



ලංකාණ්ඩුවේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 14,727/4 — 1966 දෙසැම්බර් 25 වැනි ඉරිදා — 1966.12.25

(ආණ්ඩුවේ බලය 86 ප්‍රතිදිග්‍රහණය ලදී.)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය—සාමාන්‍ය

විවිධ දෙපාර්තමේන්තු දන්වීම්

රේගු නිවේදනය—අංක 61/9/265

ආදායම් රක්ෂණ ආඥාපනත (250 වෙනි අධිකාරය) යටතේ අංක 12,781 හා 1961 නොවැම්බර් මස 24 වැනි දින දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයෙහි පළ කරන ලදුව, 1962 මාර්තු 14 වන දින නියෝජිත මන්ත්‍රී මණ්ඩලය විසින් සම්මත කරන ලද ආඥාව අනුව, 1966 දෙසැම්බර් 25 වෙනි සිදු දිනෙන් ආරම්භ වන සතිය සඳහා නොමිලට එකේ ආර්. එස්. එස්. රබර් රාක්කලක තක්සේරු කරන ලද එච්. ඩී. ඩී. වටිනාකම හා ඕනෑම වර්ගයක රබර් සඳහා අපනයන කිරී ගාස්තු පහත දක්වේ :—

මේ කිරී ගාස්තුව රේගු ආඥාපනත හැර අන්කිසි ලිපික නීතියක් යටතේ ගෙවිය යුතු කිරී ගාස්තුවලට අතිරේක වශයෙනි :—

	රබර්	රු. ශ.
නොමිලට එකේ ආර්. එස්. එස්. රබර් සඳහා තක්සේරු කරන ලද එච්. ඩී. ඩී. වටිනාකම—රාක්කලකව 0 93
ඕනෑම වර්ගයක රබර් සඳහා අපනයන කිරී ගාස්තු—රාක්කලකව නැත

අංක ඊ. 781,
1966 දෙසැම්බර් මස 24 වැනි දින,
කොළඹ, රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ දී ය.
12-1472

සේමසිරි ප්‍රේමවර්ධන,
ප්‍රධාන රේගු අයකැම් වෙනුවට.

රේගු දන්වීම—අංක 64/5/125

1964 අගෝස්තු මස 8 වැනි දින අංක 14,138 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයෙහි පළ කරන ලදුව, 1964.10.16 වැනි දින නියෝජිත මන්ත්‍රී මණ්ඩලය විසින් සම්මත කරගත්, 1962 අංක 19 දරන ආදායම් සංරක්ෂණ පනතේ 2 වන ඡේදය යටතේ පැනන න ආඥාව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා, 1966 දෙසැම්බර් මස 26 වෙනි සිදු දිනෙන් ආරම්භ වන සතිය සඳහා ලැබුණු වෙළඳ පොලෙහි පිලිපයින් කොපරුවල තක්සේරු කරනු ලැබූ රක්ෂණ හා වාහන ගාස්තු ඇතුළත් වටිනාකම වටාන් එකක් අමෙරිකානු ඩොලර් 187 9/32 වන බව මෙයින් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

2. කොපරුවා, පොල් තෙල්, කපාපු පොල් හා ගෙඩි පොල් සඳහා ගෙවිය යුතු අපනයන කිරී ගාස්තු මෙහි පහත පෙනෙන පරිදි වේ :—

කොපරුවා වටාන් එකක් සඳහා අපනයන කිරී ගාස්තු	පොල්තෙල් වටාන් එකක් සඳහා අපනයන කිරී ගාස්තු	කපාපු පොල් වටාන් එකක් සඳහා අපනයන කිරී ගාස්තු	අඩු පොල් ගෙඩි 1,000ක් සඳහා අපනයන කිරී ගාස්තු
රු. ශ.	රු. ශ.	රු. ශ.	රු. ශ.
224 89	— 178 57	— 151 65	— 56 22

3. මෙම කිරී ගාස්තු රේගු ආඥාපනත හැර අන්කිසි ලිපික නීතියක් යටතේ ගෙවිය යුතු කිරී ගාස්තුවලට අතිරේක වශයෙනි.

අංක ඊ. 744/22,
1966 දෙසැම්බර් මස 24 වැනි දින,
කොළඹ, රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ දී ය.
12-1471

සේමසිරි ප්‍රේමවර්ධන,
ප්‍රධාන රේගු අයකැම් වෙනුවට.