

මතවාද

'කොරි පිටට මරේයි' ගැමි ප්‍රස්ථා පිරුළකි. ඉන් අදහස් වන්නේ අනතුරක් පිට තවත් අනතුරක් සිදුවූ හෝ පැමිණී බවයි.

ලංකා ආර්ථිකයට ද අද අත්ව තිබෙන්නේ විවිධ ඉරණමිනි. නව ජනාධිපතිවරයා පසුගිය ද ඉදිරිපත් කළ අය යෝජනාවලට අරමුණ වී ඉරණමෙන් රට සහ ආර්ථිකය ගොඩනැගීමට බව කියැවෙයි.

මේ විමසුම, විග්‍රහය කරන්නේ ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ සම්මානිත මහාචාර්ය බැරි අනුපාතයයි. මෙරට පමණක් නොව ජාත්‍යන්තරය ද පිළිගත් මේ උග්‍රතා සහ බුද්ධිමත්කම වන රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලයේ මානව ශාස්ත්‍ර සහ සමාජීය විද්‍යා පීඨයේ හිටපු පීඨාධිපතිවරයාද වෙයි.

ලංකාවේ අද සිටින්නේ සාර්ව ආර්ථික අස්ථායීතාවකය. සාර්ව ආර්ථිකය කියන්නේ සමස්ත ආර්ථිකයටය. ආර්ථික වැදගිය හෙවත් වර්ධනය දැන් පවතින්නේ සෘණ අගයකය.

මේ අගවැයෙහි ප්‍රධාන අරමුණ හා අභිමුඛ තුනක් මට පෙනෙයි. වැටී සිටින ආර්ථික අගවැයෙහි ගොඩ එමට කෙටි කාලීන විසඳුම් මාලාවක් ඉදිරිපත් කිරීම මෙහි පළමුවැනි අරමුණයි.

සාඩු ලබන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර බර සැහැල්ලු කිරීම

රාජ්‍ය මූල්‍ය අස්ථායීතාව හෙවත් අය වැය අතර පරතරය පියවීමට මෙහි හොඳ යෝජනා කිහිපයකි. පසුගිය කාලයේ පැවැති ආණ්ඩුවල ප්‍රතිපත්ති නිසා සියයට 19 ක්ව තිබූ රජයේ බදු ආදායම 2021 දී දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සියයට 8.2 ක් දක්වා පැල්ලම් බැස තිබේ.

ජනපති ඉදිරිපත් කළ අතුරු අගවැයෙන් රජයේ බදු ආදායම වැඩිකර ගැනීමට කර තිබෙන යෝජනා කිහිපයකි. වැටී බද්ද සියයට 15 දක්වා ඉහළ නැංවීම එක පිළියමකි. එසේම නව බදු කිහිපයක් හඳුන්වා දී තිබේ.

අදායම වැඩි කරගන්නා අතරම රජයේ වියදම් අඩුකර ගැනීමට ද නව ජනපති සැරසෙන බව මේ යෝජනාවලින් පෙනී යයි. ඒ සඳහා යෝජනා කිහිපයකි. රාජ්‍ය සේවාව කාර්යක්ෂම කිරීමට දරන ප්‍රයත්නය ප්‍රසස්ථය. අවුරුදු 65 ක් වූ විශ්‍රාම වයස 60 දක්වා අඩු කිරීම කාලීනයයි.

ඒ ප්‍රකාශයෙන් වර්ෂා හෙළිකරන්නේ රාජ්‍ය සේවයෙහි දැනට සිටින ලක්ෂ 15 ක් පමණ වන සේවකයන්ගෙන් ලක්ෂ 10 ක් පමණම ගිණිවිත සහ වලදම් රාජකාරියක් නොකර පිත්තේ ගන්නා බවය. ඒ පිත් පඩිකාරයන් අතර උපාධිධාරීන් ද සීමා කිරීමට යෝජනා කිරීම ඉතාමත් වැදගත් වියදම් අඩු කිරීම සඳහා පෙට්‍රල් වියදම් වලින් ධාවනය කෙරෙන වාහන වෙනුවට විදුලියෙන් උවන වාහන මිලදී ගත යුතු බවට කර තිබෙන යෝජනාව ද කාලීනයයි.

