

லே.கா.செ.பி.வி. ௨௩௮ பத்திரிகை

இலங்கை அரசாங்க வர்த்தமானப் பத்திரிகை

எண் 14,495-1965 யூலை 3 ௨௩௮ பத்திரிகை-1965.9.3

14,495 ம் இலக்கம்-1965 ம் ஆண்டு செத்தெம்பர் மாதம் 3 ந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்தாள் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I: தொகுதி (I)—பொது

[ஒவ்வொரு மொழியின் ஒவ்வொரு டிருதியும் வெவ்வேறாகக் கோவை செய்துவைப்பதற்காக கனிதகனிப் பக்கங்கள் தரப்பட்டுள்ளது.]

பக்கம்	பக்கம்
மகாதேசாதிபதியின் பிரகடனம்	விவேக்கட்டளைகள்
மகாதேசாதிபதியின் நியமனங்களும் பிறவும்	இலங்கை மத்திய வங்கியின் அறிவித்தல்கள்
அரசாங்க அதிகார சபையின் நியமனங்களும் பிறவும்	இலங்கை அரசாங்க கணக்கு விபரங்கள்
நீதாசன சேவை அதிகார சபையின் நியமனங்களும் பிறவும்	வரவு செலவுத் திட்டங்கள்
மற்றைய நியமனங்களும் பிறவும்	அரசாங்கப் பகுதிகளின் நானாவது அறிவித்தல்கள்
பதிவாளர் நியமனங்களும் பிறவும்	மாலுமிகளுக்கு அறிவித்தல்கள்
அரசாங்க அறிவித்தல்கள்	455 "மதுவரிச் சட்ட" அறிவித்தல்கள்

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

எல்.டி.பி 28/57.

1956 ம் ஆண்டின் 51 ம் இலக்க முஸ்லிம் பள்ளிவாசல்கள் தரும நம்பிக்கைச் சொத்துகள் அல்லது வக்புகள் சட்டம்

1956 ம் ஆண்டின் 51 ம் இலக்க முஸ்லிம் பள்ளிவாசல்கள் தரும நம்பிக்கைச் சொத்துகள் அல்லது வக்புகள் சட்டத்தின் 54 ம் பிரிவின்கீழ், பள்ளிவாசல்கள் முஸ்லிம் தரும நம்பிக்கைச் சொத்துகள் அல்லது வக்புகள் சபையின் ஆலோசனையுடன், உள்நாட்டிலுள்ள அமைச்சராலாக்கப்பட்டு சென்றறினும் பிரதிநிதிகள் சபையினாலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதி.

டபிள்யூ. ஸ்ரீநாயக்கா,
உள்நாட்டிலுள்ள அமைச்சர்.

கொழும்பு,
1965 ம் ஆண்டு சூன் 23 ந் உ.

ஒழுங்குவிதி

1959 ஜனவரி 16 ம் தேதிய 11,640 ம் இலக்க கசெற்றில் பிரசுரிக்கப்பட்ட 1958 ம் ஆண்டின் முஸ்லிம் பள்ளிவாசல்கள் தரும நம்பிக்கைச் சொத்துகள் அல்லது வக்புகள் ஒழுங்கு விதிகள் பின்வருமாறு திருத்தியமைக்கப்படுகின்றன:—

(1) 11-ம் ஒழுங்குவிதியில்

(அ) அதன் (2) ம் பந்திக்குள்ளே நிறத்தினையில் "அவர் செய்யும் பிரயாணத்துக்கு" என்பது முதல் "பெற உரிமையுடைய வாயிருப்பர்" என்பது வரையுள்ள சொற்கள் எல்லாவற்றுக்கும் பதிலாகப் பின்வருவதனை இவ்வதன் மூலமும்:—

"அவர்,

(அ) முதல் வகுப்பு புகையிரதப் பிரயாணச் சீட்டுக் கான ஆணைப்படி திரம், அல்லது

(ஆ) அவ் அங்கத்தவர் அத்தகைய பிரயாணத்தினை மோட்டார்வண்டி மூலம் செய்திருக்குமிடத்து முதல் வகுப்புப் புகையிரதப் பிரயாணத்துக்குரிய செலவுக்குச் சம்மான் ஈடு செய்யும் தொகைக்கு

