங்கே எழுத்து பிழை எதையும் நாங்கள் செய்யவில்லை. ஒரு செகண்டிற்கே ஓர் போயிங் 747 ரக விமானம் சராசரியாக 4 லீட்டர் ஏவியேஷன் டர்பைன் ஓப்பியூவலை பயன்படுத்தும். அப்படியென்றால், அது ஒரு நிமிஷத்திற்கு 240 லீட்டர் வரை எரிபொருளை உறிஞ்சும்.

ஒரு நிமிஷத்துக்கே இத்தனை லீட்டர் என்றால், ஒரு மணி நேரத்திற்கு அது எரிபொருளை உறிஞ்சும் என்கிற கேள்வி உங்களுக்கு எழும்பலாம். போயிங் விமானம் ஒரு மணி நேரம் இயங்க 14,400 லீட்டர் வரை எரிபொருள் தேவைப்படுகின்றது. இத்தகைய அதிக எரிபொருள் செலவீனத்தைக் கொண்டதாகவே போயிங் ரக விமானங்கள் பல உள்ளன.

உதாரணமாக, ஓர் போயிங் 747 விமானம் டோக்கியோவில் இருந்து நியூ யார்க் நகரத்தை நோக்கி பறக்கின்றது என வைத்துக் கொள்வோம். இந்த பயணத்திற்கு சுமார் 13 மணி நேரம் விமானம் பறக்க வேண்டியிருக்கும். ஆகையால், இப்பயணத்திற்கு மட்டும் சுமார் 1,87,200 லீட்டர் எரிபொருள் தேவைப்படும். போயிங் நிறுவனத்தின் அதிகாரபூர்வ வலைதள பக்கத்தில், போயிங் 747 ஒரு

முடிக்க 5,016 லீட்டர் ஓப்பியூவல் தேவைப்படும் என தரவுகள் தெரிவிக்கின்றன.

இதை வைத்து பார்க்கையில் ஒரு செகண்டிற்கு இந்த விமானம் 0.683 லீட்டர் எரிபொருளை செலவு செய்கிறது என்பது தெரிகின்றது. போயிங் 747 விமானத்தைக் காட்டிலும் இது பல மடங்கு குறைவாகும். ஒரு நிமிட இயக்கத்திற்கு 41.8 லீட்டர் எரிபொருள் போதுமானதாக உள்ளது. இதேபோல், ஒரு மணி நேரத்திற்கு 2,508 லீட்டரை அது எரிக்கும். ஓர் ஏர்பஸ் ஏ321 நியோ விமானத்தின் எரிபொருள் கெபாசிட்டி 32,940 லீட்டர் ஆகும்.



அட்டைப்பட விளக்கம்



கிலோமீட்டர் பயணிக்க 12 லீட்டர் வரை எரிபொருளை பயன்படுத்தும் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விமானத்தில் ஒரே நேரத்தில் 568 பேரால் பயணிக்க முடியும் என்பது குறிப்பிடத்தகுந்தது.

இந்த விமானம் 1,200 கி.மீட்டர். இடைவெளியை வெறும் இரண்டே மணி நேரங்களில் கடந்துவிடும். அதாவது, மும்பையில் இருந்து தலை நகர் டெல்லியைச் சென்று சேர அதற்கு வெறும் 2 மணி நேரங்களே போதுமானதாக உள்ளது. இது மணிக்கு 600 கி.மீ பறக்கும் திறன் கொண்டது. அதாவது, ஒரு நிமிடத்தில் 10 கி.மீட்டரைக் கடுக்கும் வேகத்தில் இவ்விமானம் பறக்கும்.

இந்த விமானத்தில் சுமார் 192 பேர் வரை ஒரே நேரத்தில் பயணிக்க முடியும். இத்தகைய ஏர்பஸ் ஏ321 விமானம் ஒரு கிமீ பயணிக்க 4.18 லீட்டரை எரிபொருளை பயன்படுத்துமாம். அதாவது, அதன் 1,200 கிமீ பயண இடைவெளியை முழுமையாக

பிரியங்கா மோகன் (பிரியங்கா அருள் மோகன்) தமிழ், தெலுங்கு, மலையாளம் மற்றும் கன்னட மொழி திரைப்பட நடிகை ஆவார். இவர் 2019ஆம் ஆண்டு இயக்குனர் க்ரிஷ் கிரிஜா ஜோஷி இயக்கத்தில் வெளியான "ஒந்து கதை ஹைல" என்ற கன்னட திரைப்படத்தில் நடத்து திரையுலகில் அறிமுகமாகியுள்ளார்.