එසේම රජයේ වියදම් අඩු කිරීම සඳහා පෙට්‍රල් වියදම් වලින් ධාවනය කෙරෙන වාහන වෙනුවට විදුලියෙන් උවන වාහන මිලදී ගත යුතු බවට කර තිබෙන යෝජනාව ද කාලීනයයි. පෞද්ගලික අංශයන් ඒ පිළිවෙත අනුගමනය කරයි කියා ජනාධිපතිවරයා බලාපොරොත්තු වෙයි. ඒ බලාපොරොත්තුව ඉටු වූයේ ඉන්ධන සහ වාහන ආනයනයට රටින් පිටට යන වොලර් ප්‍රමාණය මත පරිමාණයෙන් අඩුවෙයි. රාජ්‍ය අංශය කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා වැටාට ලංකා, විදුලිබල මණ්ඩලය සහ තෙල් සංස්ථාව වැනි රජයේ ව්‍යාපාර ප්‍රතිව්‍යුහනය කිරීමට යෝජනා කිරීම ඉතාමත් වැදගත් වියදම් අඩු කිරීම සඳහා පෙට්‍රල් වියදම් වලින් ධාවනය කෙරෙන වාහන වෙනුවට විදුලියෙන් උවන වාහන මිලදී ගත යුතු බවට කර තිබෙන යෝජනාව ද කාලීනයයි.

අයවැයේ අගච්ඡා

සමස්තයක් ලෙස ගත් විට ජනපතිගේ යෝජනා සියල්ල ප්‍රසස්ථය. දියුණු වෙමින් පවතින රටක තත්ත්වයෙන් මිදී සංවර්ධිත රාජ්‍යයක් වීමට නම් වෙනස් වන ලෝකය සමග අප ද වෙනස් විය යුතුය. වෙනස් වන ලෝකය සමග අප සමග වෙනස් විය නොහැකි සතුන් වඳවන බව පරිණාමවාදයේ පිළිගැනීමයි.



රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලයේ මානව ශාස්ත්‍ර සහ සමාජ විද්‍යා පීඨයේ හිටපු පීඨාධිපති සම්මානිත මහාචාර්ය බැරි අනුපාතය

කාලීනය. එය විය යුතුම දෙයකි. මීට පෙර සිටි බොහෝ මැති ඇමැතිවරුන් අගමැතිවරුන් සේම ජනාධිපතිවරු ද රටට ජනතාවට මෙහිම රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරයටද සුවිශාල බරක් වූ ඒ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ප්‍රතිව්‍යුහනය කිරීමට බිය වූහ.

අයවැයේ අගච්ඡා... 04 වැනි පිටුවෙන්...

ගෝලීය ආර්ථිකයේ පවතින අගය දමයන් සමග එකතු වෙමින් ගෝලීය ආර්ථිකයේ පවතින නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියට අප රට ද එකතු විය යුතුය. උද්‍යෝගීකරණයකට වාහන නිෂ්පාදනය කරන ජාත්‍යන්තර සමාගමක් සමග එකතු වී ඒ වාහනයට අවශ්‍ය යම් එක් උපාංගයක් හෝ නිෂ්පාදනය කර අපනයනය කිරීමට අප පෙළඹිය යුතුය.

සමස්තයක් ලෙස ගත් විට ජනපතිගේ යෝජනා සියල්ල ප්‍රසස්ථය. දියුණු වෙමින් පවතින රටක තත්ත්වයෙන් මිදී සංවර්ධිත රාජ්‍යයක් වීමට නම් වෙනස් වන ලෝකය සමග අප ද වෙනස් විය යුතුය. වෙනස් වන ලෝකය සහ පරිසරය සමග වෙනස් විය නොහැකි සතුන් වඳවන බව පරිණාමවාදයේ පිළිගැනීමයි.

අරමුණක් නොමැතිව වත්කම් වෙන් කිරීමට හෝ වත්කම් වෙන් කිරීමට සැලසෙන්නේ ලංකා ඉතිහාසයේ පළමුවරටය. එය රටට, ජනතාවට සහ රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරයට බරක් වන රාජ්‍ය ආයතන මෙල්ල කිරීමට හොඳ ක්‍රමවේදයකි.