"உரிமையுடையவராவார்"

(ஆ) அதன்கண் 2 ம் பந்தியினை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய பந்தியினைச் சேர்த்தல் மூலமும்:—

"(3) கொடியினர் தவிர்த்த சபை அங்கத்தவர் ஒவ்வொரு வரும், சபையின் முறைப்படி அமைக்கப்பட்ட கூட்டமொன்றின் அங்கத்தவர் என்ற தன்மையில் பரிசோதனை செய்யும் கடமைகளுக்கெனச் செய்யும் பிரயாணங்கள் சம்பந்தமாக முதல் வகுப்புப் புகையிரதப் பிரயாணச் சீட்டுக்கான ஆணைப்படி திரம் ஒன்றுக்கு உரிமையுடையவராவார்;

ஆயினும் புகையிரதசேவை இல்லாதவிடத்து, புகையிரத மூலம் பிரயாணம் செய்வதனைக் காட்டிலும் தெரு மார்க்கம் செய்வதனை பரிசோதனைக் கடமைகள் அவசியமாக்குமிடத்து அத்தகைய பிரயாணத்தைச் செய்யும் அங்கத்தவர் என்றும் அரசாங்க நிதி ஒழுங்குவிதிகளில் 1561 ம் ஒழுங்கு விதிக்கமைய இதற்குள்ள இன்னும் அட்டவணை யிற்றரப்பட்டுள்ள விதித்தல்கள் கணிக்கப்படும் பிரயாணச் செலவுகளுக்குரிமையுடையவராயிருப்பர்."

(2) அதற்குள்ள ஆ என்னும் அட்டவணையினை உடனடுத்துப் பின் வரும் இன்னும் அட்டவணையைச் சேர்த்தல் மூலமும்

"இ" அட்டவணை

வகுப்பு

மைல் ஒன்றுக்கு சதம்

1. 14 அந்தருக்கு மேற்பட்ட பாரமுள்ள தனிப்பட்டார் மோட்டார் வாகனத்துக்கு 40
2. 12 அந்தருக்கு மேற்பட்ட பாரமுள்ள ஆனால் 14 அந்தருக்கு மேற்பட்டார் மோட்டார் வாகனத்துக்கு 30
3. 12 அந்தர் அல்லது அதற்குக் குறைந்த பாரமுள்ள தனிப்பட்டார் மோட்டார் வாகனத்துக்கு 25"

3. நீராவியைத் திறன்மயமாக்கும் சிக்கனமாகவும் உற்பத்தி செய்யும் திறன் அவருக்கு இருத்தல்வேண்டும்.

4. பாதுகாப்பு உபாயங்களுட்பட, கொடுக்க அடைகள், பொருத்திகள் ஆகியவற்றின் பெயர்களையும் அவற்றின் செயல்களையும் அவற்றை இயக்கும் வகையையும் அவர் அறிந்திருத்தல் வேண்டும்.

5. தீ ஸ்டூலோவாராக அல்லது அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்ட கொடுக்கல் பரிசாரரொருவரின் உதவியாளராகக் குறைந்தபட்சம் ஓராண்டுகால அனுபவம் அவருக்கு இருத்தல்வேண்டும்.

6. கொடுக்கல்களைத் துப்பரவு செய்தல், வெளிப்போக்கினைத் துப்பரவு செய்தல், மற்றும் பேணுதல் வேலை ஆகியவற்றை அவர் அறிந்திருத்தல் வேண்டும்.

**II ம் வகுப்பு—கொடுக்கல்பரிசாரர் அத்தாட்சிப்படுத்தும்—
தராதரங்கள்**

III ம் வகுப்பு கொடுக்கல்பரிசாரர் தராதரப்படுத்தித்திற்கென விதிக்கப்பட்டுள்ள தராதரங்களுடன், பின்வரும் தராதரங்களும் அவருக்கு இருத்தல்வேண்டும் :—

- (1) மணியொன்றுக்கு 6,000 ரூபாய் வரை நீராவி உற்பத்தியையும் சக்தியுடைய கொடுக்கல்களை இயக்குதற்கு அவர் தகுதியுடையவராயிருத்தல் வேண்டும்.
- (2) அவர் குறைந்தபட்சம் 3 ஆண்டுகாலம் கொடுக்கல்களைக் கண்காணித்த அனுபவமுடையவராயிருத்தல் வேண்டும்.
- (3) நீர் உட்பாய்ச்சும் கருவிகள் முதலியவற்றை அவர் அன்றாடம் பழுதுபார்க்கும் திறனுடையவராயிருத்தல் வேண்டும்.

**I ம் வகுப்பு—கொடுக்கல்பரிசாரர் அத்தாட்சிப்படுத்தும்—
தராதரங்கள்**

II ம் வகுப்பு கொடுக்கல்பரிசாரர் அத்தாட்சிப்படுத்தித்திற்கென விதிக்கப்பட்டுள்ள தராதரங்களுடன் பின்வரும் தராதரங்களும் அவருக்கு இருத்தல்வேண்டும் :—

- (1) மணியொன்றுக்கு 6,000 ரூபாய்க்கு மேற்பட நீராவி உற்பத்தி செய்யும் சக்தியுடைய கொடுக்கல்களை இயக்குதற்கு அவர் தகுதியுடையவராயிருத்தல் வேண்டும்.
- (2) அவர் குறைந்தபட்சம் 6 ஆண்டுகாலம் கொடுக்கல்களைக் கண்காணித்த அனுபவமுடையவராயிருத்தல் வேண்டும்.

II வது அட்டவணை

III/II/1* ம் வகுப்புக் கொடுக்கல்பரிசாரர் தகுதி அத்தாட்சிப்படுத்தும்

இதனடியிற்கண்ட விவரங்களைப் பொருந்திய _____ என்பவர், நான் மிகவும் நன்கறிந்தவரையினும் நம்பியவரையினும், கீழ்க் குறிக்கப்பட்ட சக்திகளையுடைய பல்வகை நீராவிக் கொடுக்கல்களையும் கண்காணித்தற்கு ஏற்றவரும் தகுதியுடையவருமாவரென்று (123 ம் அத்தியாய மாகிய) தொழிற்சாலைக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 34 (6) ம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளின்படி அதிகாரமளிக்கப்பட்டவரென்ற முறையில், கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆகிய நான் இத்தால் அத்தாட்சிப்படுத்துகிறேன் :—

- முழுப்பெயர் : _____
- பிறந்த இடம் : _____
- நிரந்தர விலாசம் : _____
- வயது : _____
- வத்தேசத்தவர் ? _____
- ஒப்பம் அல்லது கைப்பெருவிரல் அடையாளம் : _____
- நீராவிக் கொடுக்கல்களின் விவரம் : _____

தேதி : _____
* பொருத்தம்ற்ற சொற்களை நீக்கிவிடுக.

சம்பளச் சட்டம்

அறிவித்தல்

தென்னை வளர்த்தற் தொழிற் சம்பளச் சபையில் தொழிலாளரின் பிரதிநிதியாக இருந்த திரு. வீ. கே. வெள்ளையன் தாமத விவகியதால் அவருக்குப்பதிலாக அங்கம் வகிக்க திரு. எஸ். எம். சுப்பையா என்பவரை, (136 ம் அத்தியாயமாகிய) சம்பளச் சபைச் சட்டத்தின் 9 ம் பிரிவின் பிரகாரம், கணம் தொழில், தொழில்வசதி, வீடமைப்பு மந்திரி மகிழ்ச்சியுடன் நியமித்துள்ளாரென, 1943 ம் ஆண்டின் சம்பளச் சபை விதிகளின் 26 ம் விதியின் பிரகாரம் இத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றது.

எ. ஓ. வீரசிங்க,
தொழில், தொழில்வசதி, வீடமைப்பு
மந்திரி காரியாலய நிரந்தரக்காரியதரிசி.