එසේම ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව දේශපාලනිකරණයෙන් නිදහස් කිරීමට ද යෝජනා. මහ බැංකුවේ ස්වාධීනත්වය තහවුරු කිරීම සඳහා නව පනතක් හඳුන්වා දීමට නියමිතය. මහ බැංකුව ස්වාධීන වූ විට ආණ්ඩුවට ඕනෑ හැටියට අනවශ්‍ය ලෙස සල්ලි අවුල් ගැසීමට නොහැකි වෙයි.

එහෙත් රට කෙරෙහි යළි ජාත්‍යන්තරයේ විශ්වාසය ඇති වූ කල විදේශීය ආයෝජකයන් රටට පැමිණෙති. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය සංවිධානවලින් ණය ගැනීමට හැකි වෙයි. ණය ශ්‍රේණිගත කිරීමේ ජාත්‍යන්තර ආයතන ලංකාව ඇද දැමූ පහළ ශ්‍රේණිවලින් යළිත් ලංකාව ඉහළට ගනියි. එවිට ජාත්‍යන්තර ප්‍රාග්ධන වෙළෙඳ පොළෙන්ද ණය ගැනීමට හැකිවෙයි.

නව ජනපතිගේ අතුරු අගවැයෙහි දෙවැනි අරමුණ වන්නේ ආර්ථික අරමුදල සහ පීඨවලට පත්ව සිටින ජනතාවට සහන සැලසීමයි.

ආර්ථික අරමුදල නිසා මහජනවේදයෙන් දුප්පත්කමට වැඩි වී ඇතැයි ජාත්‍යන්තර ආයතන ද පෙන්වා දෙයි. ඒ දෙස අවධානය යොමු කරමින් සමස්ත ආරක්ෂණ ජාලයක් ගොඩනැගීමට ද ජනාධිපතිවරයා යෝජනා කර තිබේ. එය සහනධාර වැඩසටහනකි. ගැබීනි මවුචරුන්ට දැනටමත් මාසයකට රුපියල් 20,000 ක් දෙයි. එය තවත් 2,500 කින් වැඩි කරයි.

ජීවිත ජන කොටසට සැලසෙන සුබසාධනය

එළඹෙන සැප්තැම්බරයේ සිට දෙසැම්බර් දක්වා මාස හතරේදී අපේක්ෂිත රජයේ ආදායම රුපියල් බිලියන 2,094 කි. රජයේ වියදම රුපියල් බිලියන 4,427 කි. ඉදිරි මාස හතරේ රජයේ ආදායම සහ වියදම අතර පරතරය රුපියල් බිලියන 2,333 කි. ඒ නිසා යළිත් පැවැති අවුල් ගැසීමට රජයට සිදුවෙයි.

ජනපතිගේ අතුරු අගවැයෙහි ප්‍රධාන අරමුණ තුනක් තිබෙන බව මම ඉහත කීවෙමි. පවතින ආර්ථික අගවැයෙන් ගොඩ ඒමට අවශ්‍ය කෙටිකාලීන සැලැස්ම එකකි. දෙවැනි පනතක් ආරක්ෂණ ජාලය ගනිමින් කිරීමයි. ඒ සඳහා ගෙන තිබෙන පියවර සියයට සියක් ප්‍රමාණවත් වෙනම මම නොකියමි. එහෙත් අර්බුදයක වැටී සිටීමෙන් ගෙන තිබෙන පියවර අගය කළ යුතුය.

ඒ සඳහා ගෝලීය ආර්ථික සමග පවතින සම්බන්ධතා ගනිමින් කිරීමට යෝජනා කරයි. එය කළ යුත්තේ ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ ගිවිසුම් මගිනි. පසුගිය පාලන කාලවලදී පැවැති සේ ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ ගිවිසුම්වලට එරෙහිව මතකි. ඉන්දියාව සහ සිංගප්පූරුව සමග ඇතිකර ගැනීමට ගිය වෙළෙඳ ගිවිසුම්වලට එරෙහිව විශාල දේශපාලන බලවේග ක්‍රියාත්මක විය. ඒ නිසා ඒ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම නැවැතිණි.