கொழும்பு,

1965 ம் ஆகஸ்ட் மீ 21 ந் உ.

9-18

விஸ்க்கட்டுப்பாட்டுச் சட்டம்

துவிச்சக்கர வண்டிகளின் டயர்கள், டியூப்புகள் விலை சம்பந்தமாக விஸ்க்கட்டுப்பாட்டுக்காரியினால் (நானுவிய பொருட்கள்) ஆக்கப்பட்டு 1965, ஜூன் 9 ந் திகதிய 14,417 ஆம் இலக்க அரசாங்க அதி விசேட வர்த்தமானியிற் பிரசுரிக்கப்பட்ட கட்டளையை வர்த்தக, வியாபார அமைச்சர் அங்கீகரித்துள்ளாரென (173 ம் அத்தியாயமான) விஸ்க்கட்டுப்பாட்டுச் சட்டத்தின் 4 (7) ம் பிரிவின் கீழ் இத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றது.

ம. ரீ. ஈ. ஏ. த பொன்சேக்கா,
நிரந்தரக் காரியதரிசி,
வர்த்தக, வியாபார அமைச்சர்.

கொழும்பு,

1965 ம் ஆகஸ்ட் மீ 14 ந் உ.

9-2

விஸ்க்கட்டுப்பாட்டுச் சட்டம்

பயிற்சிப் புத்தகங்களின் (எச்சசைல் கொப்பி) விலை சம்பந்தமாக, விஸ்க்கட்டுப்பாட்டு அதிகாரியினால் (நானுவிய பொருட்கள்) ஆக்கப்பட்டு, 1965, ஜூன் 23 ந் திகதிய 14,457 ஆம் இலக்க அரசாங்க அதிவிசேட வர்த்தமானியிற் பிரசுரிக்கப்பட்ட கட்டளையை வர்த்தக, வியாபார அமைச்சர் அங்கீகரித்துள்ளாரென (173 ம் அத்தியாயமான) விஸ்க்கட்டுப்பாட்டுச் சட்டத்தின் 4 (7) ம் பிரிவின் கீழ் இத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றது.

ம. ரீ. ஈ. ஏ. த பொன்சேக்கா,
நிரந்தரக் காரியதரிசி,
வர்த்தக, வியாபார அமைச்சர்.

கொழும்பு,

1965, ஆகஸ்ட் 14 ந் திகதி.

9-27

சங்கக் கட்டளைச் சட்டம் (அத்தியாயம் 123)

1947, செப்டம்பர் 24 ந் திகதியின் 9,773 ஆம் இலக்க அதி விசேட அரசாங்க வர்த்தமானியிற் பிரசுரிக்கப்பட்ட பிரகடனத்தினால் திருத்தி யமைக்கப்பெற்ற (123 ம் அத்தியாயமான) சங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 3 ம், 4 ம் பிரிவுகளினால் எமக்களிக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பிரகாரம் வர்த்தக, வியாபார அமைச்சராகிய மஹப்பிட்டியாகே வெலின் பீற்றர் பிரிஸ் ஆகிய நான் இவ்வறிவித்தல் மூலம்—

1954, ஆகஸ்ட் 13, 1962, மே 25 ந் திகதிகளின் முறையே 10,703, 13,134 இலக்கங்கொண்ட அரசாங்க வர்த்தமானிகளில் பிரசுரிக்கப்பட்ட அறிவித்தல்களினால், எந்நோக்கத்திற்காக (123 ம் அத்தியாயமான) சங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் அதிகாரங்களும், அனுசூலங்களும் விரிவாக்கப்பட்டனவோ அதே நோக்கத்திற்காக "வரையறுக்கப்பட்ட அநில இலங்கை கார்தீய சேவா சங்கம்" அமைக்கப்பட்டதென அனுமதியளிக்கின்றேன்.

எம். வீ. பீ. பிரிஸ்,
வர்த்தக, வியாபார அமைச்சர்.

கொழும்பு,

1965 ம் ஆகஸ்ட் மீ 25 ந் உ.

9-71

